

Zusatz-Wartungsanleitung für Limpar Wildkrautbürste Turbo 2

Betrifft: **Einstellung des Keilriemens**



Der Spezial-Keilriemen zum Antrieb des Bürstenkopfes längt oder kürzt sich nicht, aber wenn z. B. viel Sand beim Arbeiten aufgewirbelt wird, können sich die Gummiflanken des Riemens abnutzen. Als Folge fällt der Keilriemen tiefer in die Riemenscheiben und dies hat den Effekt, dass der Keilriemen als gelängt erscheint und nachgestellt werden muß.



WARNUNG !

Gefahr schwerer Verletzungen durch unsachgemäß ausgeführte Reparaturarbeiten.

Deshalb :

Lassen Sie Reparaturen und die nachfolgend beschriebene Einstellung nur von einem Fachbetrieb durchführen.

Die Sicherheits-Hinweise in der Betriebsanleitung für diese Maschine sind in vollem Umfang zu beachten !

Wenn die Einstellmöglichkeit am Bowdenzug, oben am Lenker erschöpft ist, gibt es weitere Möglichkeiten am unteren Ende des Bowdenzuges.

- erstens ist auch am unteren Bowdenzugende eine Stellschraube (1),
- zweitens kann das Bowdenzugende in ein anderes Loch im Spannerblech eingehakt werden, wodurch sich wieder volle Einstellmöglichkeiten am Bowdenzug ergeben (2).
- Stellen Sie auf jeden Fall sicher, dass der Bürstenkopf stehen bleibt, wenn Sie den Schaltbügel loslassen !

**Ansicht von
Unten,
vorn**

