en *Operator's Manual*

da *Brugsanvisning*

de *Bedienungsanleitung*

el *Εγχειρίδιο χειριστή*

es *Manual del operario*

fi *Ohjekirja*

fr *Manuel d'utilisation*

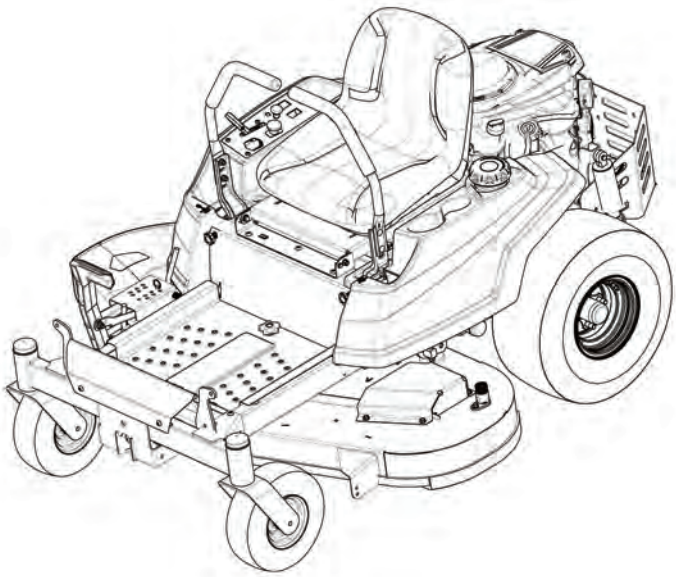
it *Manuale dell'operatore*

nl *Bedienerhandbuch*

no *Brukerhåndbok*

pt *Manual do Operador*

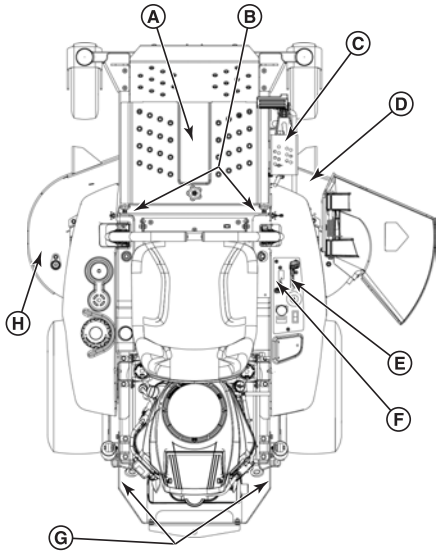
sv *Bruksanvisning*



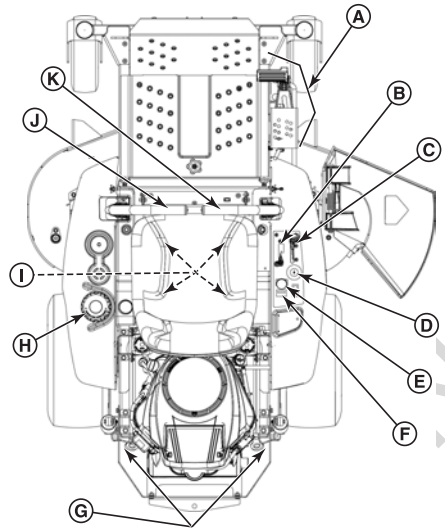
Copyright © Briggs & Stratton Corporation.
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

80026844WST
B

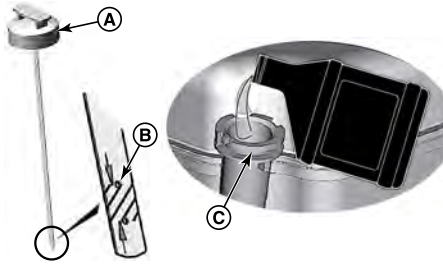
1



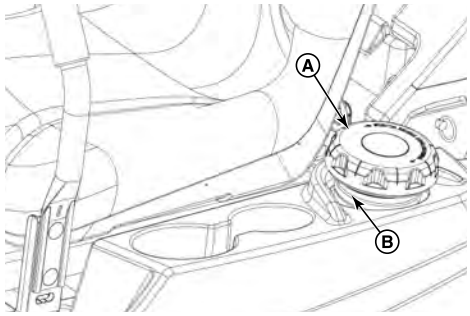
2



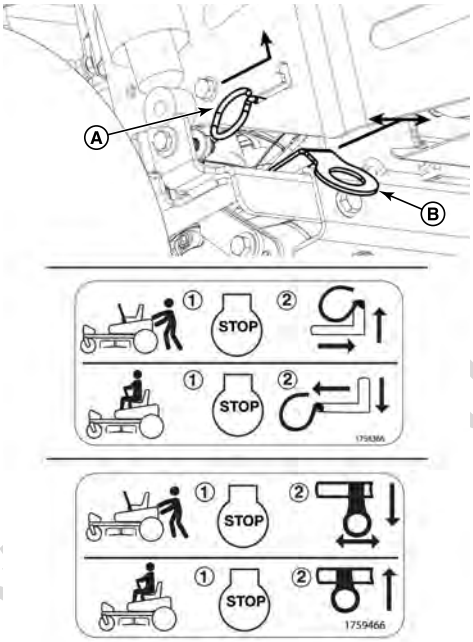
3



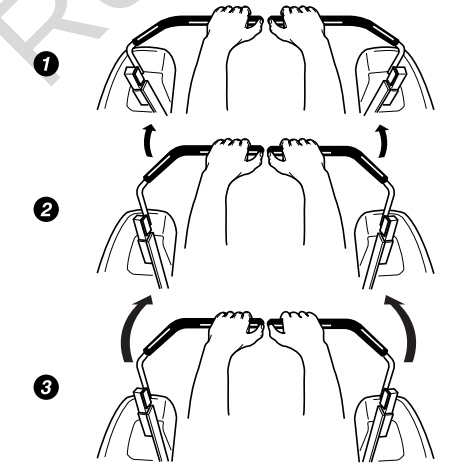
4



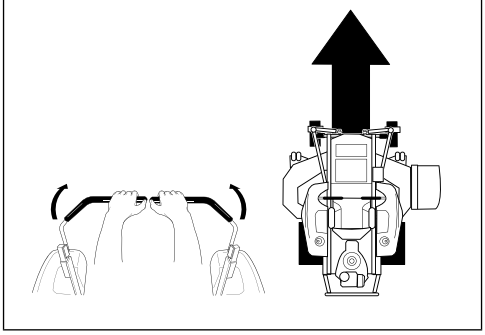
5



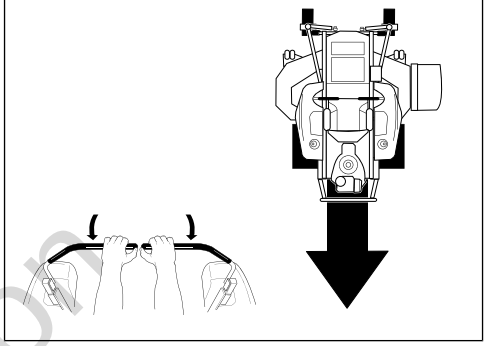
6



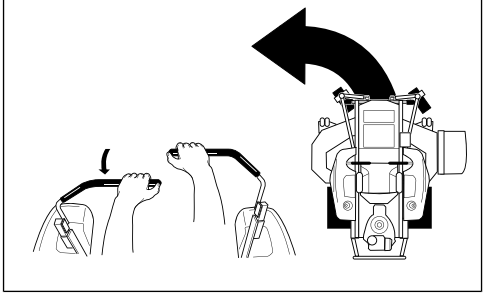
7



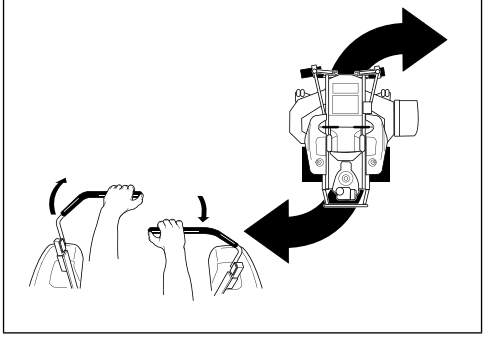
8



9

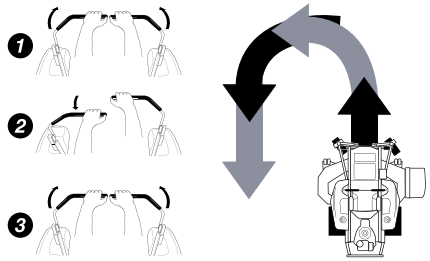


10

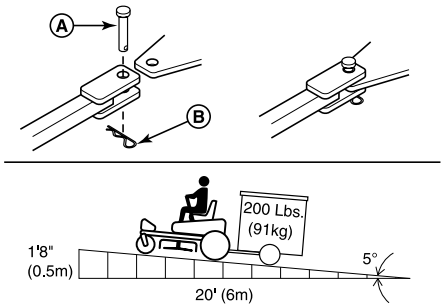


Replacement

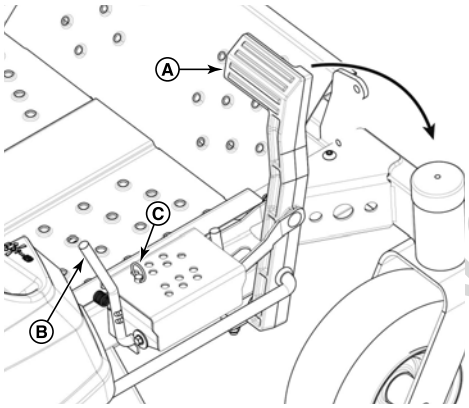
11



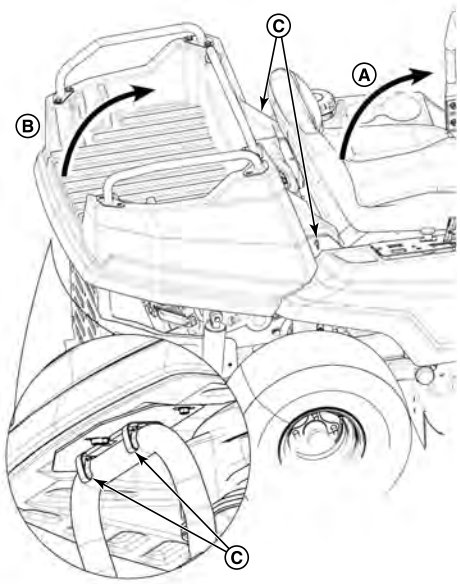
12



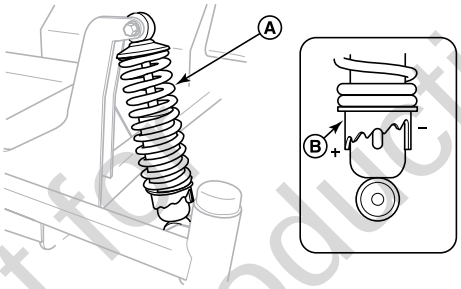
13



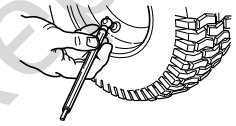
14



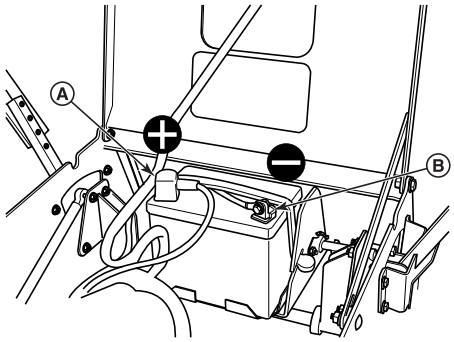
15



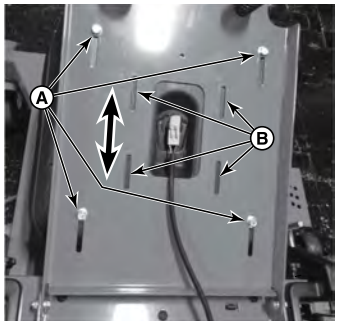
16



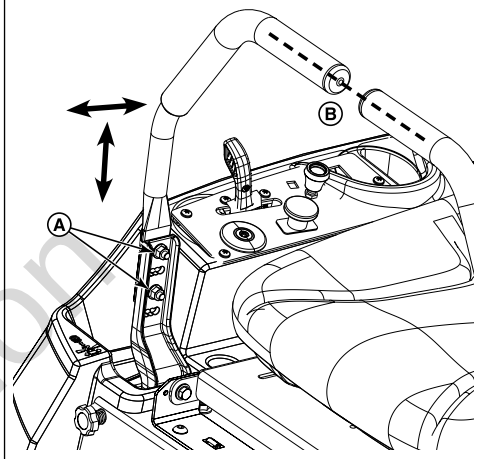
17



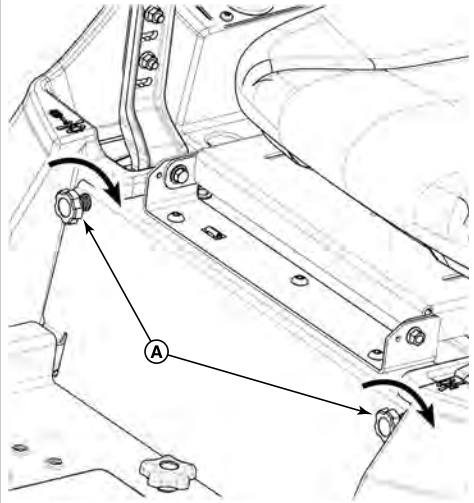
18



19

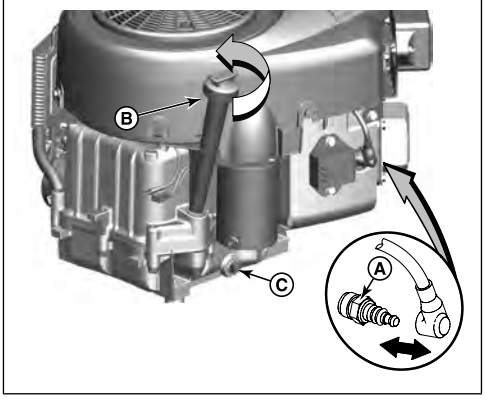


20

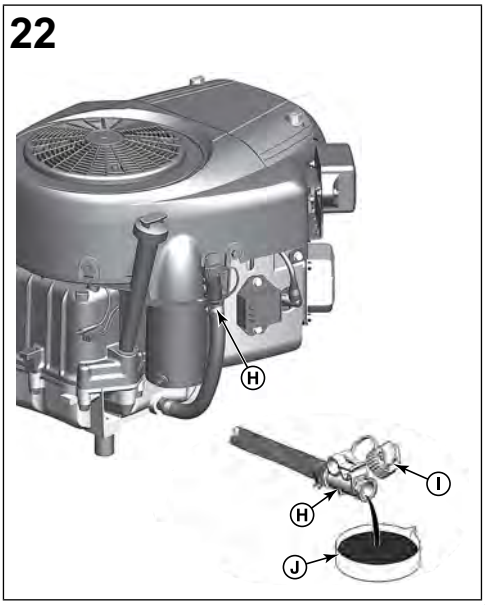


Not for Reproduction

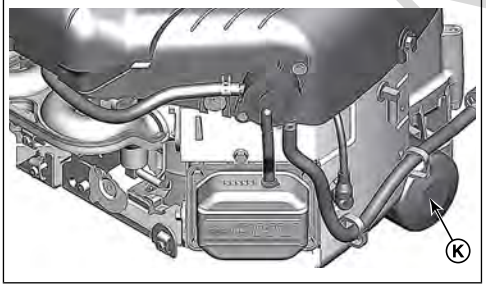
21



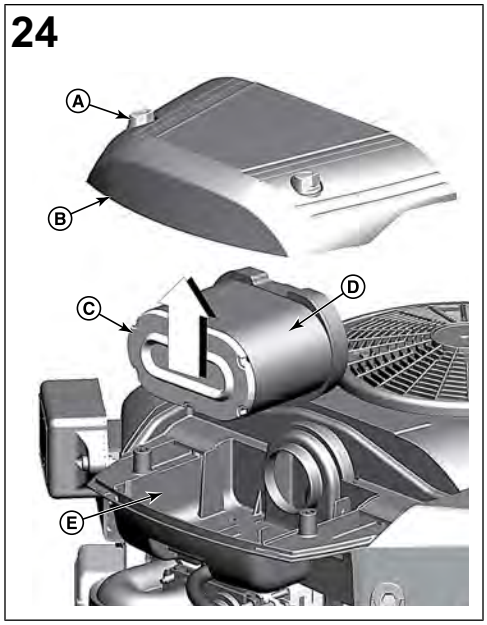
22



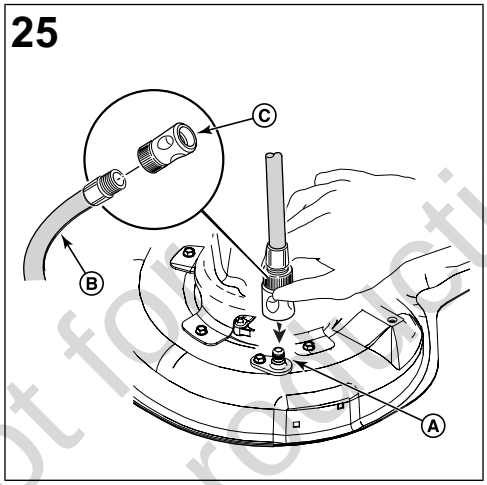
23



24



25



Not for Reproduction

Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Manual Contents:

Operator Safety.....5

Safety Interlock Systems Checks.....10

Features and Controls.....11

Operation.....11

Maintenance.....16

Troubleshooting.....19

Specifications.....19

Save these instructions. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that should be followed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product. **Save these original instructions for future reference.**

Note: For instructions to install, remove, and level the mower deck (including belt replacement), see the Mower Deck Manual supplied with this machine.

Note: The engine information contained in this manual applies to Briggs & Stratton engines only. For information regarding non-Briggs engines, refer to the engine manual supplied with your unit.

The images in this document are representative, and are meant to complement the instructional copy they accompany. Your unit may vary from the images displayed. *LEFT* and *RIGHT* are as seen from the operator's position.

Operator Safety

Safety Symbols And Meanings

			STOP
Fire	**Moving Parts**	**Shock**	**Stop**
Toxic Fumes	**Kickback**	**Explosion**	**On / Off**

Wear Eye Protection	**Hazardous Chemical**	**Hot Surface**	**Choke**
Read Manual	**Fast**	**Slow**	**Oil**
Fuel	**Fuel Shut-Off**	**Roll-Over Hazard**	**Amputation Hazard**

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol ⚠ is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

NOTICE indicates an situation that **could result in damage to the product**.

Carbon Monoxide Warning

⚠ **WARNING**

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

Not for Reproduction

General Operating Safety Instructions

WARNING

Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment. **This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.** The triangle in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while traveling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, disengage the PTO, engage the parking brake (if equipped), stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.
28. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on or near any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester meeting any applicable local or state laws. Other states or federal areas may have similar laws.

Transporting And Storage

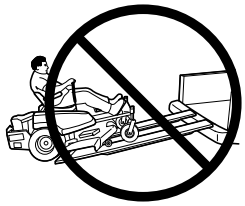
1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

Not for Reproduction

WARNING

Unsafe Operation Hazard

Do not load this zero-turn rider on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a single ramp that is at least one foot wider than the width of the rear wheels of this rider. This rider has a zero turning radius and the rear wheels could fall off the ramps, or the rider could tip over injuring the operator or bystanders.



Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tipover accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may loose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

WARNING

Unsafe Operation Hazard

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and DO NOT START OR STOP ON SLOPE.

Towed Equipment (Ride-On Units)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit

Not for Reproduction

operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Emissions

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

Service And Maintenance

Safe Handling Of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris buildup. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.

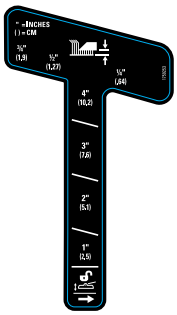
Not for Reproduction

22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.
24. WARNING: Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: WARNING: Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

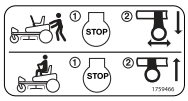
Safety and Instructional Decals

Before operating your unit, read and understand the safety and instructional decals. Compare Figure 1 with the table following. The cautions, warnings, and instructions are for your safety. To avoid personal injury or damage to the unit, understand and follow all the decals.

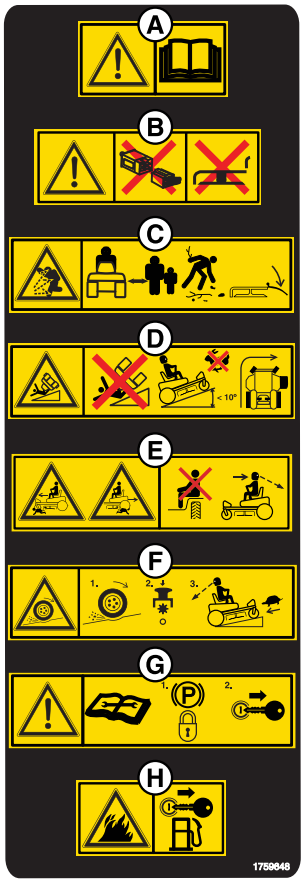
If any safety or instructional decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your dealer.

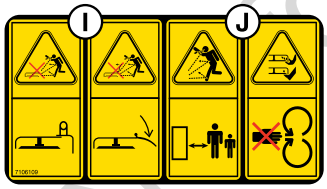
A	Decal, Main Safety Part No. 1759648	
B	Decal, Tracking Adjustment Part No. 1759724	
C	Decal, Cutting Height Part No. 1759253	
D, H	Decal, Danger, Thrown Objects Part No. 7106109	
E	Decal, Engine Speed (Choke) Part No. 7105770	
E	Decal, Engine Speed (No Choke) Part No. 7105868	
F	Decal, Parking Brake Part No. 1760177 (Models with manual parking brake only)	
G	Decal, Transmission Release Part No. 1758366	

Not for Reproduction

G	Decal, Transmission Release (Suspension Models) Part No. 1758366	

Safety Decal Icon Definitions





A	**WARNING:** Read and understand the Operator's Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
B	**DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD:** To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.
C	**DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD:** To avoid injury, keep bystanders and children away. Remove objects that can be thrown by the blades. Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
D	**DANGER - TIPOVER / ROLLOVER HAZARD:** Mow up and down slopes, not across. Do not operate on slopes over 10 degrees. Slow down when turning.
E	**DANGER - AMPUTATION HAZARD:** Never carry riders, especially children, even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind - before and while backing.
F	**DANGER - CONTROL HAZARD:** If traction is lost on slope, stop forward movement, turn off PTO, and slowly back down slope.
G	**DANGER:** Engage parking brake, remove key, and consult technical literature before performing service or maintenance.
H	**DANGER - FIRE HAZARD:** Remove key and wait three (3) minutes before refueling.
I	**DANGER - THROWN OBJECTS HAZARD:** Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
J	**DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD:** To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge and keep others away.

Safety Interlock Systems Checks

WARNING

DO NOT operate machine if any safety interlock or safety device is not in place and functioning properly. Contact your dealer immediately for assistance. DO NOT attempt to defeat, modify or remove any safety device.

Models with Automatic Parking Brake

TEST 1 - Engine must not crank if:

- PTO switch is engaged, OR,
- Ground speed levers are not locked in their START / PARK positions.

TEST 2 - Engine should crank if:

- PTO switch is NOT engaged, AND,
- Ground speed levers are locked in their START / PARK positions.

TEST 3 - Engine must shut off if:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked in their START / PARK positions.

TEST 4 - Check mower blade stopping time

The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off, and the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions in order to start the engine.

Models with Manual Parking Brake

TEST 1 - Engine must not crank if:

- PTO switch is engaged, OR,
- Ground speed levers are not locked in their START / PARK positions, OR,
- Parking brake is not engaged.

TEST 2 - Engine should crank if:

- PTO switch is NOT engaged, AND,
- Ground speed levers are locked in their START / PARK positions, AND,
- Parking brake is engaged.

TEST 3 - Engine must shut off if:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked in their START / PARK positions, OR,

Not for Reproduction

- Operator rises off seat with parking brake not engaged.

TEST 4 - Check mower blade stopping time

The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off, the parking brake must be engaged, and the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions in order to start the engine.

Features and Controls

Compare the features and controls in Figure 2 with the table following.

Ref.	Description / Function	Icon(s)	Definition / Operation
A	Deck Lift Pedal, Cutting Height Adjustment Pin and Deck Lift Lock Lever - adjusts cutting height		See ***Cutting Height Adjustment***
B	Parking Brake (models with manual parking brake only)		Engage - Move lever forward and to the right Disengage - Move lever to the left and back
C	Engine Speed Control - controls engine speed		Choke on (closed) - Briggs engines only
			Engine speed fast
			Engine speed slow
D	Ignition Switch - starts engine		Engine off
			Engine on (run)
			Engine start
E	PTO Switch - engages and disengages mower blade clutch		PTO engage - pull up on switch
F	Hour Meter		Indicates total hours of engine operation
G	Transmission Release Levers - release transmissions so unit can roll freely		See ***Pushing the Unit by Hand***
H	Fuel Tank Cap		Turn cap counterclockwise to remove
I	Operator's Seat Adjust		See ***Seat Adjustments***
J	Left Ground Speed Lever - controls speed and direction of left drive wheel		Forward ground speed increase - push lever forward Neutral - release lever Engine start - move lever out Reverse ground speed increase - pull lever back
K	Right Ground Speed Lever - controls speed and direction of right drive wheel; also engages parking brake *		Forward ground speed increase - push lever forward Neutral - release lever Engine start - move lever out Reverse ground speed increase - pull lever back
			* Parking brake (models with automatic parking brake only) Engage - move lever out Disengage - move lever in

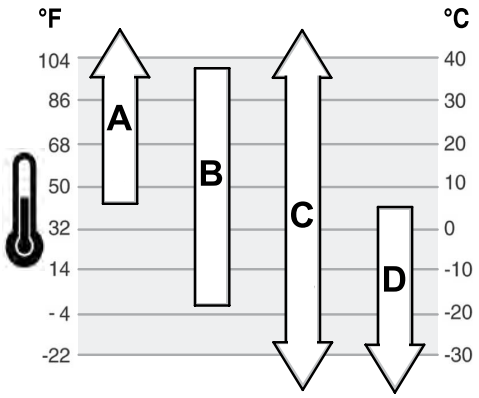
Operation

Oil Recommendations

Oil Capacity: See the ***Specifications*** section.

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A	**SAE 30 -** Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	**10W-30 -** Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	**Synthetic 5W-30**
D	**5W-30**

Not for Reproduction

Check Oil Level

See Figure: 3

Before adding or checking the oil

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of any debris.

1. Remove the dipstick (A, Figure 3) and wipe with a clean cloth.
2. Install and tighten the dipstick (A, Figure 3).
3. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 3) on the dipstick.
4. If oil level is low, slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 3). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

Note: Do not add oil at the quick oil drain , if equipped. For location, see ***Features and Controls.***

5. Reinstall and tighten the dipstick (A, Figure 3).

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for proper pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **do not start the engine**. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, **which will not be covered under warranty**.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Adding Fuel

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (A, Figure 4).
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).
3. Reinstall the fuel cap.

Starting the Engine

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN / RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

Not for Reproduction

WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

WARNING

- If you do not understand how a specific control functions, or have not yet thoroughly read the ***Features & Controls*** section, do so now.
- Do NOT attempt to operate the tractor without first becoming familiar with the location and function of all controls.

1. While sitting in the operator's seat:
   - **Models with automatic parking brake:** Make sure the PTO switch is disengaged and the ground speed control levers are locked in the START/PARK position. (The parking brake is automatically engaged when the ground speed levers are locked in the START/PARK position.)
   - **Models with manual parking brake:** Make sure the PTO switch is disengaged, the parking brake is engaged, and the ground speed control levers are locked in the START/PARK position.
2. Set the engine speed control past the FAST position to the CHOKE position.
   A warm engine does not require choking.

   Some engines are equipped with a separate choke control.

   Some engines are equipped with a ReadyStart® feature, and do not feature a choke.
3. Insert the key into the ignition switch and turn it to START.
4. After the engine starts, turn off the choke (if equipped), and warm up the engine by running it for at least a minute before engaging the PTO switch or driving the rider.
5. After warming the engine, always operate the unit at full engine speed when mowing.

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in ***Stopping The Rider And Engine***.

Stopping the Rider

1. Return the ground speed levers to the middle (or *neutral 'N'*) position to stop rider movement. Pivot the levers outward to lock them in the START/PARK position.
2. Engage the parking brake.
   On models with an automatic parking brake, moving the ground speed levers to the START/ PARK position automatically engages the parking brake.
3. Disengage the PTO by pushing down on the PTO switch.
4. Move the engine speed control to the SLOW position and turn the ignition switch to OFF. Remove the key.

Mowing

1. Make sure the PTO switch is disengaged, the ground speed control levers are locked in their START/PARK positions, and the operator is in the seat. On models with a manual parking brake, make sure the parking brake is engaged.
2. Start the engine. See ***Starting the Engine***.
3. Set the mower cutting height. See ***Cutting Height Adjustment***.
4. Set the engine speed control to FAST.
5. Engage the PTO by pulling up on the PTO switch.
6. Pivot the ground speed levers in from the START/PARK position to the neutral 'N' position.
7. Begin mowing. See ***Operator Safety*** for tips on safe mowing practices.
8. When finished, shut off the PTO.
9. Stop the engine. See ***Stopping The Rider And Engine***.

Pushing the Rider By Hand

WARNING

Unsafe Operation Hazard.

DO NOT disengage the transmissions and coast down slopes. DO NOT use Roll Release to disengage the transmissions unless machine motion can be controlled and engine is off.

NOTICE

Do not tow rider. Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit.

1. Disengage the PTO, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, turn the ignition OFF, remove the key, and wait for all moving parts to stop. On models with a manual parking brake, engage the parking brake.
2. To disengage the transmissions, move the roll release levers (A or B, Figure 5, depending on model), into the PUSH position as shown.
3. Disengage the parking brake. On models with an automatic parking brake, pivot the ground speed levers in from the

Not for Reproduction

START/ PARK position to the neutral 'N' position to disengage the parking brake.

4. The rider can now be pushed by hand.
5. After moving the rider, re-engage the transmissions by moving the roll release levers back to the DRIVE position.

Driving

Zero Turn Driving Practice

Before attempting to drive the zero-turn riding mower make sure you have read the ***Features and Controls*** section and understand the location and function of all of the unit's controls.

The ground speed control levers of this zero-turn riding mower are responsive, and learning to gain a smooth and efficient control of the unit's forward, reverse, and turning movements will take some practice.

Spending some time going through the maneuvers shown and becoming familiar with how the unit accelerates, travels, and steers, **before you begin mowing**, is absolutely essential to getting the most out of the zero-turn riding mower.

Locate a smooth, flat area of your lawn, one with plenty of room to maneuver. Clear the area of objects, people, and animals before you begin. Operate the unit at mid-throttle during this practice session (ALWAYS operate at full throttle when mowing), and turn slowly to prevent tire slippage and damage to your lawn.

We suggest you begin with the ***Smooth Travel*** procedure, and then advance through the forward, reverse, and turning maneuvers.

Smooth Travel

The lever controls of the Zero Turn rider are responsive.

The BEST method of handling the ground speed control levers is in three steps — as shown in Figure 6.

FIRST place your hands onto the levers as shown.

SECOND, to go forward gradually push the levers forward with your palms.

THIRD, to speed up move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Basic Driving

Forward Travel Practice

Gradually move both ground speed control levers — evenly FORWARD from neutral. Slow down and repeat.

NOTE: Straight forward travel takes practice. If necessary, top speed can be balance-adjusted — see the Speed Balancing Adjustment in the Adjustments section near the back of this manual.

Reverse Travel Practice

LOOK DOWN & BEHIND, then gradually move both ground speed control levers evenly BACK from neutral. Slow down and repeat.

NOTE: Practice backing up for several minutes before attempting to do so near objects. The rider turns sharply in reverse as well as forward, and backing up straight takes practice.

Practice Turning Around A Corner

While traveling forward allow one handle to gradually return back toward neutral. Repeat several times.

NOTE: To prevent pivoting directly on the tire tread, it is best to keep both wheels going at least slightly forward.

Practice Turning in Place

To turn in place, "Zero Turn," gradually move one ground speed control lever forward from neutral and one lever back from neutral simultaneously. Repeat several times.

NOTE: Changing the amount each lever is pulled—forward or back, changes the "pivot point" you turn on.

Advanced Driving

Executing an End-Of-Row Zero Turn

Your Zero Turn Rider's unique ability to turn in place allows you to turn around at the end of a cutting row rather than having to stop and Y-turn before starting a new row.

For example, to execute a left end-of row zero turn:

1. Slow down at the end of the row.
2. Move the RIGHT ground speed control lever forward slightly while moving the LEFT ground speed control lever back to center and then slightly back from center.
3. Begin mowing forward again.

This technique turns the rider LEFT and slightly overlaps the row just cut —eliminating the need to back up and re-cut missed grass.

As you become more familiar and experienced with operating the Zero Turn rider, you will learn more maneuvers that will make your mowing time easier and more enjoyable.

Remember, the more you practice, the better your control of the Zero Turn will be!

Attaching a Trailer

Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (A, Figure 12) and clip (B). See ***Operator Safety*** for additional safety information regarding trailers and towing.

WARNING

Towing Hazard

Towed loads can be hazardous and cause loss of control on slopes.

- The max gross (trailer & load) weight of trailer is 200 lbs (91kg).
- Do not operate on slope exceeding 5 degrees.
- Reduce speed and use extreme caution on slopes.

Not for Reproduction

Cutting Height Adjustment

The cutting height adjust pedal adjusts the mower cutting height. See ***Specifications*** for cutting height adjustment range.

To adjust cutting height:

1. Fully depress the cutting height adjust pedal (A, Figure 13) until the transport release rod (B) locks the deck into the highest position (transport position).
2. Remove the pin (C, Figure 13) from the adjustment bracket, and insert it in the desired hole.

Note: Make sure the pin is inserted into the holes in both upper and lower plates of the adjustment bracket.

3. Depress the cutting height adjust pedal, move the transport release rod outward, and slowly release the pedal until it rests against the pin.

Mower Removal And Installation

Refer to the Mower Deck Manual for instructions on removing and installing the mower deck.

Mower Deck Leveling

Refer to the Mower Deck Manual for instructions on leveling the mower deck.

Cargo Bed (select models)

The cargo bed is designed to carry up to 50 lbs (22,7 kg). Slots in the rear of the bed will accommodate a 2 x 4 or 2 x 6 to help secure loads during transport.

WARNING

Amputation Hazard

Rotating blades cut off arms and legs. Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it.

WARNING

Loss of Control and Roll-Over Hazard

Operating with loads in the cargo bed greater than 50 lbs can be hazardous and cause loss of control and roll-overs.

The cargo bed can be raised to access the engine compartment without removing it.

To raise the cargo bed

1. Raise the seat (A, Figure 14).
2. Pull up firmly on the rear of the bed (B, Figure 14).
3. When lowering the bed, press down firmly to secure the rear of the bed in place with the locking clips (D).

To remove the cargo bed

1. Remove the pins (C, Figure 14) securing the front of the bed to the rider frame.
2. Pull up firmly on the rear of the bed to release the locking clips (D, Figure 14).
3. Lift and remove the cargo bed from the rider.

CAUTION

To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

To install the cargo bed

1. Position the bed over the engine compartment, aligning the holes in the front of the bed with the holes in the frame brackets.
2. Install the pins (C, Figure 14) into the holes.
3. Lower the rear of the bed, pressing down firmly to secure with the locking clips (D, Figure 14).

CAUTION

To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

Suspension Adjustment (if equipped)

The shock assemblies (A, Figure 15 - front shown, rear similar) can be adjusted to vary the amount of pre-load applied to the springs. This allows the operator to customize the ride according to operator's weight and operating conditions.

Less Pre-Load:

- Light operator weight
- Softer, more cushioned ride
- Best for relatively flat terrain

More Pre-Load:

- Heavy operator weight
- Stiffer, more rigid ride
- Better handling and greater stability on hilly terrain

To Adjust the Spring Pre-Load:

1. Park machine on a flat, level surface. Disengage the PTO, pivot the ground speed levers out to the START/ PARK position, and stop the engine.
2. Turn the pre-load adjustment collar (B, Figure 15) to a higher notch (-) to decrease the pre-load, or to a lower notch (+) to increase the pre-load. Make sure all shocks are set to the same amount of pre-load.

Not for Reproduction

Maintenance

Maintenance Schedule

WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Check tire pressure
Every 50 Hours or Annually *
Check tractor brakes
Clean battery and cables
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *

ENGINE
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Checking Tire Pressures

Tire pressure should be checked periodically (see Figure 16), and maintained at the levels shown in the ***Specifications*** chart. Note that these pressures may differ slightly from the "Max Inflation" stamped on the side-wall of the tires. The pressures shown provide proper traction and extend tire life.

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.

WARNING

Unsafe Operation Hazard

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the blade must be adjusted. Do not operate the machine until the proper adjustment has been performed by an authorized dealer.

Check the mower blade for proper function. See Safety Interlock System Tests. The blade should stop rotating in 5 seconds or less after moving the blade control to the OFF position.

Battery Maintenance

WARNING

Explosion and Fire Hazard

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the cables from the battery, negative cable first (B, Figure 17).

Not for Reproduction

2. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush until shiny.
3. Reinstall the battery and reattach the battery cables, positive cable first (A, Figure 17).
4. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
5. Be sure to replace the terminal cover over the positive battery terminal (A, Figure 17.

Charging The Battery

WARNING

Explosion and Fire Hazard

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the ***Operator Safety*** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Seat And Ground Speed Lever Adjustments

The seat and ground speed levers should be adjusted so that the ground speed levers can be moved through their full range of motion without contacting the operator's legs.

Seat Adjustment

1. Raise the seat.
2. Loosen the adjustment hardware (A or B, Figure 18, depending on seat type) under the seat base.
3. Slide the seat forward or backward to the desired position.
4. Tighten the hardware to 80 lb-in (9 Nm).

Ground Speed Lever Adjustment

1. Loosen the ground speed lever mounting hardware (A, Figure 19) to adjust the levers forward and backward.
2. Remove the hardware to raise or lower the levers.
3. Always be sure to adjust both levers so that they are aligned (B, Figure 19).
4. After adjustment is complete, tighten the hardware to 13 lb-ft (18 Nm).

Speed Balancing (Tracking) Adjustment

If the rider drifts to the right or left when the ground speed levers are in the maximum forward position, the top speed of each of these levers can be balanced. Only adjust the speed of the wheel that is traveling faster.

1. Tighten the knob (A, Figure 20) of the faster wheel by 1/2-turn (clockwise) increments until the rider travels (tracks) straight.

WARNING

Unsafe Operation Hazard

DO NOT adjust the rider for a faster overall speed forward or reverse than it was designed.

Changing The Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Draining The Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (A, Figure 21) and keep it away from the spark plug.
2. Remove the dipstick (B, Figure 21).

Standard Oil Drain Plug

1. Remove the oil drain plug (C, Figure 21). Drain the oil into an approved container.
2. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

Optional Quick Oil Drain

1. Disconnect the oil drain hose (H, Figure 22) from the side of the engine.
2. Turn and remove the oil drain cap (I, Figure 22). Carefully lower the quick oil drain (H) into an approved container (J).
3. After the oil has drained, install the oil drain cap. Attach the oil drain hose to the side of the engine.

Changing The Oil Filter

For replacement intervals, see ***Maintenance Schedule.***

1. Drain the oil from the engine. See ***Draining The Oil***.
2. Remove the oil filter (K, Figure 23) and dispose of properly.
3. Before installing the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See ***Operation*** - ***Check Oil Level***.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level.

Not for Reproduction

Servicing The Air Filter

WARNING

Fire and Explosion Hazard

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

NOTICE
Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Loosen the fasteners (A, Figure 24) and remove the cover (B).
2. To remove the filter (C, Figure 24), lift the end of the filter.
3. Remove the pre-cleaner (D, Figure 24), if equipped, from the filter.
4. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the precleaner.
6. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
7. Install the filter into the engine base (E, Figure 24) and push down until the filter snaps in place.
8. Install the cover.

Cleaning

1. Clean dirt and debris from the rider and mower deck.

Note: Some mower decks feature a washout port. See ***Washing The Mower Deck***.

2. Clean any debris buildup in the engine compartment and from on or around the engine.

WARNING

Fire Hazard

Yard debris is combustible.

- Clean dirt and debris from the rider and mower deck.
- Clean build-up from around the engine.

Washing The Mower Deck

The washout port allows you to connect a typical garden hose to the left-hand side of the mower deck to remove grass and debris from the underside.

WARNING

Amputation and Thrown Object Hazard

Contact with the mower blades, or with objects thrown by the mower blades, could result in death or serious injury.

- Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into contact with the blades.
- When the mower is running and the blades are engaged, the person cleaning the mower deck must be in the operator position, with no bystanders in the area.

1. Place the unit on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect (A, Figure 25) to garden hose (B) and connect to the washout port (C) on the mower deck.
3. Run water to remove grass and debris from the underside of the mower deck.
4. Turn the mower on and place in the highest cutting position.
5. Turn the mower off.
6. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port when completed.

Storage

WARNING

Fire and Explosion Hazard

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, unventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Disengage the PTO, lock the ground speed levers in the START/PARK position, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and keep fully charged during storage. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

Not for Reproduction

If gasoline in the tank has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Troubleshooting

Troubleshooting The Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Ground speed levers not in START/PARK positions.	Lock ground speed levers in START/ PARK positions.
	PTO (electric clutch) switch in ON position.	Place in OFF position.
	Parking brake disengaged (models with manual parking brake only)	Engage parking brake
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Fuel valve closed (if equipped).	Open fuel valve.
	Engine flooded.	Open the choke (if equipped).
	Gas is old or stale.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Battery terminals require cleaning.	Clean the battery terminals.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace.
	Spark plug(s) faulty, fouled or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
	Water in fuel.	Drain fuel and refill with fresh fuel.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter. Check the choke (if equipped).
	Spark plug faulty, fouled, or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
	Fuel filter dirty.	Replace fuel filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations***.
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	Check engine fins, blower screen, and air cleaner.
	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations***.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	Replace air filter.
	Engine choke control is in closed position.	Open choke control (if equipped).
Engine runs, but rider will not drive.	Transmission(s) disengaged.	Unlock roll release lever(s).
Rider drive belt slips.	Pulleys or belt greasy or oily.	Clean as required.
Rider steers or handles poorly.	Steering linkage is loose.	Check and tighten any loose connections.

For all other issues, see authorized dealer.

Troubleshooting The Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Mower deck not properly installed.	See ***Mower Removal And Installation***.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See ***Mower Deck Leveling***.
	Rider tires not inflated equally or properly.	See ***Maintenance*** section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	See engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming with cut grass.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
Excessive mower vibration.	Blade mounting hardware is loose.	Tighten to 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

For all other issues, see authorized dealer.

Specifications

ENGINE

Briggs & Stratton

Intek™ Series	
Displacement	656 cc
Professional Series™	
Displacement	724 cc
All Engines	
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0,76 mm)
Spark Plug Torque	180 in-lbs (20 Nm)

CHASSIS

Not for Reproduction

Fuel Tank Capacity	3 gal (11,4 L)
Inflation Pressure	
- Front Wheels	22 psi (1,52 bar)
- Rear Wheels	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISSION

Type	Hydro-Gear® EZT®

MOWER

Width of Cut	42” (107 cm)
	46” (117 cm)
	48” (122 cm)
Cutting Height	1.5” - 4.5” (3,8 - 11,7 cm)

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Note: The engine information contained in this manual applies to Briggs & Stratton engines only. For information regarding non-Briggs engines, refer to the engine manual supplied with your unit.

Parts And Accessories

See an Authorized Service Dealer.

Not for Reproduction

Omfattede produkter i denne manual

Følgende produkter er omfattede af denne manual:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Indholdsfortegnelse:

Førersikkerhed.....21

Kontrol af sikkerhedslåsesystem.....27

Funktioner og betjeningsanordninger.....27

Betjening.....28

Vedligeholdelse.....32

Fejlfinding.....36

Specifikationer.....36

Gem disse anvisninger. Denne vejledning indeholder sikkerhedsinformation, som gør dig opmærksom på farer og risici forbundet med produktet, samt hvordan de kan undgås. Den indeholder også vigtige instruktioner, der skal følges ifm. den første indstilling, betjening og vedligeholdelse af produktet. **Gem disse originale anvisninger til fremtidig brug.**

Bemærk: For vejledning i installering, afmontering og planering af klippeaggregatet (herunder udskiftning af rem) henvises til klippeaggregatets brugsanvisning, der følger med denne maskine.

Bemærk: Motoroplysningerne i denne manual gælder kun for Briggs & Stratton-motorer. For oplysninger om andre motorer henvises til manualen, der følger med din motor.

Billederne i dette dokument er repræsentative og er beregnet som tillæg til vejledningen som medfølger. Din maskine kan variere fra de viste billeder. *VENSTRE* og *HØJRE* er angivet fra førerens position.

Førersikkerhed

Sikkerhedssymboler og deres betydninger

			STOP
Brand	**Bevægelige dele**	**Stød**	**Stop**
			I O
Giftige gasarter	**Tilbagefald**	**Eksplosion**	**Til/Fra**

Bær beskyttelsesbriller	**Farligt kemikalie**	**Varm overflade**	**Choker**
Læs vejledningen	**Hurtig**	**Langsom**	**Smøres med olie**
		< 10°	
Brændstof	**Brændstof afbrydelse**	**Fare for rulning**	**Fare for amputation af lemmer**

Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedssymbolet ⚠ anvendes til at identificere sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIGTIG) bruges sammen med advarselssymbolet til at identificere sandsynligheden og den mulige sværhedsgrad af personskaden. Desuden kan et faresymbol bruges til at repræsentere typen af fare.

⚠ **FARE** angiver en farlig situation, som **vil medføre død eller alvorlig personskade**, hvis den ikke undgås.

⚠ **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som **kan medføre død eller alvorlig personskade**, hvis den ikke undgås.

⚠ **FORSIGTIG** angiver en farlig situation, som **kan medføre alvorlig eller moderat personskade**, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK angiver en situation, som **kan medføre beskadigelse af produktet**.

Advarsel kulilteforgiftning

⚠ **ADVARSEL**

Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart.

Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

Not for Reproduction

Generelle anvisninger om driftsikkerhed

ADVARSEL

Læs disse sikkerhedsregler, og følg dem nøje. Hvis du ikke følger disse regler, kan det medføre, at du mister herredømmet over maskinen, alvorlig personskade eller død for dig selv eller de omkringstående eller beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Dette klippeaggregat er i stand til at amputere hænder og fødder samt kaste genstande.** Trekanten i teksten angiver vigtige forsigtighedsregler eller advarsler, som du skal følge.

Almindelig brug

1. Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner i vejledningen og på maskinen, før du starter den.
2. Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Hold til enhver tid afstand fra udkaståbningen.
3. Lad kun ansvarlige voksne med kendskab til betjeningen bruge maskinen (lokale regulativer kan påbyde en aldersgrænse).
4. Ryd området for løse genstande såsom sten, legetøj, kabler osv., der kan opfanges og kastes af kniven(e).
5. Vær sikker på, at der ikke er andre i området, før du slår græsset. Stop maskinen, hvis andre kommer ind på området.
6. Kør aldrig med passagerer.
7. Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Se altid ned og bagud, før og mens du bakker.
8. Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring. Materiale kan blive kastet tilbage mod føreren. Stop kniven(e), når du kører over grus.
9. Brug ikke maskinen, medmindre hele opsamleren, udkastbeskyttelsen (skærmen) eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads.
10. Tag farten af, før du drejer.
11. Lad aldrig maskinen stå uden opsyn, mens den er i gang. Du skal altid slå kraftudtaget fra, trække håndbremsen, stoppe motoren og fjerne nøglerne, før du står af maskinen.
12. Du skal koble knivene fra (kraftudtaget), når du ikke slår græs. Sluk for motoren og vent, til alle dele står fuldstændigt stille, før du rengør maskinen, fjerner opsamleren eller renser udkastbeskyttelsen.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
14. Brug aldrig maskinen , mens du er påvirket af alkohol eller narkotika.
15. Hold øje med trafik, når du arbejder nær ved, eller krydser en vej.
16. Vær ekstra forsigtig, når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
17. Benyt altid øjenbeskyttelse, når du bruger denne maskine.
18. Det har vist sig, at brugere på 60 år og derover er involveret i en stor del af ulykkerne i forbindelse med betjening af motordrevet udstyr. Disse brugere bør overveje deres egen evne til at betjene udstyret på en sikker måde uden at være til fare for dem selv eller andre.
19. Følg producentens anbefalinger angående hjulvægte og modvægte.
20. Husk, at brugeren er ansvarlig for ulykker og person- og ejendomsskader.
21. Enhver fører bør opsøge faglig og praktisk vejledning.
22. Du skal altid have kraftige sko og bukser på. Brug aldrig maskinen med bare fødder eller sandaler.
23. Inden brug skal du altid efterse, om knivene og knivarmaturerne forefindes, er i orden og er fastgjorte. Udskift slidte og beskadigede dele.
24. Du skal frakoble udstyr inden: benzinpåfyldning, afmontering af udstyr, justeringer foretages (medmindre justeringen kan foretages fra førersædet).
25. Når maskinen er parkeret, under opbevaring eller uden opsyn, skal du sænke klippeaggregatet, medmindre du anvender en mekanisk lås.
26. Inden du forlader førersædet, og uanset grunden, skal du koble kraftudtaget fra, aktivere håndbremsen (hvis den forefindes), stoppe motoren og udtage nøglen.
27. For at reducere brandfare skal du holde maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Stop, eller parkér ikke over tørre blade, græs eller brændbare materialer.
28. Det er en overtrædelse af staten Californiens offentlige ressource forskrifter, sektion 4442 at bruge eller betjene motoren på eller nær ved ethvert skov-, krat- eller græsdækket område, medmindre udstødningssystemet er forsynet med en gnistfanger, der er i overensstemmelse med lokal- eller statslovgivningen. Andre stater eller forbundsområder kan have andre tilsvarende love.

Transport og opbevaring

1. Når du transporterer maskinen på en åben anhænger, skal du sørge for, at den vender fremad i kørselsretningen. Hvis maskinen vender baglæns, kan den beskadiges af vindløft.
2. Følg altid sikre fremgangsmåder for påfyldning og omgang med brændstof, når du fylder maskinen igen efter transport eller opbevaring.
3. Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.
4. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende forberedelser til opbevaring, før du opbevarer maskinen i kortere eller længere perioder.
5. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende korrekte opstartsprocedurer, når du igen tager maskinen i brug.

Not for Reproduction

6. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder indendørs, hvor der forekommer åben ild eller en tændflamme, som f.eks. i en vandvarmer. Lad maskinen køle af inden opbevaring.

ADVARSEL

Fare ved usikker betjening

Læs ikke denne ZTR-plæneklipper på en anhænger eller lastbil ved hjælp af to separate ramper. Brug kun en enkelt rampe som er mindst en fod bredere end plæneklipperens bredde ved baghjulene. Denne plæneklipper har en zero-turn-radius, og baghjulene kan falde af ramperne, eller plæneklipperen kan vælte og kvæste føreren eller de omkringstående.

Brug på skråninger

Skråninger er en væsentlig årsag til ulykker, hvor man mister herredømmet eller vælter og som kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Arbejde på enhver skråning kræver ekstra forsigtighed. Hvis du er utryg ved at slå græsset på en skråning, så lad være.

På en skråning kan man ikke genvinde herredømmet over en plæneklipper, som man går efter eller sidder på, ved at bremse. Hovedårsagerne til tab af kontrol er: dæk med utilstrækkeligt greb på underlaget, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, hvis maskintypen er uegnet til opgaven, manglende kendskab til jordforholdene, forkert tilkobling og vægtfordeling.

1. Slå græs op og ned og ikke på tværs af skråninger.
2. Hold udkig efter huller, furer eller forhøjninger. Ujævnt terræn kan vælte maskinen. Højt græs kan skjule forhindringer.
3. Vælg en lav hastighed, så du ikke behøver at stoppe eller ændre hastighed, mens du er på skråningen.
4. Slå ikke på vådt græs. Dækkene kan miste deres greb.
5. Maskinen skal altid være i gear, især ved kørsel på skråninger. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.
6. Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister deres greb, frakobl kniven(e), og fortsæt langsomt lige ned ad skråningen.
7. Sørg for, at al bevægelse på skråninger er langsom og gradvis. Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning, som kunne få maskinen til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig, når du bruger maskiner med opsamlere eller andet udstyr; de kan påvirke maskinens stabilitet. Undlad at bruge på stejle skråninger.
9. Du må ikke forsøge at stabilisere maskinen ved at sætte din fod på jorden (ridere).
10. Slå ikke græs nær skrænter, grøfter eller jordvolde. Plæneklipperen kan pludselig vælte, hvis et hjul rager over kanten på en skrænt eller grøft, eller hvis en kant styrter sammen.
11. Brug ikke opsamlere på stejle skråninger.
12. Slå ikke græs på skråninger, hvis du ikke kan bakke op ad dem.
13. Henvend dig til din autoriserede forhandler angående anbefalinger om hjulvægte og modvægte.
14. Fjern forhindringer, såsom sten, grene osv.
15. Benyt lav hastighed. Dækkene kan miste deres greb på skråninger, selvom bremserne fungerer korrekt.
16. Drej ikke på skråninger, medmindre det er yderst påkrævet; hvis du drejer, gør det da langsomt og gradvist nedad, så vidt muligt.

ADVARSEL

Fare ved usikker betjening

Arbejd aldrig på skråninger med en stigning over 17,6 procent (10°), som er en stigning på 106 cm (3-1/2 fod) lodret pr. 607 cm (20 fod) vandret.

Når du arbejder på skråninger, brug ekstra hjulvægte eller modvægte. Henvend dig til din forhandler/detailhander for at finde ud af, hvilke passende vægte er til rådighed for maskinen.

Vælg en lav hastighed, før du kører ind på skråningen. Udover de forreste vægte, skal der også udvises ekstra forsigtighed, når du arbejder på skråninger med en bagmonteret opsamler.

Slå OP og NED ad skåningen, aldrig tværs over overfladen, og vær forsigtig, når du ændrer retning. DU MÅ IKKE STARTE ELLER STOPPE PÅ EN SKRÅNING.

Påhængsudstyr (køretøjer med sæde)

1. Brug kun en maskine til bugsering, hvis den har en tilkoblingsanordning beregnet til at bugsere med. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
2. Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsering på skråninger.
3. Lad aldrig børn eller andre være i eller på påhængsudstyr.
4. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre, at maskinen mister grebet, og føreren mister herredømmet.
5. Kør langsomt, og påregn ekstra afstand til at stoppe.
6. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.

Not for Reproduction

Børn

Der kan ske alvorlige ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra, at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

1. Hold børn væk fra græsslåningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
2. Vær opmærksom og sluk for maskinen, hvis der kommer børn ind på området.
3. Før og mens du bakker, skal du altid se ned og bagud for at passe på små børn.
4. Tag aldrig børn med på maskinen, selv med kniven(e) slået fra. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
5. Lad aldrig børn bruge maskinen.
6. Udvis ekstra forsigtighed, når du nærmer dig hjørner med dårligt sigt, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

Emissioner

1. Udstødning fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som i væsentlige mængder kan forårsage kræft, fosterskader eller andre forplantningsskader.
2. Du kan finde den relevante emissionsvarighedperiode og luftindeksinformation på motorens emissionsmærke.

Service og vedligeholdelse

Sikker omgang med benzin

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Fjern aldrig benzindækslet eller fyld benzin på med motoren i gang. Lad motoren køle ned, før du fylder benzin på.
4. Fyld aldrig benzin på indendørs.
5. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder, hvor der er åben ild, gnist eller en tændflamme, som f.eks. nær en vandvarmer eller andre el-apparater.
6. Du må aldrig fylde beholdere inde i et køretøj eller på ladet af en lastbil med ladbeklædning af plastik. Du skal altid placere beholdere på jorden og med afstand til dit køretøj, før du påfylder dem.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra køretøjet eller anhængeren, og fylde det op på jorden. Hvis dette er umuligt, må du fylde dette udstyr op på en anhænger med en benzindunk, i stedet for direkte fra en benzinpumpe .
8. Hold pumpens tud mod kanten af tankens eller beholderens åbning uafbrudt, indtil du er færdig med opfyldningen. Brug ikke en tudlås -åbningsindretning.
9. Hvis du har spildt brændstof på dit tøj, skal du øjeblikkelig skifte tøj.
10. Overfyld aldrig benzintanken. Sæt benzindækslet på igen, og stram det forsvarligt.
11. Vær ekstra forsigtig ved omgang med benzin og andet brændstof. De er brændbare, og dampene kan eksplodere.
12. Hvis du har spildt brændstof, må du ikke prøve at starte motoren, men flyt maskinen væk fra stedet, hvor du har spildt, og undgå at bruge nogen form for antænding, indtil brændstofdampene er forsvundet.
13. Sæt alle dæksler til benzintank og benzindunke forsvarligt på igen.

Service og vedligeholdelse

1. Lad aldrig maskinen køre i et lukket område, hvor der kan samles kuliltedampe .
2. Sørg for, at møtrikker og bolte, især boltene som holder knivene, er fastspændte, og hold udstyret i god stand.
3. Lav aldrig om på sikkerhedsanordninger. Kontroller med jævne mellemrum, om de virker korrekt, og foretag nødvendige reparationer, hvis de ikke er funktionsdygtige.
4. Hold maskinen fri for græs, blade og andet ophobet affald. Tør spildt olie eller brændstof op, og fjern alle urenheder tilsølet i brændstof. Lad maskinen køle af før opbevaring.
5. Hvis du rammer en genstand, skal du stoppe og undersøge maskinen. Om nødvendigt må du reparere den, inden du starter igen.
6. Foretag aldrig justeringer eller reparationer, mens motoren kører.
7. Du skal undersøge opsamlerkomponenterne og udkastbeskytteren ofte og, om nødvendigt, udskifte dem med producentens anbefalede reservedele.
8. Plæneklipperens knive er skarpe. Pak knivene ind, eller brug handsker, og udvis ekstra forsigtighed under servicearbejde.
9. Undersøg bremsefunktionen ofte. Juster og servicer efter behov.
10. Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
11. Du må ikke fjerne brændstoffilteret, mens motoren er varm, da spildt benzin kan antændes. Sæt ikke klemmerne til brændstofledningen med større afstand end nødvendigt. Sørg for, at klemmerne holder slangerne godt fast over filteret efter montering.
12. Brug ikke benzin indeholdende METANOL, biobenzin indeholdende mere end 10% ETHANOL, benzintilsætninger eller renset benzin, da det kan beskadige motoren/brændstofsystemet.
13. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
14. Udskift defekte lydpotter/udstødningsrør.

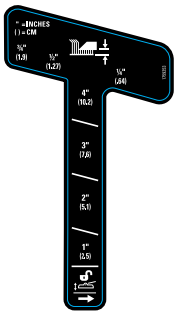
Not for Reproduction

15. Brug kun producentens autoriserede reservedele, når du reparerer.
16. Følg altid producentens anvisninger for alle indstillinger og justeringer.
17. Du bør kun anvende autoriserede serviceværksteder for mere omfattende service og reparationer.
18. Forsøg aldrig at udføre større reparationer af denne maskine, hvis du ikke har den nødvendige uddannelse. Ukorrekte serviceprocedurer kan gøre maskinen farlig at bruge, beskadige udstyret og annullere producentens garanti.
19. Vær forsigtig, når du drejer en kniv på en plæneklipper med flere knive, da det kan få de andre knive til også at dreje.
20. Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Betjening af motoren ved for høj hastighed kan øge risikoen for personskade.
21. Frakobl motordrevets udstyr, stands motoren, udtag tændingsnøglen, og træk tændrørskablet/-kablerne ud inden: du fjerner blokeringer på udstyr og skakt, udfører vedligeholdelsesarbejde, rammer en genstand, eller hvis maskinen vibrerer unormalt meget. Efter at have ramt en genstand skal du kontrollere maskinen for skader og foretage reparationer, før du genoptager betjeningen af den.
22. Hold aldrig dine hænder i nærheden af bevægelige dele, såsom en hydrostatisk pumpes køleventilator, mens traktoren kører. (Hydrostatiske pumpers køleventilatorer er normalt placeret ovenpå transmissionsakslen).
23. Maskiner med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulikvæske ,der lækker under tryk, kan gennemtrænge huden og medføre alvorlige kvæstelser. Hvis en fremmed væske presses ind gennem huden, skal den bortopereres indenfor få timer af en læge med erfaring i denne form for kvæstelse; ellers kan der opstå koldbrand. Hold både krop og hænder på afstand af små huller eller dyser, som sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Anvend papir eller pap, ikke hænder, til at lede efter lækager. Sørg for, at alle hydraulikvæskeforbindelser er tætte, og at alle hydraulikslanger og ledninger er i god stand, før du sætter systemet under tryk. Hvis der forekommer lækage, skal maskinen omgående til service hos din autoriserede forhandler.
24. ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. Ukorrekt udløsning af fjedre kan medføre alvorlig personskade. Fjedre bør fjernes af en autoriseret tekniker.
25. Modeller med en motorkøler: ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. For at forebygge alvorlige kvæstelser fra overophedet kølervæske eller dampudblæsning må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet, mens motoren kører. Sluk motoren, og vent til den er kold. Selv da skal du være yderst forsigtig, når du fjerner dækslet.

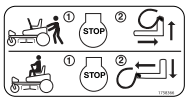
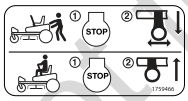
Sikkerheds- og vejledningsmærkater

Inden du tager maskinen i brug, bedes du læse og forstå sikkerheds- og vejledningsmærkaterne. Sammenhold figurerne 1 med den efterfølgende tabel. Advarslerne og sikkerhedsforanstaltningerne er for din egen sikkerheds skyld. For at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen bedes du forstå og følge alle sikkerhedsmærkaterne.

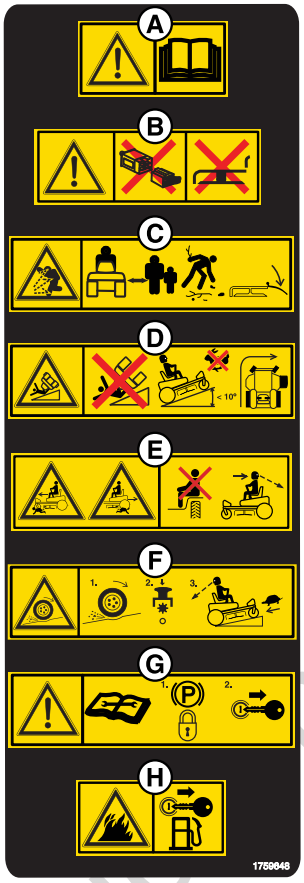
Hvis nogle af sikkerhedsmærkaterne bliver slidte eller beskadigede og ulæselige, skal du bestille nye hos din forhandler.

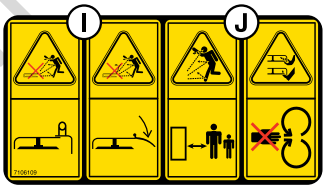
A	Mærkat, Primær sikkerhed Reservedelsnr. 1759648	
B	Mærkat for justering af sporingen Reservedelsnr. 1759724	
C	Mærkat, Klippehøjde Reservedelsnr. 1759253	
D, H	Mærkat, Fare for slyngede genstande Reservedelsnr. 7106109	
E	Mærkat, Motorhastighed (choker) Reservedelsnr. 7105770	

Not for Reproduction

E	Mærkat, Motorhastighed (uden choker) Reservedelsnr. 7105868	
F	Mærkat, Håndbremse Reservedelsnr. 1760177 (Kun modeller med manuel håndbremse)	
G	Mærkat, Transmissionens udløsning Reservedelsnr. 1758366	
G	Mærkat, Transmissionens udløsning (modeller med affjedring) Reservedelsnr. 1758366	

Sikkerhedsmærkat ikon definitioner





A	**ADVARRSEL:** Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden du bruger denne maskine. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningsanordninger. Du må ikke bruge denne maskine, medmindre du har lært at bruge den.
B	**FARE FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE:** For at undgå ulykker under betjening af plæneklipperen skal du sørge for, at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og er funktionsdygtige.
C	**FARE FOR AMPUTATION AF LEMMER OG AT GENSTANDE BLIVER SLYNGET AFSTED:** For at undgå personskade skal du holde uvedkommende og børn væk. Fjern genstande, der kan risikere at blive slynget afsted af de roterende skær. Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken eller selve opsamleren ikke er på plads.
D	**FARE FOR VÆLTNING ELLER RULNING:** Slå græs op og ned og ikke på tværs af skråninger. Må ikke betjenes på skråninger, som er stejlere end 10 grader. Sænk farten i sving.
E	**FARE FOR AMPUTATION:** Tag aldrig en passager med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig ned og bagud, inden du begynder at køre baglæns.
F	**FARE FOR AT MISTE HERREDØMMET:** Hvis maskinen mister grebet på en skråning, skal du stoppe al kørsel fremad, slukke kraftudtaget og langsomt bakke ned ad skråningen.
G	**FARE:** Træk håndbremsen, tag nøglen ud og læs den tekniske beskrivelse, inden du foretager reparationer eller vedligeholdelse.
H	**FARE FOR BRAND:** Tag nøglen ud og vent tre (3) minutter, inden du påfylder brændstof.
I	**FARE FOR SLYNGEDE GENSTANDE:** Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken eller selve opsamleren ikke er på plads.
J	**FARE FOR AMPUTATION AF LEMMER OG AT GENSTANDE BLIVER SLYNGET AFSTED:** For at undgå ulykker med roterende skær skal du holde dig på afstand af klippeaggregatets kant og ligeledes holde andre væk.

Not for Reproduction

Kontrol af sikkerhedslåsesystem

ADVARSEL

UNDLAD at betjene maskinen hvis sikkerhedslåse eller sikkerhedsanordninger ikke er på plads eller fungerer som de skal. Kontakt omgående din forhandler for assistance. UNDGÅ at omgå, ændre eller fjerne sikkerhedsanordninger.

Modeller med automatisk håndbremse

TEST 1 - Motoren må ikke starte, hvis:

- Kraftudtags -kontakten er koblet til, ELLER
- Håndtagene til hastighedskontrol står ikke i START/PARKER-position.

TEST 2 - Motoren bør starte, hvis:

- Kraftudtags -kontakten IKKE er koblet til, OG
- Håndtagene til hastighedskontrol står i START/PARKER-position.

TEST 3 - Motoren skal stoppe, hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet, mens kraftudtaget er koblet til, ELLER
- Føreren hæver sig fra sædet, uden at hastighedshåndtagene står i START/PARKER- position.

TEST 4 - Kontroller bremsetiden for plæneklipperens skær

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke standser indenfor fem sekunder, bedes du henvende dig til din forhandler.

Når motoren er stoppet, skal kraftudtagskontakten slås fra, og håndtagene til hastighedskontrol skal låses i deres START/PARKÉR-position, før motoren kan startes.

Modeller med manuel håndbremse

TEST 1 - Motoren må ikke starte, hvis:

- Kraftudtags -kontakten er koblet til, ELLER
- Håndtagene til hastighedskontrol ikke står i START/PARKER-position, ELLER
- Håndbremsen ikke er trukket.

TEST 2 - Motoren bør starte, hvis:

- Kraftudtags- kontakten IKKE er koblet til, OG
- Håndtagene til hastighedskontrol står i START/PARKER-position, OG
- Håndbremsen er trukket.

TEST 3 - Motoren skal stoppe, hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet, mens kraftudtaget er koblet til, ELLER
- Føreren rejser sig fra sædet, uden at hastighedshåndtagene står i START/PARKER- position, ELLER
- Føreren rejser sig fra sædet, mens håndbremsen ikke er trukket.

TEST 4 - Kontroller bremsetiden for plæneklipperens skær

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke standser indenfor fem sekunder, bedes du henvende dig til din forhandler.

Når motoren er stoppet, skal kraftudtagskontakten slås fra, håndbremsen skal trækkes og håndtagene til hastighedskontrol skal låses i START/PARKÉR-position, før motoren kan startes.

Funktioner og betjeningsanordninger

Sammenlign funktionerne og betjeningsanordningerne på figur 2 med den efterfølgende tabel.

Ref.	Beskrivelse / Funktion	Ikon(er)	Definition / Betjening
A	Klippeaggregatets løftepedal, Stift til klippehøjdejustering og Låsestang til aggregatets Løfteanordning		Se afsnittet ***Klippehøjdejustering***
B	Håndbremse (kun modeller med manuel håndbremse)		Trækkes - Flyt stangen fremad mod højre Slippes - Flyt stangen mod venstre og bagud
C	Motorhastighedskontrol - kontrollerer motorhastigheden		Choker tændt (lukket) Kun Briggs-motorer
			Motorhastighed hurtig
			Motorhastighed langsom
D	Tændingskontakt - starter motoren		Motor fra
			Motor til (kør)
			Motor start
E	Kraftudtagskontakten - tilkobler og frakobler klippeaggregatet		Kraftudtaget kobles til - træk kontakten opad
F	Timemåler		Viser samlede antal timer, motoren har kørt
G	Transmissionens udløserstænger - udløser gearet, så maskinen kan trille frit		Se afsnittet ***Skubbe plæneklipperen manuelt***
H	Benzintankens dæksel		Drej hætten mod uret for at tage den af
I	Justering af førerens sæde		Se afsnittet ***Sædejustering***

Not for Reproduction

Ref.	Beskrivelse / Funktion	Ikon(er)	Definition / Betjening
J	Venstre hastighedshåndtag - styrer hastigheden og retningen af det venstre kørehjul		Fremadrettet kørselshastighed - skub håndtaget fremad Neutral - slip håndtaget Start motoren - flyt håndtaget ud Baglæns kørselshastighed - hiv håndtaget bagud
K	Højre hastighedshåndtag - styrer hastigheden og retningen af det højre kørehjul samt aktiverer håndbremsen *		Fremadrettet kørselshastighed - skub håndtaget fremad Neutral - slip håndtaget Start motoren - flyt håndtaget ud Baglæns kørselshastighed - hiv håndtaget bagud
			* Håndbremse (kun modeller med automatisk håndbremse) Aktiver - flyt håndtaget ud Deaktiver - flyt håndtaget ind

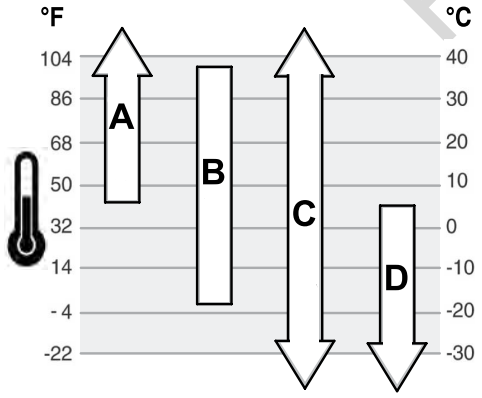
Betjening

Olieanbefalinger

Oliekapacitet: Se afsnittet ***Specifikationer*** .

Vi anbefaler brugen af Briggs & Stratton garanticertificerede olier for optimal ydelse. Andre olier af tilsvarende høj kvalitet er acceptable, hvis de er klassificeret til service SF, SG, SH, SJ eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperatuer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur interval.



A	**SAE 30 -** Under 4 °C (40 °F) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	**10W-30 -** Over 27 °C (80 °F) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér oliestanden oftere.
C	**Syntetisk 5W-30**
D	**5W-30**

Kontrollér oliestand

Se figur: 3

Før påfyldning eller kontrol af olien

- Kontrollér, at motoren står plant.
- Rengør oliepåfyldningområdet for affaldsrester.

1. Fjern oliepinden (A, figur 3) ud, og tør den af med en ren klud.
2. Sæt oliepinden i, og spænd den (A, figur 3).
3. Træk oliepinden op, og kontroller oliestanden. Du finder den korrekte oliestand øverst på indikatoren for fuld (B, figur 3) på oliepinden.
4. Hvis oliestanden er for lav, skal du langsomt påfylde olie i motoroliepåfyldningen (C, figur 3). **Undgå at overfylde.** Efter oliepåfyldningen vent et minut, og kontroller så oliestanden.

Bemærk: Påfyld ikke olie ved quick-olieafløbet, hvis monteret. For placering se ***Udstyr og betjeningselementer.***

5. Sæt oliepinden på plads, og spænd den igen (A, figur 3).

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis monteret) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere oliestanden med oliepinden.

Hvis oliestanden er under PÅFYLD-mærket, skal du påfylde olie op til FULD-mærket. Start motoren og kontroller passende tryk, inden du fortsætter med driften.

Hvis oliestanden er mellem PÅFYLD- og FULD-mærkerne, **skal du ikke starte motoren**. Kontakt en autoriseret forhandler for at få rettet fejlen med olietrykket.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Til brug i højder, se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol) er acceptabelt.

BEMÆRK Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af ikke-godkendte brændstoffer vil beskadige motorens komponenter, **hvilket ikke vil være dækket af garantien**.

For at beskytte brændstofsystemet mod dannelse af gummi kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Se afsnittet **Opbevaring**. Brændstoffer er forskellige. Såfremt du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstofleverandør eller

Not for Reproduction

mærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrolsystemet for denne motor er EM (Engine Modifications).

Højder

Ved højder over 1.524 m (5.000 fod) er benzin med 85 oktan/85 AKI (89 RON) acceptabelt.

På motorer med karburator skal der foretages højdetilpasning for at opretholde ydelsen. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelsen, en stigning i brændstofforbrug og øgede emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton autoriseret forhandler for oplysninger om højdejusteringer. Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 762 m (2.500 fod).

På motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) er højdejustering ikke nødvendig.

Påfyldning af brændstof

ADVARSEL

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren og lad den køle af i mindst tre minutter, før benzindækslet fjernes.
- Påfyld brændstof udendørs eller på et område med god udluftning.
- Overfyld ikke brændstof- tanken. For at give brændstoffet plads til udvidelse skal du undlade at fylde op over bunden af tankens brændstofkant.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontroller hyppigt brændstofledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift efter behov.
- Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente til det er fordampet, før motoren startes.

1. Rengør brændstofdækslet for snavs og affaldsrester. Fjern brændstofdækslet (A, figur 4).
2. Fyld tanken op med brændstof. For at give brændstoffet plads til udvidelse skal du undlade at fylde op over bunden af tankens brændstofkant (B).
3. Sæt dækslet tilbage på plads.

Start af motoren

ADVARSEL

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Når motoren startes

- Sørg for at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis monteret) er på plads og er fastspændte.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis monteret) i ÅBEN/KØR-position, sæt speederen (hvis monteret) over i HURTIG-position, og bliv ved, indtil den starter.

ADVARSEL

Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart.

Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

ADVARSEL

- Hvis du ikke forstår, hvordan en bestemt betjeningsanordning virker eller endnu ikke har læst afsnittet ***Funktioner og betjeningsanordninger*** nøje igennem, så gør det nu.
- Forsøg IKKE at benytte traktoren uden først at være blevet bekendt med placeringen og funktionen af alle betjeningsanordninger.

1. Når du sikker i førersædet:
   - **Modeller med automatisk håndbremse:** Sørg for at kraftudtags-kontakten er frakoblet, og at håndtagene til hastighedskontrol står i START/PARKER-position. (Håndbremsen trækkes automatisk, når hastighedshåndtagene står i START/PARKER-position.)
   - **Modeller med manuel håndbremse:** Sørg for at kraftudtagskontakten er slået FRA, at håndbremsen er trukket, og at håndtagene til hastighedskontrol er låst i deres START/PARKER-position.
2. Indstil motorens hastighedskontrol forbi positionen HURTIG hen på CHOKER.
   En varm motor behøver ikke choker.

   Visse motorer er udstyret med en separat choker.

Not for Reproduction

Visse motorer er udstyret med ReadyStart® og har ikke en choker.

3. Sæt nøglen i tændingen og drej den til START.
4. Når motoren starter, skal du afbryde chokeren (hvis monteret) og opvarme motoren ved at lade den køre i mindst et minut, inden du aktiverer kraftudtaget eller kører plæneklipperen.
5. Når du har varmet motoren op, skal du altid give den fuld gas, mens du slår græs.

I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For at standse motoren på almindelig måde skal du følge proceduren i ***Stop plæneklipperen og motoren***.

Stop plæneklipperen

1. Flyt hastighedshåndtagene tilbage til midten (eller *neutral 'N'*) for at standse plæneklipperens bevægelse. Drej håndtagene udad for at låse dem i START/PARKER-position.
2. Træk håndbremsen.
   På modeller med automatisk håndbremse aktiveres denne bremse automatisk, når hastighedshåndtagene flyttes til START/PARKER-position.
3. Frakobl kraftudtaget ved at trykke ned på kraftudtagskontakten.
4. Flyt motorhastighedskontrollen til LANGSOM-positionen og drej tændingsnøglen hen på FRA. Tag nøglen ud af tændingen.

Græsslåning

1. Sørg for at kraftudtagskontakten er slået fra, at håndtagene til hastighedskontrol er låst i START/-PARKÉR-position, og at føreren sidder i sædet. På modeller med manuel håndbremse skal du sørge for at trække denne.
2. Start motoren. Se afsnittet ***Start af motoren***.
3. Indstil plæneklipperens klippehøjde. Se afsnittet ***Klippehøjdejustering*** .
4. Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
5. Slå kraftudtaget til ved at trække kraftudtagskontakten op.
6. Drej håndtagene til hastighedskontrol fra START/PARKER-positionen til den neutrale position.
7. Begynd at slå græs. Se afsnittet ***Førersikkerhed*** for tips til, hvordan du sikkert slår græs.
8. Når du er færdig, slås kraftudtaget fra.
9. Stop motoren. Se afsnittet ***Stop plæneklipperen og motoren***.

Manuel betjening af plæneklipperen

ADVARSEL

Usikker betjenings fare.

UNDLAD at frakoble kraftoverføringen og køre i frigear ned ad skråninger. UNDLAD at bruge frigørelsesstængerne til at frakoble kraftoverføringerne, medmindre maskinens bevægelse kan kontrolleres, og motoren er slukket.

BEMÆRK

Undgå at bugsere plæneklipperen. Bugsering af maskinen vil beskadige kraftoverføringerne. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine.

1. Kobl kraftudtaget fra, lås håndtagene til hastighedskontrol fast i deres START/PARKER-position, drej tændingen til FRA, tag nøglen ud og vent på, at alle de bevægelige dele standser. På modeller med manuel håndbremse trækkes denne.
2. For at frakoble kraftoverføringen flyttes rullefrigørelseshåndtagene (A eller B, figur 5, afhængig af model) til stillingen SKUB som vist.
3. Slå håndbremsen fra. På modeller med automatisk håndbremse drejes håndtagene til hastighedskontrol fra START/ PARKER-position til frigear N (neutral) for at slå håndbremsen fra.
4. Plæneklipperen kan nu skubbes manuelt.
5. Efter at have flyttet plæneklipperen, tilkobles kraftoverføringerne igen ved at trække tilbage i rullefrigørelseshåndtagene og ned til positionen KØR.

Kørsel

Zero-Turn kørselstræning

Før du forsøger at køre zero-turn plæneklipperen, skal du læse afsnittet ***Funktioner og betjeningsanordninger*** samt lære og forstå placeringen og funktionen af alle plæneklipperens betjeningsanordninger.

Hastighedskontrolhåndtagene på zero-turn-plæneklipperen er meget følsomme, og det kræver en del øvelse at lære at beherske jævn og effektiv styring af maskinens fremadgående, bagudgående og drejende bevægelser.

Det er meget vigtigt at bruge tid på at gennemgå de viste manøvrer og gøre dig bekendt med, hvordan maskinen accelererer, kører og styres, **før du begynder at slå græs**, for at få mest muligt ud af zero-turn-plæneklipperen.

Find et jævnt og fladt område på din plæne med rigelig plads til at manøvrere. Ryd området for løse genstande, mennesker og dyr, før du begynder. Kør med mellemgas, mens du øver dig (kør ALTID med fuld gas, når du slår græs), og drej langsomt for at forhindre, at hjulene skrider og skader plænen.

Vi foreslår, du begynder med proceduren for ***Jævn kørsel*** og så avancerer gennem manøvrerne for fremadgående, bagudgående og drejende bevægelser.

Not for Reproduction

Jævn Kørsel

Betjeningshåndtagene på zero-turn-plæneklipperen er følsomme.

Den BEDSTE måde at betjene håndtagene til hastighedskontrol er i de tre trin — der er vist på figur 6.

Først skal du anbring dine hænder på håndtagene som vist.

Derefter for at køre fremad skal du gradvist skubbe håndtagene fremad.

Til sidst for at øge hastigheden skal du skubbe håndtagene længere frem. For at tage farten jævnt af skal du langsomt trække håndtagene mod neutralstillingen.

Grundlæggende betjening

Øvelse i at Køre Fremad

Bevæg gradvist begge håndtagene til hastighedskontrol lige meget FREMAD fra neutralstillingen. Tag farten af og gentag.

BEMÆRK: Det kræver øvelse at køre lige fremad. Om nødvendigt kan tophastigheden balance-justeres se Justering Af Hastighedsbalanceringen i justeringsafsnittet nær slutningen af denne manual.

Øvelse i at Køre Bagud

SE NED OG BAGUD, bevæg dernæst gradvis begge håndtag til hastighedskontrol jævnt BAGUD fra neutralstillingen. Tag farten af og gentag.

BEMÆRK: Øv dig i at bakke i adskillige minutter før du kan begynde at øve dig nær genstande. Plæneklipperen drejer skarpt i bakgear såvel som fremad og det kræver øvelse at kunne bakke lige.

Øvelse i at dreje omkring et hjørne

Mens du kører fremad skal du lade et håndtag gå gradvist tilbage mod neutralstillingen. Gentag adskillige gange.

BEMÆRK: For at forebygge drejning på et stående hjul, er det bedst at få begge hjul til at køre blot en lille smule fremad.

Øvelse i at Dreje På Stedet

For at dreje på stedet, skal du på samme tid gradvist bevæge et håndtag til hastighedskontrol fremad fra neutralstillingen og et håndtag tilbage. Gentag adskillige gange.

BEMÆRK: Ved at ændre hvor meget hvert håndtag bevæges frem eller tilbage, ændres omdrejningspunktet du drejer på.

Rutineret kørsel

Foretag en zero-turn ved enden af en række.

Din Zero- Turn plæneklippers enestående evne til at dreje på stedet lader dig dreje rundt ved enden af en klipperække i stedet for at blive nødt til at stoppe og foretage en Y-vending før du begynder på en ny række.

For eksempel, for at dreje til venstre ved enden af en række:

1. Sæt farten ned ved enden af rækken.
2. Bevæg det HØJRE håndtag til hastighedskontrol ganske lidt fremad mens du bevæger det VENSTRE håndtag til hastighedskontrol tilbage til midterstilling og derefter ganske lidt tilbage fra midterstillingen.
3. Begynd græsslåning fremad igen.

Med denne fremgangsmåde drejer plæneklipperen til VENSTRE og overlapper den netop klippede række en smule og gør det unødvendigt at bakke og klippe uklippet græs.

Efterhånden som du får mere erfaring med betjeningen af zero-turn-plæneklipperen, vil du lære flere manøvrer som vil gøre det nemmere og mere fornøjeligt at slå græs.

Husk at jo mere du øver dig, desto bedre herredømme vil du få over et zero-turn!

Tilkobling af en anhænger

Fastgør anhængeren med en gaffelbolt af passende størrelse (A, figur 12) og klemme (B). Se afsnittet ***Førersikkerhed*** for yderligere oplysninger om anhængere og bugsering.

ADVARSEL

Fare ved bugsering

Bugserede læs kan være farlige og forårsage, at føreren mister herredømmet på skråninger.

- Anhængerens maksimale bruttovægt (anhænger og læs) er 91 kg.
- Må ikke betjenes på skråninger på mere end 5 grader.
- Nedsæt hastigheden, og vær særlig forsigtig på skråninger.

Klippehøjdejustering

Pedalen til justering af klippehøjde regulerer plæneklipperens klippehøjde. Se afsnittet ***Specifikationer*** for intervallet af klippehøjde.

Justering af klippehøjden:

1. Tryk pedalen til justering af klippehøjden helt ned (A, figur 13) indtil udløserstangen (B) låser klippeaggregatet i den højest mulige position (transport-position).
2. Fjern stiften (C, figur 13) fra justeringsbeslaget og sæt den i det ønskede hul.

Bemærk: Sørg for at stiften er isat i hullet på både de øverste og nederste plader på justeringsbeslaget.

3. Træd pedalen til justering af klippehøjden ned, flyt udløserstangen udad og giv langsomt slip på pedalen, indtil den hviler på stiften.

Afmontering og montering af klippeaggregatet

Se i klippeaggregatets manual for vejledning i at afmontere og montere klippeaggregatet.

Not for Reproduction

Nivellering af klippeaggregatet

Se i klippeaggregatets manual for vejledning i at balancere klippeaggregatet.

Lad (udvalgte modeller)

Ladet er udformet til at kunne bære 22,7 kg. Åbningerne bagest på ladet kan rumme 2x4 eller 2x6 til at hjælpe med at fastgøre læs under transport.

ADVARSEL

Fare for amputation af lemmer

Roterende skær kan afskære arme og ben. Tag aldrig en passager med (specielt ikke børn), heller ikke selvom skærene er slået fra. Børnene kan falde af eller vende tilbage for at få endnu en køretur, når du ikke er forberedt.

ADVARSEL

Fare for at miste herredømmet og væltning

Betjening af maskinen med læs på ladet over 22,7 kg kan være farligt og resultere i, at du mister herredømmet eller maskinen vælter.

Ladet kan hæves for at give adgang til motorrummet, uden at skulle fjerne det først.

Sådan hæves ladet

1. Hæv sædet (A, figur 14).
2. Træk kraftigt op i bagenden af ladet (B, figur 14).
3. Når du sænker ladet, skal du trykke hårdt ned for at fastgøre bagenden af ladet med låseklemmerne (D).

Sådan afmonteres ladet

1. Fjern stifterne (C, figur 14), der fastgør ladets forreste ende til plæneklipperens ramme.
2. Træk kraftigt op i bagenden af ladet for at frigøre låseklemmerne (D, figur 14).
3. Løft og fjern ladet fra plæneklipperen.

FORSIGTIG

For at undgå skader er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

Sådan monteres ladet

1. Placer ladet over motorrummet og juster hullerne forrest på ladet med hullerne i rammens beslag.
2. Monter stifterne (C, figur 14) i hullerne.
3. Sænk bagenden af ladet, og tryk hårdt ned for at fastgøre med låseklemmerne (D, figur 14).

FORSIGTIG

For at undgå skader er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

Justering af affjedring (hvis monteret)

Støddæmperne (A, figur 15 - front vises, bagende ligner) kan justeres efter den spænding, der på forhånd ligger på fjedrene. Dette giver føreren mulighed for at tilpasse plæneklipperen til dennes vægt og/eller driftsforhold.

Mindre forspænding:

- Lav vægt af føreren
- Blødere, mere fjedrende kørsel
- Best på relativt fladt terræn

Mere forspænding:

- Høj vægt af føreren
- Stivere, mere fast kørsel
- Bedre håndtering og mere stabil i bakket terræn

For at justere fjederens forspænding:

1. Parkér maskinen på en plan, vandret overflade. Kobl kraftudtaget fra, drej hastighedshåndtagene ud til START/PARKER-position og stands motoren.
2. Drej kraven til justering af forspænding (B, figur 15) til en højere tand (-) for at sænke forspændingen eller til en lavere tand (+) for at øge forspændingen. Sørg for, at alle støddæmpere er indstillet på den samme forspænding.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesskema

ADVARSEL

Uplanlagte gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utilsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet, og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun motorer med elektrisk start).
- Brug kun passende værktøj.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele, der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcis samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskade.
- Slå aldrig på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER
For hver otte timer eller dagligt

Not for Reproduction

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER
Kontrollér sikkerhedslåsesystemet
Rengør traktor og klippeaggregat
Rengør motorrummet
For hver 25 timer eller årligt *
Afprøv skærenes bremsetid
Kontroller traktor og plæneklipper for løst hardware
Kontrollér dæktrykket
For hver 50 timer eller årligt *
Kontroller traktorens bremser
Rens batteri og kabler
Besøg en forhandler en gang om året for at
Smøre traktor og plæneklipper
Kontrollere plæneklipperens skær **

* Hvad der end måtte komme først

** Kontroller skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR
Første fem timer
Skift motorolie
For hver otte timer eller dagligt
Kontroller motorens oliestand
For hver 25 timer eller årligt *
Rengør motorens luftfilter og forfilter **
For hver 50 timer eller årligt *
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
Årligt
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
Besøg en forhandler en gang om året for at
Kontrollere lydpotte og gnistfanger
Udskifte tændrøret
Udskifte brændstoffilter
Rengøre motorens luftkølingssystem

* Hvad der end måtte komme først

** Hyppigere rengøring er påkrævet i støvede omgivelser, eller hvis der findes urenheder i luften.

Kontrol af dæktryk

Dæktryk bør kontrolleres med jævne mellemrum (se figur 16) og holdes på de niveauer, der vises i ***Specifikationer***-skemaet. Bemærk at disse tryk kan afvige let fra det ”maksimale tryk”, der er stemplet på siden af dækkene. De viste tryk giver korrekt greb på underlaget og forlænger dækkenes levetid.

Afprøv skærenes bremsetid

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra.

ADVARSEL

Fare ved usikker betjening

Hvis skærene ikke standser efter fem sekunder, skal de justeres. Undlad at betjene maskinen, indtil en autoriseret forhandler har justeret skærene.

Kontroller skæret for korrekt funktion. Se Tests af Sikkerhedslåsesystemet. Skærene bør standse fem sekunder efter, at skærenes betjeningsordning er sat på FRA.

Vedligeholdelse af batteri

ADVARSEL

Eksplosions- og brandfare

Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

Rengøring af batteriet og kablerne

1. Tag kablerne af batteriet, først det negative kabel (B, figur 17).
2. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålbørste, indtil de skinner.
3. Genmonter batteriet og tilslut batterikablerne, det positive kabel først (A, figur 17).
4. Smør slutmufferne og batteriterminalerne med vaseline eller ikke-ledende smørefedt.
5. Sørg for at anbringe terminaldækslet over den positive batteriterminal (A, figur 17.

Opladning af batteriet

ADVARSEL

Eksplosions- og brandfare

Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser, der er højeksplosive. Sørg for ordentlig ventilation under opladning af batteriet.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller en anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler.

For at oplade batteriet skal du følge instruktionerne fra producenten af batteriopladeren såvel som alle advarsler indeholdt i afsnittet ***Førersikkerhed*** i denne manual. Oplad batteriet, indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en ladestrøm højere end 10 ampere.

Not for Reproduction

Justering af sæde og hastighedshåndtag

Sæde og hastighedshåndtag skal justeres, så hastighedshåndtagene kan bevæges uhindret hele vejen uden at komme i kontakt med førerens ben.

Sædejustering

1. Hæv sædet.
2. Løsn justeringsanordningerne (A eller B, figur 18, afhængig af sædetype) under sædets base.
3. Skyd sædet frem eller tilbage til den ønskede position.
4. Stram hardwaren til 9 Nm (80 lb-in).

Justering af hastighedshåndtag

1. Skru hastighedshåndtagets monteringsudstyr løs (A, figur 19) for at justere håndtagene fremad og bagud.
2. Fjern hardwaren for at hæve eller sænke håndtagene.
3. Du skal altid sørge for at justere begge håndtag så de flugter (B, figur 19).
4. Efter justeringen er gennemført, skal du stramme udstyret til 18 Nm (13 lb-ft).

Justering af hastighedsbalanceringen (Sporing)

Hvis plæneklipperen hælder til højre eller venstre side, når hastighedshåndtagene befinder sig i maksimal fremad position, kan tophastigheden på hver af disse håndtag afbalanceres. Juster kun hastigheden af det hjul, der kører hurtigst.

1. Stram grebet (A, figur 20) på det hurtigste hjul 1/2 omgang (med uret) ad gangen, indtil plæneklipperen kører lige.

ADVARSEL

Fare ved usikker betjening

Justér IKKE plæneklipperen til en hurtigere generel hastighed frem eller tilbage, end den er beregnet til.

Udskiftning af olie

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes på passende måde. Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Undersøg med de lokale myndigheder, dit servicecenter eller din forhandler, hvordan man kan komme af med det på en genbrugsstation.

Aftapning af olie

1. Med motoren standset, men stadig varm, trækkes ledningen til tændrøret ud (A, figur 21) og holdes på afstand af tændrøret.
2. Fjern oliepinden (B, figur 21).

Standard olieaftapningsprop

1. Afmonter olieaftapningsproppen (C, figur 21). Tap olien ud i en godkendt beholder.
2. Efter at olien er blevet aftappet, sættes olieaftapningsproppen på igen, og denne tilspændes.

Ekstraudstyr til hurtig olieaftapning

1. Frakobl oliedrænets slange (H, figur 22) fra motorens side.
2. Drej og afmonter olieaftapningsdækslet (I, figur 22). Sænk forsigtigt den hurtige olieaftapning (H) i en godkendt beholder (J).
3. Efter at olien er blevet aftappet, sættes olieaftapningsproppen på igen. Fastgør slangen til olieaftapning på motorens side.

Udskiftning af oliefilter

For oplysninger om udskiftningsintervaller se ***vedligeholdelsesskemaet.***

1. Tap olien af motoren. Se afsnittet ***Aftapning af olie***.
2. Fjern oliefilteret (K, figur 23) og bortskaf det på korrekt vis.
3. Inden du monterer det nye oliefilter, bør du smøre oliefilterets pakning let med frisk ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden, indtil pakningen har kontakt med oliefilterets tilpasningsstykke, og stram derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
5. Påfyld olie. Se afsnittet ***Betjening*** - ***Kontrollér oliestand***.
6. Start motoren, og lad den køre. Efterhånden som motoren bliver varm, kontrolleres der for olielækage.
7. Stop motoren, og kontrollér oliestanden.

Servicering af luftfilter

ADVARSEL

Eksplosions- og brandfare

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start aldrig motoren eller lad den køre, når luftrensningsmontagen eller luftfilteret er afmonteret.

BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Løsn skruerne (A, figur 24), og fjern dækslet (B).
2. Fjern luftfilteret (C, figur 24) ved at løfte enden af filteret.
3. Fjern forfilteret (D, figur 24), hvis monteret, fra filteret.
4. For at løsne eventuelt snavs bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset, bør det udskiftes med et nyt.
5. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
6. Monter det tørre forfilter på filtret.

Not for Reproduction

7. Monter filteret i motorens sokkel (E, figur 24) og skub ned, indtil filteret klikker på plads.
8. Monter dækslet.

Rengøring

1. Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.

Bemærk: På visse klippeaggregater findes der en bortskylningsport. Se afsnittet ***Rengøring af klippeaggregatet***.

2. Rengør motorrummet og området rundt om motoren.

ADVARSEL

Brandfare

Affald efter græsslåning er brandbart.

- Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.
- Fjern ophobet snavs fra området rundt om motoren.

Rengøring af klippeaggregatet

Til bortskylningsporten kan du tilslutte en almindelig haveslange på venstre side af klippeaggregatet til at fjerne græs og rester fra undersiden.

ADVARSEL

Fare for amputation og slyngede genstande

Kontakt med skærene eller med genstande, der slynges af skærene, kan medføre død eller alvorlig personskade.

- Inden du starter plæneklipperen, skal du sikre dig, at slangen er forsvarligt tilsluttet, og at den ikke kan komme i kontakt med skærene.
- Så længe plæneklipperen kører, og skærene er tilkoblede, skal vedkommende, der rengører klippeaggregatet, befinde sig i førerens position og sørge for, at der ikke findes nogen i nærheden.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade.
2. Monter den hurtige afbryder (A, figur 25) til haveslangen (B) og tilslut bortskylningsporten (C) til klippeaggregatet.
3. Skyl med vand for at fjerne græs og rester fra undersiden af klippeaggregatet.
4. Start plæneklipperen og placer i højeste klippehøjde.
5. Stop plæneklipperen.
6. Fjern haveslangen og afbryd hurtigt bortskylningsporten, når du er færdig.

Opbevaring

ADVARSEL

Eksplosions- og brandfare

Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.

Opbevaring af brændstof eller udstyr med brændstof i tanken

- Opbevares på afstand af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, da de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Kobl kraftudtaget fra, lås hastighedshåndtagene i START/PARKÉR-position og fjern nøglen.

Batteriets levetid vil blive forlænget, hvis det udtages. Anbring det på et tørt og køligt sted fuldt opladet under opbevaring. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel tages af.

Brændstofsystem

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i over 30 dage. Gammelt brændstof kan forårsage dannelse af syre- og gummiaflejringer i brændstofsystemet eller på væsentlige karburatordele. For at holde brændstof frisk anvendes **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, som er tilgængelig, hvor originale reservedele til Briggs & Stratton sælges.

Der er ingen grund til at tømme motoren for brændstof, hvis en brændstof-stabilisator anvendes ifølge vejledningen. Lad motoren køre i to minutter, for at stabilisatoren kan cirkulere gennem brændstofsystemet. Motoren og brændstoffet kan derefter opbevares i op til 24 måneder.

Hvis benzinen i motoren ikke er blevet behandlet med en brændstof-stabilisator, skal den aftappes i en godkendt beholder. Lad motoren køre, indtil den løber tør for brændstof. Brugen af en brændstof-stabilisator i opbevaringsbeholderen anbefales for at bevare det frisk.

Motorolie

Skift motorolien, mens motoren stadig er varm.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskeniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør samtlige anbefalede kontroller og procedurer beskrevet i denne manual.
- Lad motoren varme op i et par minutter før brug.

Not for Reproduction

Fejlfinding

Fejlfinding for plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motor vil ikke dreje eller starte.	Håndtagene til hastighedskontrol står ikke i START/PARKER-position.	Lås håndtagene til hastighedskontrol i START/PARKER-position.
	PTO/ Kraftudtagskontakten (elektrisk kobling) i TÆND-position.	Sæt den i SLUK-position.
	Håndbremse er ikke trukket (kun modeller med manuel håndbremse)	Træk håndbremsen
	Løbet tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, så lad den køle ned, og fyld så brændstoftanken op.
	Brændstofventil er lukket (hvis monteret).	Åben brændstofventil.
	Motoren er druknet.	Åbn chokeren (hvis monteret).
	Brændstoffet er gammelt.	Aftap brændstof og udskift med frisk brændstof.
	Batteriterminaler skal renses.	Rens batteriterminalerne.
	Batteri er afladt eller fladt.	Genoplad eller udskift.
	Tændrør defekt(e), snavsede eller med forkerte luftspalter.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Der er vand i brændstoffet.	Aftap brændstoffet og fyld frisk brændstof på.
Motor svær at starte eller går ujævnt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret. Kontroller chokeren (hvis monteret).
	Tændrør defekt, snavset eller med forkert luftspalte.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Brændstoffilter er snavset.	Udskift brændstoffilter.
Motor banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér/påfyld olie efter behov.
	Brug af forkert oliekvalitet.	Se afsnittet ***Olieanbefalinger*** .
For højt olieforbrug.	Motoren bliver overophedet.	Rens motorkøleribber, blæserskærm og luftfilter.
	Brug af forkert oliekvalitet.	Se afsnittet ***Olieanbefalinger*** .
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
Sort udstødningsrøg.	Snavset luftfilter.	Udskift luftfilter.
	Motorens choker er lukket.	Åben chokeren (hvis monteret).
Motor går, men plæneklipper vil ikke køre.	Gearkassen er deaktiveret.	Lås rullefrigørelseshåndtagene op.
Plæneklipperens drivrem glider.	Remskiverne eller rem fedtede eller olierede.	Rens efter behov.
Plæneklipperen styrer eller manøvrerer dårligt.	Styretilkoblingen er løs.	Efterse og stram løse sammenkoblinger.

For alle andre problemer, bedes du kontakte en autoriseret forhandler.

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen løfter sig ikke.	Klippeaggregatet er ikke ordentligt monteret.	Se afsnittet ***Afmontering og montering af klippeaggregatet***.
Plæneklipperen klipper uensartet.	Klippeaggregatet er ikke parallelt med jordoverfladen.	Se afsnittet ***Nivellering af klippeaggregatet***.
	Plæneklippperens dæk er ikke ens eller korrekt pumpet.	Se afsnittet ***Vedligeholdelse*** .
Græsklippet ser ujævnt ud.	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Udkasttragt tilstoppet med afklippet græs.	Klip græs med udkastet vendt mod et område, der allerede er blevet klippet.
For kraftig klippervibration.	Monteringshardwaren til skærene er løs.	Stram til 68-81 Nm (50-60 ft-lbs).

For alle andre problemer bedes du kontakte en autoriseret forhandler.

Specifikationer

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ serien	
Forskydning	656 ccm
Professional Serien™	
Forskydning	724 ccm
Alle motorer	
Oliekapacitet	1,9 l (64 oz)
Tændrørsgab	0,76 mm (0,030 tommer)
Tilspændingsmoment for tændrør	20 Nm (180 in-lbs)

CHASSIS

Brændstoftankens kapacitet	11,4 l (3 gal)
Dæktryk	
- Forhjul	1,52 bar (22 psi)
- Baghjul	0,83 bar (12 psi)

Not for Reproduction

GEARKASSE

Type	Hydro-Gear® EZT®

PLÆNEKLIPPER

Klippebredde	107 cm
	117 cm
	122 cm
Klippehøjde	3,8-11,7 cm

Nominel belastning

Bruttobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE (Sammenslutningen af bilingeniører, Society of Automotive Engineers) kode J1940, procedure til klassificering af lav motorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060 o/min for alle andre; hestekræftværdier er målt ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettokraftværdier bliver målt med udstødnings- og luft- filter monteret, hvorimod bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt og bliver bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt, når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Denne forskel skyldes en mangfoldighed af omstændigheder, herunder, men ikke begrænset til, forskelligt tilbehør (luft- filter, udstødning, opladning, køling, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelses- begrænsninger, lokale driftsforhold (temperatur, luftfugtighed, højde over havet) og variationer fra motor til motor. På grund af begrænset fabrikation og kapacitet kan Briggs & Stratton erstatte med en motor med højere effekt end normeret for denne motorserie.

Bemærk: Motoroplysningerne i denne manual gælder kun for Briggs & Stratton-motorer. For oplysninger om andre motorer henvises til manualen, der følger med din motor.

Reservedele og tilbehør

Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Not for Reproduction

Produkte, für dieses Handbuch gilt

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Produkte:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Inhaltsverzeichnis:

Bedienersicherheit.....38

Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem.....44

Funktionen und Bedienungselemente.....45

Betrieb.....45

Wartung.....51

Fehlersuche und -behebung.....54

Technische Daten.....55

Heben Sie diese Anleitung auf. Diese Anleitung enthält Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieses Produkts aufklären, und wie diese vermieden werden. Es enthält auch wichtige Hinweise, die bei der Inbetriebnahme, dem Betrieb und der Wartung des Produkts befolgt werden sollten. **Heben Sie diese Anweisungen als Nachschlagewerk auf.**

Hinweis: Anweisungen zur Montage, Demontage und Nivellierung des Mähwerks (einschließlich Ersetzen von Riemen) sind in den Mähwerk-Handbüchern zu finden, die mit dieser Maschine mitgeliefert wurden.

Hinweis: Die Motoreninformationen, die in diesem Handbuch enthalten sind, beziehen sich nur auf Briggs & Stratton-Motoren. Für Informationen bezüglich Nicht-Briggs-Motoren beziehen Sie sich auf das Motorenhandbuch, das mit Ihrem Mäher geliefert wurde.

Die Abbildungen in diesem Dokument sind repräsentativ und zur Ergänzung der textlichen Anleitung gedacht, zu der sie gehören. Ihr Gerät kann u. U. von den Abbildungen abweichen. *LINKS* und *RECHTS* gelten aus Sicht des Bedieners.

Bedienersicherheit

Warnsymbole und deren Bedeutung

			STOP
Feuer	Bewegliche Teile	Stromschlag	Stopp

			I O
Giftige Dämpfe	Rückschlag	Explosionsgefahr	Ein / Aus
Schutzbrille tragen	Gefährliche Chemikalie	Heiße Oberfläche	Choke
Bedienungsanleitung beachten	Schnell	Langsam	Öl
		< 10°	
Kraftstoff	Kraftstoffabsperrung	Gefahr durch Umkippen	Amputationsgefahr

Sicherheitswarnsymbol und Signalwörter

Das Sicherheitswarnsymbol ⚠ kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um den Grad der Gefahr und die Schwere der möglichen Verletzung anzugeben. Darüber hinaus kann ein Gefahrensymbol zur Kennzeichnung der Art der Gefahr benutzt werden.

⚠ **GEFAHR** weist auf eine Gefahr hin, die **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt**, wenn sie nicht vermieden wird.

⚠ **WARNUNG** weist auf eine Gefahr hin, die **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte**, wenn sie nicht vermieden wird.

⚠ **VORSICHT** weist auf eine Gefahr hin, die **zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte**, wenn sie nicht vermieden wird.

HINWEIS weist auf eine Situation hin, in der **das Produkt beschädigt werden könnte**.

Kohlenmonoxid-Warnhinweis

⚠ **WARNUNG**

Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle und Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.

- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.

Not for Reproduction

- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

Allgemeine Betriebssicherheitsanleitungen

WARNUNG

Lesen Sie sich diese Regeln durch, und befolgen Sie sie strikt. Bei Nichtbeachtung dieser Regeln besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren, was zu Sachschäden und schweren Verletzungen an Ihrer Person und anderen Personen bis hin zur Todesfolge führen kann. **Durch das Mähwerk können Hände und Füße abgetrennt und Objekte umher geschleudert werden.** Das Dreieck im Text stellt wichtige Warnungen dar, die unbedingt befolgt werden müssen.

Allgemeiner Betrieb

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen im Handbuch und am Gerät, bevor Sie dieses bedienen.
2. Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
3. Erlauben Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die mit den Anleitungen vertraut sind, das Gerät zu bedienen (örtliche Vorschriften können eine Altersbeschränkung des Bedieners vorschreiben).
4. Halten Sie den Bereich von frei Objekten, wie Steinen, Spielzeug, Kabel, die aufgenommen werden und durch das/die Messer weg geschleudert werden könnten.
5. Vor dem Mähen ist sicher zu stellen, dass sich im Arbeitsbereich keine Personen befinden. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Arbeitsbereich betritt.
6. Nehmen Sie niemals Mitfahrer mit.
7. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
8. Richten Sie das Auswurfmaterial nie direkt auf Personen. Vermeiden Sie das Auswerfen von Material gegen Wände oder Hindernisse. Das Material könnte gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden. Stoppen Sie das/die Messer, wenn Sie Kiesflächen überqueren.
9. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, ohne den vollständigen Grasfänger, Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben.
10. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
11. Lassen Sie die laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Rücken Sie stets die Messerantriebswelle (PTO) aus, ziehen Sie die Parkbremse an, stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie die Schlüssel ab, bevor Sie absteigen.
12. Rücken Sie die Messerantriebswelle (PTO) aus, wenn Sie nicht mähen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Maschine säubern, den Grasfänger abnehmen oder den Auswurfschutz von Blockierungen befreien.
13. Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder starkem Kunstlicht.
14. Betreiben Sie die Maschine nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
15. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
16. Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen bzw. von einem Anhänger oder Lastkraftwagen äußerst vorsichtig vorgehen.
17. Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie diese Maschine betreiben.
18. Untersuchungen haben ergeben, dass Bediener im Alter ab 60 Jahren überproportional in Unfälle mit Verletzungen durch motorgetriebene Maschinen verwickelt sind. Diese Bediener sollten ihre Fähigkeit einschätzen, das Gerät sicher genug zu bedienen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
19. Folgen Sie den Empfehlungen des Herstellers für die Rad- oder Gegengewichte.
20. Denken Sie immer daran, dass der Bediener für alle Unfälle an Personen und Sachwerten verantwortlich ist.
21. Eine professionelle und praktische Unterweisung wird für alle Bediener empfohlen.
22. Tragen Sie immer stabiles Schuhwerk und Hosen. Betreiben Sie das Gerät niemals barfüßig oder in Sandalen.
23. Überprüfen Sie vor der Benutzung der Maschine immer durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungen vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
24. Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevor Sie tanken, ein Zubehör auswechseln, Einstellungen vornehmen (es Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevorsei denn, die Einstellung kann von der Position des Bedieners aus durchgeführt werden).
25. Wenn die Maschine geparkt, gelagert oder unbeaufsichtigt gelassen wird, senken Sie das Mähwerk ab, es sei denn, es wird eine mechanische Sperre verwendet.
26. Bevor Sie aus irgendeinem Grund die Bedienposition verlassen, ziehen Sie die Feststellbremse (sofern vorhanden) an, kuppeln Sie die Antriebswelle aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
27. Um die Brandgefahr zu reduzieren, sorgen Sie dafür, dass das Gerät frei von Gras und Blättern ist und kein Öl austritt. Die Maschine nicht direkt über trockenem Laub, Gras oder brennbarem Material anhalten oder parken.
28. Es bedeutet einen Verstoß gegen des Abschnitts 4442 der öffentlichen Vorschrift zur Verwendung von Rohstoffen in Kalifornien, den Motor in der Nähe von Gelände, wie Wald, Busch oder Gras zu verwenden, es sei denn, das Auspuffsystem ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, der den lokalen oder staatlichen Gesetzten entspricht.

Not for Reproduction

Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben.

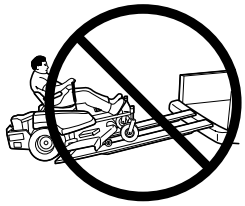
Transport und Lagerung

1. Wenn Sie das Gerät auf einem offenen Anhänger transportieren, achten Sie darauf, dass es nach vorn in Fahrtrichtung ausgerichtet ist. Wenn es nach hinten ausgerichtet ist, könnte Windauftrieb das Gerät beschädigen.
2. Verwenden Sie immer sichere Praktiken beim Auftanken und bei der Handhabung von Kraftstoff, wenn Sie das Gerät nach Transport oder Lagerung betanken.
3. Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem schlecht belüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.
4. Befolgen Sie immer die Bedienungsanleitung für den Motor, um das Gerät auf die Lagerung sowohl für kurze als auch für längere Zeiträume vorzubereiten.
5. Befolgen Sie immer die Anweisungen für ordnungsgemäße Inbetriebnahmeverfahren in der Bedienungsanleitung für den Motor, wenn Sie das Gerät wieder in Betrieb nehmen.
6. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in Innenräumen, in denen eine offene Flamme oder Zündflamme vorhanden ist, wie zum Beispiel in der Nähe eines Warmwasserbereiters. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.

WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Verladen Sie diesen Zero-Turn-Aufsitzmäher nicht auf einen Anhänger oder LKW, indem Sie zwei separate Rampen verwenden. Verwenden Sie nur eine einzelne Rampe, die mindestens einen Fuß breiter ist als die Breite der hinteren Reifen dieses Aufsitzmähers. Dieser Aufsitzmäher hat einen Nullwenderadius, und die Räder könnten von der Rampe fallen oder der Mäher könnte umkippen und dem Fahrer oder umstehenden Personen Schaden zufügen.



Arbeit auf geneigten Flächen

Abhänge/Steigungen sind ein grundlegender Faktor für den Verlust der Kontrolle und das Umkippen des Fahrzeugs, was zu schweren Verletzungen und zum Tod führen kann. Die Arbeit an einem Hang erfordert besondere Vorsicht. Wenn Sie das Mähen einer geneigten Fläche schwierig finden, versuchen Sie es nicht.

Durch das Anziehen der Bremse kann man die Kontrolle über einen handgeführten oder Aufsitzmäher, der auf einen Hang ins Rutschen gekommen ist, nicht wiedererlangen. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: Unzureichende Bodenhaftung der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, falsches Bremsen, ungeeigneter Maschinentyp für die Arbeit, Nichtbeachtung der Bodenbedingungen, falsches Anhängen und falsche Lastverteilung.

1. Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
2. Achten Sie auf Löcher, Furchen oder Erhebungen. Unebenes Terrain kann zum Umkippen des Geräts führen. Hindernisse können durch hohes Gras verdeckt sein.
3. Wählen Sie eine niedrige Geschwindigkeit, sodass Sie nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern müssen, während Sie an einer Steigung mähen.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten sonst die Traktion verlieren.
5. Fahren Sie Abhänge stets mit eingelegtem Gang hinunter. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.
6. Vermeiden Sie es, an Abhängen zu starten, anzuhalten oder zu wenden. Sollten die Reifen die Haftung verlieren, rücken Sie die Messer aus und bewegen Sie sich langsam gerade den Abhang hinunter.
7. Führen Sie alle Bewegungen auf Steigungen langsam und schrittweise durch. Führen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- und Richtungsänderungen durch. Diese könnten zum Umkippen der Maschine führen.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit Grasfangeinrichtungen oder anderem Zubehör betreiben; diese können die Stabilität der Maschine beeinträchtigen. Verwenden Sie das Gerät nicht an steilen Abhängen.
9. Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden stellen (bei Aufsitzmähern).
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Böschungen. Der Mäher könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante eines Felsvorsprungs oder Grabens gerät oder wenn eine Kante nachgibt.
11. Verwenden Sie keine Grasfangeinrichtungen an steilen Abhängen.
12. Mähen Sie keine Abhänge, wenn Sie dort nicht zurücksetzen können.
13. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Händler/Einzelhändler über empfohlene Reifengewichte oder Gegengewichte zur Verbesserung der Stabilität.
14. Entfernen Sie Hindernisse, wie Steine, Baumstümpfe etc.
15. Fahren Sie langsam. Die Räder könnten auf geneigten Flächen die Haftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
16. Wenden Sie nicht auf Abhängen, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist. Sollten Sie dennoch wenden müssen, dann

Not for Reproduction

sollten Sie dies möglichst langsam tun und schrittweise hinunter fahren.

WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Fahren Sie niemals auf Abhängen, die steiler als 17,6 Prozent sind (10°), was einer vertikalen Erhöhung von 106 cm auf 607 cm horizontaler Länge bedeutet.

Wenn die Maschine an Hängen zum Einsatz kommt, sind zusätzliche Radgewichte oder Gegengewichte zu verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um herauszufinden, welche Gewichte verfügbar und für Ihre Maschine geeignet sind.

Wählen Sie eine langsame Fahrgeschwindigkeit aus, bevor Sie auf die geneigte Fläche fahren. Seien Sie bei der Verwendung von hinten angebrachten Grasfangeinrichtungen trotz der Gewichte an der Vorderseite besonders vorsichtig, wenn Sie auf geneigten Flächen arbeiten.

Mähen Sie auf einer Hangfläche nach OBEN und nach UNTEN, nie quer zum Hang. Seien Sie vorsichtig bei Richtungsänderungen. FAHREN SIE AUF EINER GENEIGTEN FLÄCHE NICHT AN UND HALTEN SIE NICHT AN.

Abschleppzubehör (bei Aufsitzgeräten)

1. Schleppen Sie nur mit einer Maschine ab, die über eine dafür geeignete Anhängerkupplung verfügt. Hängen Sie Geräte NUR an der Anhängerkupplung an.
2. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf die Gewichtsbeschränkungen für gezogenes Zubehör und das Abschleppen an Abhängen / Steigungen.
3. Erlauben Sie es niemals, dass sich Kinder oder andere Person auf dem gezogenen Zubehör befinden.
4. An Abhängen/Steigungen kann das Gewicht des gezogenen Geräts zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
5. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben.
6. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.

Kinder

Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
3. Vor und während des Rückwärtsfahrens schauen Sie nach hinten und nach unten und achten Sie auf kleine Kinder.
4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthaft verletzten oder den sicheren Betrieb gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
5. Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben.
6. Seien sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die Sicht behindern.

Abgase

1. Die Motorenabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie in bestimmten Mengen Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder eine negative Auswirkung auf die Fortpflanzung haben können.
2. Achten Sie auf die relevanten Informationen zu Emissionsgrenzwerten auf dem Motorenschild.

Service und Wartung

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

1. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und anderen Zündquellen.
2. Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister.
3. Nehmen Sie bei laufendem Motor niemals den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
4. Betanken Sie die Maschine nie in Innenräumen.
5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigenlampe (wie an einem Wasserboiler oder anderen Geräten) vorhanden ist.
6. Befüllen Sie Behälter nie innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW-Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie den Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
7. Wenn es möglich ist, entfernen Sie gasgetriebene Geräte vom LKW oder Anhänger und retanken Sie diese auf dem Boden. Falls das nicht möglich ist, betanken Sie das Gerät besser mit einem tragbaren Kanister auf dem Anhänger auf, anstatt mit einer Zapfpistole.
8. Achten Sie darauf, dass das Zapfventil bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie keine Zapfpistole mit Verriegelungsvorrichtung.
9. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
10. Füllen Sie nicht zu viel in den Tank. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.

Not for Reproduction

11. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Benzin und andere Kraftstoffe verwenden. Sie sind entflammbar und ihre Dämpfe sind explosiv.
12. Falls Kraftstoff verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, sondern bringen Sie die Maschine aus dem Bereich weg, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie jede Art von Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe abgezogen sind.
13. Schrauben Sie alle Tankdeckel und Deckel für Benzinkanister sorgfältig wieder zu.

Wartung und Einstellungen

1. Betreiben Sie das Gerät niemals in geschlossenen Bereichen, wo sich Kohlenmonoxiddämpfe ansammeln könnten.
2. Halten Sie Muttern und Schrauben, besonders die der Messer, fest angezogen und achten Sie darauf, dass die Geräte in einem guten Zustand bleiben.
3. Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreien Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
4. Halten Sie das Gerät von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen frei. Säubern Sie das Gerät von verschüttetem Öl und allen Ablagerungen, die mit Kraftstoff vollgesogen sind. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.
5. Wenn die Messer ein Objekt treffen, stoppen und inspizieren Sie die Maschine. Reparieren Sie sie, falls nötig, bevor Sie sie wieder starten.
6. Führen Sie niemals bei laufendem Motor Einstellungen und Reparaturen durch.
7. Komponenten des Grasfängers und die Austrittsschutzvorrichtung müssen regelmäßig überprüft werden und durch die empfohlenen Ersatzteile des Herstellers ersetzt werden, wenn es nötig ist.
8. Die Mähmesser sind scharf. Umwickeln Sie die Messer bei Wartungsarbeiten oder tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig.
9. Überprüfen Sie die Bremsenfunktion regelmäßig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
10. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsetiketten an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie, falls erforderlich.
11. Entfernen Sie den Kraftstofffilter nicht, wenn der Motor noch heiß ist, da sich sonst ausgelaufenes Benzin entflammen kann. Spreizen Sie Kraftstoffleitungsschellen nicht mehr als nötig. Achten Sie darauf, dass nach der Montage die Schellen die Schläuche fest über dem Filter halten.
12. Verwenden Sie kein Benzin, das METHANOL enthält oder Gasöl, das mehr als 10 % ETHANOL, Benzin-Zusatzstoffe oder Feuerzeugbenzin enthält, da es sonst zu Schäden am Motor/Kraftstoffsystem kommen kann.
13. Wenn der Tank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
14. Ersetzen Sie schadhafte Dämpfer/Schalldämpfer.
15. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
16. Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
17. Es sollten nur zugelassene Dienstleister für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen hinzugezogen werden.
18. Versuchen Sie nie, größere Reparaturen an dieser Maschine vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend geschult. Unsachgemäße Wartungsprozeduren können zu gefährlichem Betrieb, Schäden an der Einheit und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.
19. Bei Mähern mit mehreren Messern müssen Sie vorsichtig sein, da das Drehen eines Messers dazu führen kann, dass sich auch die anderen Messer drehen.
20. Verändern Sie die Motorreglereinstellungen nicht und drehen Sie den Motor nicht zu hoch. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.
21. Rücken Sie angetriebenes Zubehör aus, stoppen Sie den Motor, entfernen Sie den Zündschlüssel und lösen Sie das/die Zündkabel von den Zündkerzen, bevor Sie: Blockierungen an Zubehör und Schächten entfernen, Wartungsarbeiten vornehmen, oder wenn Sie gegen ein Objekt schlagen oder wenn die Maschine ungewöhnlich vibriert. Nachdem Sie ein Objekt getroffen haben, sollten Sie die Maschine auf Schäden überprüfen und Reparaturen durchführen, bevor Sie das Gerät wieder neu starten und in Betrieb nehmen.
22. Bringen Sie Hände niemals in die Nähe sich bewegender Teile, z. B. an den Hydropump-Kühlventilator, wenn der Traktor läuft. (Hydropump-Kühlventilatoren befinden sich normalerweise oben auf der Antriebsachse).
23. Geräte mit hydraulischen Pumpen, Schläuchen oder Motoren: ACHTUNG: Hydraulikflüssigkeit, die unter Druck austritt, kann die Haut durchdringen und ernsthafte Verletzungen verursachen. Wenn Fremdflüssigkeit in die Haut gespritzt wird, muss diese innerhalb weniger Stunden von einem Arzt operativ entfernt werden, der sich mit dieser Art von Verletzungen auskennt, ansonsten kann es zu Wundbrand kommen. Halten Sie Körper und Hände von den Stiftlöchern oder Düsen fern, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck ausstoßen. Verwenden Sie Papier oder Karton und nicht die Hände, um Undichtigkeiten aufzuspüren. Achten Sie darauf, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse dicht sind und sich alle Hydraulikschläuche und Leitungen in einem guten Zustand befinden, bevor Sie das System mit Druck beaufschlagen. Wenn Undichtigkeiten auftreten, müssen Sie das Gerät sofort von einem autorisierten Händler warten lassen.
24. ACHTUNG: Geräte mit Energiespeicher. Ein unsachgemäßes Lösen von Federn kann zu schweren Verletzungen führen. Federn müssen durch einen autorisierten Techniker entfernt werden.

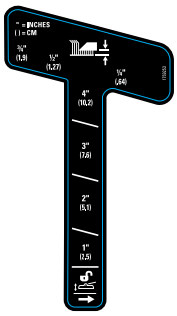
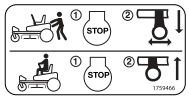
Not for Reproduction

25. Modelle, die mit einem Motorkühler ausgestattet sind: ACHTUNG: Geräte mit Energiespeicher. Entfernen Sie den Kühlerdeckel nie bei laufendem Motor, um schwere Körperverletzungen durch heiße Kühlflüssigkeit oder Dampf zu vermeiden. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Auch danach gilt äußerste Vorsicht beim Entfernen des Deckels.

Schilder mit Sicherheits- und Bedienungshinweisen

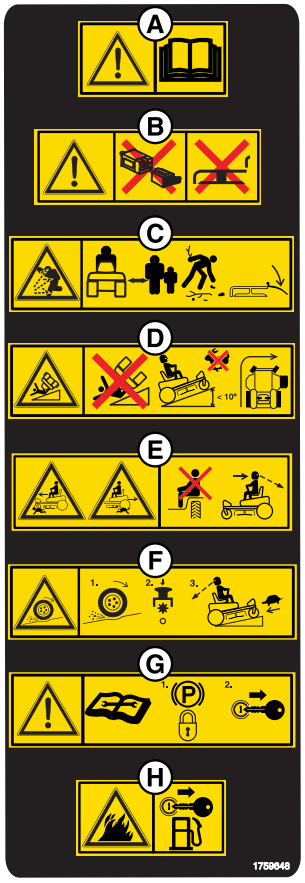
Bevor Sie Ihre Einheit bedienen, sollten Sie die Sicherheits- und Bedienungshinweisschilder lesen und verstehen. Vergleichen Sie Abb. 1 mit der folgenden Tabelle. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Verletzungen oder Schäden an der Maschine zu vermeiden, müssen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Schildern verstehen und befolgen.

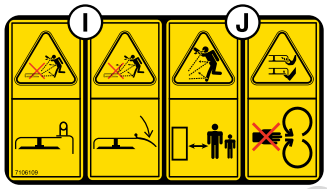
Ist ein Sicherheits- oder Hinweisaufkleber abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, bestellen Sie Ersatzschilder von Ihrem Händler.

A	Hauptsicherheitsaufkleber Artikel-Nr. 1759648	
B	Aufkleber – Raddrehzahlabgleich Artikel-Nr. 1759724	
C	Aufkleber – Schnitthöhe Artikel-Nr. 1759253	
D, H	Gefahr, Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände! Artikel-Nr. 7106109	
E	Aufkleber – Motordrehzahl (Choke) Artikel-Nr. 7105770	
E	Aufkleber – Motordrehzahl (ohne Choke) Artikel-Nr. 7105868	
F	Aufkleber – Feststellbremse Artikel-Nr. 1760177 (Nur Modelle mit manueller Feststellbremse)	
G	Aufkleber, Übertragungsfreigabe Artikel-Nr. 1758366	
G	Aufkleber, Freilaufhebel (Modelle mit Federung) Artikel-Nr. 1758366	

Not for Reproduction

Sicherheitsaufkleber – Symboldefinitionen





A	**ACHTUNG:** Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Position und Funktion aller Steuerungen vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.
B	**GEFAHR - GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN:** Um Verletzungen durch rotierende Messer und bewegte Teile zu vermeiden, achten Sie darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutzbleche, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.
C	**GEFAHR - GEFAHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN:** Zur Vermeidung von Verletzungen Zuschauer und Kinder fernhalten. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die vollständige Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
D	**GEFAHR - GEFAHR DES UMKIPPENS:** Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang. Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 10 Grad. Verlangsamen Sie beim Drehen.
E	**GEFAHR - GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN:** Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
F	**GEFGAHR - GEFAHR DER KONTROLLE:** Wenn die Traktion am Hang verloren geht, stoppen Sie die Vorwärtsbewegung, drehen Sie die Zapfwelle ab und fahren Sie langsam den Hang zurück.
G	**GEFAHR:** Ziehen Sie den Schlüssel ab und schlagen Sie in den technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen.
H	**GEFAHR - BRANDGEFAHR:** Ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie drei (3) Minuten vor dem Auftanken.
I	**GEFAHR - GEFAHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE:** Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die vollständige Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
J	**GEFAHR - GEFAHR DURCH HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENNUNG VON KÖRPERTEILEN:** Um Verletzungen durch rotierende Messer zu vermeiden, bleiben Sie von der Mähgehäusekante fern und halten Sie andere Personen auf Abstand.

Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem

WARNUNG

Betreiben Sie die Maschine NICHT, wenn eine Sicherheitsverriegelung bzw. -einrichtung fehlt oder nicht richtig funktioniert. Wenden Sie sich zur Unterstützung sofort an den für Sie zuständigen Fachhändler. Sicherheitseinrichtungen dürfen NICHT umgangen, modifiziert oder entfernt werden.

Modelle mit automatischer Feststellbremse

TEST 1 – Der Motor darf sich nicht starten lassen, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter eingeschaltet ist ODER
- die Fahrhebel nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind.

TEST 2 – Der Motor sollte starten, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter NICHT eingeschaltet ist UND
- die Fahrhebel in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind.

TEST 3 – Der Motor sollte sich abschalten, wenn:

- der Fahrer bei eingekuppelter Zapfwelle aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- die Fahrhebel in der START/PARK-Position nicht verriegelt sind und der Fahrer aus dem Fahrersitz aufsteht.

TEST 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Das Mähermesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten der elektrischen Zapfwellenkupplung zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden stoppt, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Sobald der Motor angehalten hat, muss der Zapfwellenschalter auf OFF (AUS) gestellt werden, die Fahrhebel müssen in ihren START/PARK-Positionen eingerastet sein und der Feststellbremshebel muss angezogen sein, um den Motor anlassen zu können.

Modelle mit manueller Feststellbremse

TEST 1 – Der Motor darf sich nicht starten lassen, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter eingeschaltet ist ODER

Not for Reproduction

- die Fahrhebel nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind ODER
- die Feststellbremse nicht angezogen ist.

TEST 2 – Der Motor sollte starten, wenn:

- der Zapfwellenkupplungsschalter NICHT eingeschaltet ist UND
- die Fahrhebel nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt sind UND
- die Feststellbremse angezogen ist.

TEST 3 – Der Motor sollte sich abschalten, wenn:

- der Fahrer bei eingekuppelter Zapfwelle aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- die Fahrhebel in der START/PARK-Position nicht verriegelt sind und der Fahrer aus dem Fahrersitz aufsteht ODER
- der Fahrer bei gelöster Feststellbremse aus dem Fahrersitz aufsteht.

TEST 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Das Mähermesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten der elektrischen Zapfwellenkupplung zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden stoppt, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Nachdem der Motor abgestellt wurde, muss der Zapfwellenschalter ausgeschaltet und die Feststellbremse betätigt werden und die Fahrhebel müssen in ihrer START/PARK-Position verriegelt sein, um den Motor wieder starten zu können.

Funktionen und Bedienungselemente

Vergleichen Sie die Funktionsmerkmale und Bedienungselemente in Abbildung 2 mit der folgenden Tabelle.

Ref.	Beschreibung/Funktion	Symbol(e)	Definition/Betrieb
A	Mähwerkhubpedal, Schnitthöheneinstellstift und Mähwerk-Hubsperrenhebel – stellt die Schnitthöhe ein		Siehe ***Einstellen der Schnitthöhe***
B	Feststellbremse (nur Modelle mit manueller Feststellbremse)		Einrasten – den Hebel vorwärts und nach rechts bewegen Einrasten – den Hebel nach links und zurück bewegen
C	Motordrehzahlsteller – steuert die Motordrehzahl		Choke an (geschlossen) – nur Briggs-Motoren
			Motordrehzahl schnell
			Motordrehzahl langsam
D	Zündschalter - startet den Motor		Motor aus
			Motor ein (Lauf)
			Motor anlassen
E	Zapfwellenkupplungsschalter – rastet die Klingenkupplung des Mähers ein und löst sie wieder		Zapfwelle einrasten – hochziehen und drehen
F	Betriebsstundenzähler		Zeigt die Gesamtstunden des Motorenbetriebs an
G	Getriebefreilaufhebel – löst die Getriebe, sodass die Maschine frei rollen kann		Siehe ***Schieben der Maschine per Hand***
H	Tankdeckel		Den Deckel zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn drehen
I	Einstellen des Bedienersitzes		Siehe ***Sitzeinstellungen***
J	Linker Bodengeschwindigkeitshebel - kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung des linken Antriebsrads		Vorwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung - Druckhebel vorwärts Neutral - Freigabehebel Motorstart – Hebel herausbewegen Rückwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung – Hebel zurückbewegen
K	Rechter Geschwindigkeitshebel – kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung des rechten Antriebsrads; rastet auch die Feststellbremse ein*		Vorwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung - Druckhebel vorwärts Neutral - Freigabehebel Motorstart – Hebel herausbewegen Rückwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung – Hebel zurückbewegen
			*Feststellbremse (nur Modelle mit automatischer Feststellbremse) Einrasten – Hebel herausbewegen Lösen – Hebel hineinbewegen

Betrieb

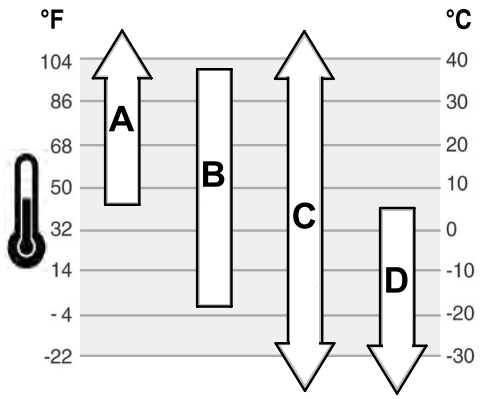
Empfehlungen zum Öl

Ölmenge: Siehe den ***Technische Daten*** Abschnitt.

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton-Garantie abgedeckten Ölen. Andere hochwertige Öle sind zulässig, wenn sie für die Service-Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher klassifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Lufttemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für den erwarteten Außentemperaturbereich auszuwählen.

Not for Reproduction



A	**SAE 30 –** SAE 30 Unter 4 °C führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.
B	**10W-30 –** Bei über 27 °C kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.
C	**Synthetisch 5W-30**
D	**5W-30**

Ölstandskontrolle

Siehe Abbildung: 3

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Darauf achten, dass der Motor waagerecht steht.
- Schmutz vom Öleinfüllbereich entfernen.

1. Den Ölmessstab (A, Abb. 3) herausnehmen und mit einem sauberen Tuch abwischen.
2. Den Ölmessstab (A, Abb. 3) einsetzen und festziehen.
3. Den Ölmessstab herausziehen und den Ölstand kontrollieren. Bei korrektem Ölstand steht das Öl oben an der Voll-Marke (B, Abb. 3) am Ölmessstab.
4. Bei zu niedrigem Ölstand langsam Öl in die Motoröleinfüllöffnung (C, Abb. 3) gießen. **Nicht überfüllen.** Nach dem Einfüllen des Öls eine Minute warten und dann den Ölstand erneut kontrollieren.

Hinweis: Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen, falls vorhanden. Zur Position siehe ***Funktionen und Bedienungselemente.***

5. Den Ölmessstab (A, Abb. 3) wieder einsetzen und festziehen.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stoppen Sie den Motor und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmessstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (NACHFÜLLEN) liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung FULL (VOLL) erreicht. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie den Druck, bevor Sie die Maschine weiter verwenden.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen ADD und FULL liegt, starten Sie den Motor nicht. **Den Motor nicht anlassen.**Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss diese Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, unverbleites Benzin.
- Mindestens 87 Oktan / 87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhenlage, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) ist zulässig.

HINWEIS Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E15 oder E85. Vermischen Sie kein Öl mit Benzin und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Die Verwendung nicht genehmigter Kraftstoffe führt zu einer Beschädigung der Motorkomponenten, **die nicht von der Garantie abgedeckt wird.**.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, mischen Sie dem Kraftstoff einen Stabilisator zu. Siehe Abschnitt **Lagerung**. Nicht alle Kraftstoffe sind gleich. Falls Start- oder Leistungsprobleme auftreten, wechseln Sie die Tankstelle oder wechseln Sie die Marken. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zertifiziert. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Motormodifikationen).

Große Höhenlagen

Bei einer Höhe von mehr als 1.524 m ist Benzin mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig.

Bei Vergasermotoren ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich, damit die Leistung beibehalten wird. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Für nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen suchen Sie bitte einen autorisierten Briggs & Stratton-Händler auf. Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 m mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Bei Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist keine Anpassung für große Höhenlagen erforderlich.

Not for Reproduction

Kraftstoff einfüllen (Tanken)

WARNUNG

Brennstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen kann schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

Bei der Betankung

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens drei Minuten abkühlen, bevor Sie die Verschlusskappe entfernen.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Den Kraftstofftank nicht ganz füllen . Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Bei Bedarf austauschen.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Den Tankdeckel abnehmen (A, Abb. 4).
2. Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Markierung am Tankstutzen (B) auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
3. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an.

Anlassen des Motors

WARNUNG

Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.

Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Beim Starten des Motors

- Darauf achten, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter (falls vorhanden) an ihrem Platz und sicher befestigt sind.
- Den Motor nicht anlassen, wenn die Zündkerze entfernt wurde.
- Falls der Motor absäuft, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/BETRIEB, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.

WARNUNG

Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle, Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.

- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase in begrenzte Areale durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

WARNUNG

- Wenn Sie nicht wissen, wie ein bestimmtes Bedienungselement funktioniert, oder wenn Sie den Abschnitt ***Funktionen und Bedienungselemente*** noch nicht sorgfältig gelesen haben, machen Sie dies jetzt.
- NICHT versuchen, den Traktor zu betreiben, ohne dass die Anordnung und Funktion aller Bedienungselemente bekannt ist.

1. Beim Sitzen auf dem Fahrersitz:
   - **Modelle mit automatischer Feststellbremse:** Stellen Sie sicher , dass die Zapfwelle ausgeschaltet ist und die Fahrgeschwindigkeitshebel in der Position START/PARKEN verriegelt sind. (Die Feststellbremse rastet automatisch ein , sobald die Fahrgeschwindigkeitshebel in der Position START/PARKEN verriegelt sind.)
   - **Modelle mit manueller Feststellbremse:** Stellen Sie sicher , dass die Zapfwelle ausgeschaltet ist und die Fahrgeschwindigkeitshebel in der Position START/PARKEN verriegelt sind.
2. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel über die Position FAST (SCHNELL) hinaus in die Stellung CHOKE.
   Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke gestartet werden.

   Einige Motoren sind mit einer separaten Choke ausgestattet.

   Einige Motoren sind mit einem ReadyStart ausgestattet® und besitzen keinen Choke.
3. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn auf START.
4. Nachdem der Motor läuft, schalten Sie den Choke (falls vorhanden) ab und lassen Sie den Motor mindestens 1 Minute warmlaufen, bevor die Zapfwelle eingekuppelt wird oder Sie den Mäher fahren.
5. Wenn der Motor warmgelaufen ist, betreiben Sie den Mäher beim Mähen immer mit Vollgas.

Not for Reproduction

Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem ganz einfach der Zündschalter auf STOPP gedreht wird.
Verwenden Sie diese Methode ausschließlich in Notsituationen. Für eine normale Motorabstellung befolgen Sie das unter angegebene Verfahren ***Anhalten des Mähers und Abstellen des Motors***.

Anhalten des Mähers

1. Stellen Sie den Fahrhebel auf die mittlere (oder *neutrale „N“*) Position, um die Fortbewegung des Mähers zu stoppen. Drehen Sie die Hebel nach außen, um sie in der START/PARKEN-Position zu sperren.
2. Rasten Sie die Feststellbremse ein.
   Bei Modellen mit automatischer Feststellbremse, wird beim Stellen der Grundgeschwindigkeitshebels auf die Position START/PARKEN automatisch die Feststellbremse aktiviert.
3. Rücken Sie die Zapfwelle durch Niederdrücken des Zapfwellenschalters aus.
4. BringenSure bilingual version Sie die Motorgeschwindigkeitskontrolle auf die SLOW (LANGSAM)-Position und schalten Sie den Zündungsschalter auf AUS. Ziehen Sie den Schlüssel ab.

Mähen

1. Während Sie auf dem Fahrersitz sitzen, vergewissern Sie sich, dass die Zapfwelle ausgekuppelt und die Fahrhebel in die START/PARKEN- Positionen verriegelt sind. Bei Modellen mit manueller Feststellbremse , stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse eingerastet ist.
2. Starten Sie den Motor. Siehe Abschnitt ***Anlassen des Motors***.
3. Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähers ein. Siehe Abschnitt ***Einstellen der Schnitthöhe***.
4. Stellen Sie die Motorgeschwindigkeitskontrolle auf FAST (SCHNELL).
5. Kuppeln Sie die Antriebswelle durch Hochziehen des Antriebswellenschalters ein.
6. Drehen Sie die Fahrhebel von der START-/PARKEN-Position ein in die Neutralstellung „N“.
7. Beginnen Sie mit dem Mähen. Siehe Abschnitt ***Bedienersicherheit*** Tipps für sichere Mähvorgänge.
8. Schalten Sie die Zapfwelle aus, wenn Sie fertig sind.
9. Halten Sie den Motor an. Siehe Abschnitt ***Anhalten des Mähers und Abstellen des Motors***.

Schieben des Aufsitzmähers von Hand

WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise.

Kuppeln Sie KEINESFALLS die Getriebe aus und lassen den Mäher an Hängen herunter rollen. Verwenden Sie KEINESFALLS die Rollfreigabe, um die Getriebe auszukuppeln, es sei denn, Sie können die Maschinenbewegung kontrollieren und der Motor ist abgestellt.

HINWEIS
Schleppen Sie den Aufsitzmäher nicht ab. Ein Abschleppen des Geräts verursacht Schäden am Getriebe. Verwenden Sie kein anderes Fahrzeug, um dieses Gerät zu ziehen oder zu schieben.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus, sperren Sie die Fahrhebel in der START/PARK-Stellung, schalten Sie die Zündung aus, ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie, bis alle bewegten Teile zum Stillstand gekommen sind. Bei Modellen mit einer manuellen Feststellbremse, betätigen Sie die Feststellbremse.
2. Um das Getriebe zu lösen, bewegen Sie die Rollenentriegelungshebel (A oder B, Abbildung 5, abhängig vom Modell), in die Position SCHIEBEN wie gezeigt.
3. Lösen Sie die Feststellbremse. Bei den Modellen mit einer automatischen Feststellbremse schwenken Sie die Bodengeschwindigkeitshebel aus der START/PARK-Position in die neutrale „N“-Position, um die Feststellbremse zu lösen.
4. Der Aufsitzmäher kann nun per Hand geschoben werden.
5. Nachdem der Aufsitzmäher verschoben wurde, kuppeln Sie die Getriebe wieder ein, indem Sie die Freigabehebel zurück in die Position DRIVE (FAHREN) drücken.

Fahren

Hinweise zum Fahren mit dem Nullwendekreismäher

Bevor Sie versuchen, den Nullwendekreismäher zu fahren, lesen Sie den Abschnitt ***Funktionen und Bedienungselemente*** und machen Sie sich mit der Position und den Funktionen aller Bedienelemente der Maschine vertraut.

Die Fahrgeschwindigkeitshebel des Nullwendekreis-Aufsitzmähers sprechen sehr schnell an, und es erfordert einige Übung, um zu lernen, wie man die Maschine gleichmäßig und effizient vorwärts, rückwärts und in Kurven fahren kann.

Es ist unumgänglich, dass Sie die gezeigten Manöver durchgehen und sich mit dem Beschleunigungs-, Steuerungs- und Fahrverhalten der Maschine vertraut machen, **bevor Sie mit dem Mähen beginnen.**Auf diese Weise stellen Sie sicher, dass Sie das Meiste aus Ihrem Nullwendekreis-Aufsitzmäher herausholen.

Not For Reproduction

Suchen Sie sich eine glatte, ebene Fläche auf dem Rasen, die ausreichend Platz zum Manövrieren bietet. Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände, Personen oder Tiere in dem Bereich befinden. Betreiben Sie die Maschine während dieser Übungsmanöver mit einer mittleren Gaseinstellung (beim Mähen allerdings IMMER mit Vollgas fahren). Nehmen Sie Richtungsänderungen langsam vor, um Radschlupf und Rasenschäden zu vermeiden.

Wir empfehlen Ihnen, zuerst mit der ***leichtgängigen Prozedur*** zu beginnen, und anschließend mit den Manövern Vorwärts, Rückwärts und Wenden fortzufahren.

Leichtgängiges Bewegen

Die Bedienungshebel des Nullwendekreismähers sprechen äußerst leicht an.

Die Fahrgeschwindigkeitshebel sollten AM BESTEN in drei Schritten betätigt werden – siehe Abbildung 6.

ZUERST legen Sie Ihre Hände wie gezeigt auf die Hebel.

ALS ZWEITES gehen Sie nach vorne, indem Sie schrittweise die Hebel mit Ihren Handflächen nach vorne drücken.

DRITTENS: um die Geschwindigkeit zu erhöhen, bewegen Sie die Hebel weiter nach vorne. Um den Mäher zu verlangsamen, bewegen Sie die Hebel langsam zurück in die Neutralstellung.

Grundfunktionen

Übung Vorwärtsfahren

Bewegen Sie beide Fahrgeschwindigkeitshebel gleichzeitig, aus dem Leerlauf heraus, NACH VORN. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

HINWEIS: Gerade vorwärts fahren benötigt Übung. Bei Bedarf kann die Höchstgeschwindigkeit angepasst werden – siehe „Einstellung der Geschwindigkeitsanpassung“ im Abschnitt „Einstellungen“ hinten in dieser Anleitung.

Übung des Rückwärtsfahrens

SCHAUEN SIE NACH UNTEN und HINTEN, dann ziehen Sie langsam und gleichmäßig beide Fahrgeschwindigkeitshebel aus der Neutralstellung nach HINTEN. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

HINWEIS: Üben Sie es einige Minuten rückwärts zu fahren, bevor Sie dies in der Nähe von Objekten versuchen. Der Mäher führt beim Rückwärtsfahren genau die gleichen scharfen Richtungsänderungen aus wie beim Vorwärtsfahren, wodurch das gerade Rückwärtsfahren etwas Übung erfordert.

Übung des Um-die-Ecke-Fahrens

Während Sie vorwärts fahren, holen Sie einen Hebel schrittweise zurück auf die Leerlaufposition. Wiederholen Sie dies mehrmals.

HINWEIS: Um eine Drehung direkt auf der Reifenspur zu vermeiden, sollten Sie am besten beide Räder zumindest geringfügig vorwärts fahren lassen.

Übung des Auf-der-Stelle-Drehens

Um auf der Stelle zu drehen (Nullwendekreis), schieben Sie einen Fahrgeschwindigkeitshebel langsam nach vorne aus der Neutralstellung heraus und ziehen Sie gleichzeitig den anderen nach hinten. Wiederholen Sie dies mehrmals.

HINWEIS: Durch Ändern der Hebelbewegung — nach vorne oder hinten, ändert sich auch der „Drehpunkt“.

Fortgeschrittene Fahrfunktionen

Ausführen einer Auf-der-Stelle-Drehung am Ende einer Bahn

Dank der Fähigkeit Ihres Nullwendekreis-Aufsitzmähers, auf der Stelle zu drehen können Sie am Ende einer Schnittbahn wenden, anstatt anzuhalten und eine Dreipunkt-Wendung vornehmen zu müssen, bevor Sie eine neue Bahn anfangen.

Beispiel einer Linksdrehung auf der Stelle am Ende der Schneidbahn:

1. Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit am Ende der Bahn.
2. Den RECHTEN Fahrgeschwindigkeitshebel etwas nach vorn schieben und gleichzeitig den LINKEN Fahrgeschwindigkeitshebel in die Mitte und dann von der Mitte etwas nach hinten ziehen.
3. Fangen Sie wieder an vorwärts zu mähen.

Mit diesem Verfahren wird der Mäher NACH LINKS gedreht und die gerade geschnittene Bahn wird etwas überlappt. Dies eliminiert das Rückwärtsfahren zum Nachschneiden von verfehltem Gras.

Wenn Sie sich mit dem Zero-Turn-Aufsitzmäher vertraut gemacht haben und Erfahrung darin bekommen haben, wie man ihn betreibt, werden Sie noch mehr Manöver lernen, die es Ihnen erleichtern werden die Zeit, in der Sie mähen, einfacher und angenehmer zu machen.

Übung macht den Meister – auch beim Umgang mit diesem Nullwendekreismäher!

Anbringen eines Anhängers

Sichern Sie den Anhänger mit einem entsprechend großen Lastösenbolzen (A, Abb. 12) und Bügel (B). Siehe ***Bedienersicherheit*** für zusätzliche Sicherheitsinformationen bezüglich Anhänger und Zuglast.

WARNUNG

Gefahr durch Abschleppen

Gezogene Lasten können gefährlich sein und an Neigungen zum Verlust der Kontrolle über die Maschine führen.

- Das max. Bruttogewicht (Anhänger und Last) des Anhängers beträgt 91 kg.
- Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 5 Grad.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und seien Sie sehr vorsichtig beim Arbeiten auf Hängen.

Not for reproduction

Einstellen der Schnitthöhe

Der Schnitthöheneinstellschalter steuert die Schnitthöhe des Mähwerks. Siehe Abschnitt ***Technische Daten*** für den Verstellbereich der Schnitthöhe.

Einstellen der Schnitthöhe:

1. Drücken Sie das Schnitthöheneinstellpedal vollständig durch (A, Abbildung 13), bis die Transportfreigabestange (B) das Deck in der höchsten Position verriegelt (Transportstellung).
2. Entfernen Sie den Stift (C, Abbildung 13) aus der Einstellhalterung und führen Sie ihn in das gewünschte Loch ein.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Stift in die Löcher der oberen und unteren Platten der Einstellhalterung eingesteckt wird.

3. Drücken Sie das Schnitthöheneinstellpedal und verschieben Sie die Transportfreigabestange nach außen. Lassen Sie jetzt das Pedal langsam los, bis es am Stift anliegt.

Abbauen und Anbauen des Mähwerks

Referenz zum Mähwerk-Bedienhandbuch für Anleitungen zum Entfernen und Installieren des Mähwerks.

Horizontale Ausrichtung des Mähwerks

Beziehen Sie sich auf das Mähwerk-Bedienhandbuch für Anleitungen für die horizontale Ausrichtung des Mähwerks

Ladefläche (ausgewählte Modelle)

Die Ladefläche ist für ein Maximalgewicht von 22,7 kg ausgelegt. Die Schlitze hinten in der Ladefläche dienen der Aufnahme eines Bretts von 2x40 bzw. 2x6 cm zum Sichern von Ladungen während des Transports.

WARNUNG

Amputationsgefahr

Drehende Messer können Arme und Beine abtrennen. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen oder unerwartet für eine weitere Mitfahrt zurückkehren.

WARNUNG

Gefahr des Verlusts der Kontrolle und des Überschlagens

Betrieb mit Lasten von mehr als 22 kg auf der Ladefläche können gefährlich sein und zum Verlust der Kontrolle über die Maschine und zum Überschlagen der Maschine führen.

Die Ladefläche kann angehoben werden, damit der Motorraum zugänglich ist, ohne die Ladefläche entfernen zu müssen.

Die Ladefläche anheben

1. Heben Sie den Sitz an (A, Abbildung 14).
2. Ziehen Sie die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben (B, Abbildung 14).
3. Beim Absenken der Ladefläche drücken Sie sie fest nach unten, um sie in den Clips (D) einzurasten.

Entfernen der Ladefläche

1. Entfernen Sie die Stifte (C, Abbildung 14), die die Vorderseite der Fläche mit dem Mäherrahmen sichern.
2. Ziehen Sie die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben um die Verschlussklammern zu lösen (D, Abbildung 14).
3. Heben Sie die Ladefläche an und entfernen Sie sie vom Mäher.

VORSICHT

Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person hinzuziehen.

Installation der Ladefläche

1. Zum Einbau der Ladefläche platzieren Sie diese über dem Motorraum. Richten Sie dann die Löcher vorne in der Ladefläche auf die Löcher in den Rahmenhalterungen aus.
2. Montieren Sie die Stifte (C, Abbildung 14) in den Löchern.
3. Senken Sie die Ladefläche ab und drücken Sie sie fest nach unten, um sie mit den Verschlussklammern einzurasten (D, Abbildung 14).

VORSICHT

Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person hinzuziehen.

Einstellen der Federung (falls vorhanden)

Die Stoßdämpfer-Baugruppen (A, Abbildung 15 - Vorderseite gezeigt, Rückseite ähnlich) kann eingestellt werden, um die auf die Federn aufgebrachte Vorspannung einzustellen. Dadurch kann der Fahrer die Maschine an das Fahrergewicht und/oder die Betriebsbedingungen anpassen.

Weniger Vorspannung:

- Leichtes Fahrergewicht
- Sanftere, gedämpftere Fahrt
- Am besten auf relativ flachem Gelände

Mehr Vorspannung:

- Schweres Fahrergewicht
- Steifere, unbeweglichere Fahrt
- Besseres Fahrverhalten und bessere Stabilität in hügeligem Gelände

Einstellen der Federvorspannung:

1. Die Maschine auf einer waagerechten, ebenen Standfläche abstellen. Die Messerantriebswelle auskuppeln, die

Not for Reproduction

Fahrhebel in die START/PARK-Position bringen, die Feststellbremse anziehen und den Motor abstellen.

2. Drehen Sie den Vorspannungs-Einstellring (B, Abbildung 15) auf eine höhere Stufe (-), um die Vorspannung zu verringern , oder auf eine niedrigere Stufe (+), um die Vorspannung zu erhöhen. Sicherstellen, dass für jedes Stoßdämpferpaar links und rechts die exakt gleiche Vorspannung eingestellt wird.

Wartung

Wartungsplan

WARNUNG

Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Eine ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen und Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor den Einstell- oder Reparaturarbeiten:

- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teilen manipulieren, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

AUFSITZMÄHER UND MÄHWERK
Alle 8 Stunden oder täglich
Das Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen
Beseitigung von Ablagerungen vom Aufsitzmäher und Mähwerk
Entfernung von Schmutz aus dem Motorraum
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser
Kontrolle des Aufsitzmähers und des Mähwerks auf lose Teile
Kontrolle des Reifendrucks
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Kontrolle der Bremsen des Traktors
Reinigung der Batterie und der Kabel
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Schmierung des Traktors und Mähwerks
Kontrolle der Mähmesser **

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Mähmesser in Regionen mit sandigen Böden oder starker Staubentwicklung häufiger prüfen.

MOTOR
Die ersten 5 Stunden
Motoröl wechseln
Alle 8 Stunden oder täglich
Ölstand des Motors prüfen
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Reinigung des Motorluftfilters und Vorfilters**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Motoröl wechseln
Ölfilter ersetzen
Jährlich
Austausch des Luftfilters
Vorfilter austauschen
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Kontrolle des Schalldämpfers und Funkenschutzes
Austausch der Zündkerze
Kraftstofffilter ersetzen
Reinigung des Motorluftkühlsystems

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Bei staubigen Bedingungen oder starker Verunreinigung der Luft häufiger reinigen.

Prüfen des Reifenluftdrucks

Der Reifenluftdruck muss regelmäßig überprüft werden (siehe Abbildung 16), und auf den Ebenen gemäß gewartet werden ***Technische Daten*** Übersicht Beachten Sie, dass diese Druckwerte geringfügig von den Maximalwerten abweichen können, die auf den Seiten der Reifen aufgeprägt sind. Die aufgelisteten Druckwerte sorgen für eine optimale Traktion und für eine längere Nutzungsdauer der Reifen.

Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Die Mähermesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Zapfwellenschalters zum vollständigen Stillstand kommen.

WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Wenn das Mähmesser nicht innerhalb von fünf Sekunden steht, muss es eingestellt werden. Betreiben Sie die Maschine nicht weiter, bis eine Vertragswerkstatt die richtige Einstellung vorgenommen hat.

Kontrollieren Sie die Messerbremse auf ordnungsgemäße Funktion. Siehe Sicherheitsverriegelungssystemtests . Das Messer muss nach Verstellen des Messerbedienelements in

Not for Reproduction

die Stellung AUS innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommen.

Batteriewartung

WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr

Wenn Sie die Batteriekabel entfernen oder installieren, ziehen Sie die negativen Kabel ZUERST ab und schließen Sie sie ZULETZT wieder an. Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.

Reinigen der Batterie und der Kabel

1. Ziehen Sie die Kabel von der Batterie ab, das negative Kabel zuerst (B, Abbildung 17).
2. Säubern Sie die Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste, bis sie glänzen.
3. Bauen Sie die Batterie wieder ein und schließen Sie die Batteriekabel wieder an, Pluskabel zuerst (A, Abbildung 17).
4. Bedecken Sie die Kabelenden und Batterieanschlüsse mit Petroleumgelee oder einem nicht leitenden Schmierstoff.
5. Setzen Sie die Anschlussklemmenabdeckung wieder auf den Batterie-Pluspol (A, Abbildung 17.

Aufladen der Batterie

WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr

Halten Sie offene Flammen und Funkten von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hochexplosiv. Die Batterie muss beim Aufladen gut belüftet werden.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung.

Um die Batterie aufzuladen, folgen Sie den Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, und beachten Sie die Warnungen in dem ***Bedienersicherheit*** -Abschnitt dieses Handbuchs. Laden Sie die Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Einstellen von Sitz und Fahrhebeln

Der Sitz und die Fahrhebel sollten so eingestellt werden, dass die Fahrhebel über ihren gesamten Bereich bewegt werden können, ohne die Beine des Fahrers zu berühren.

Sitzeinstellung

1. Heben Sie den Sitz an.
2. Lösen Sie die Befestigungskomponenten (A oder B, Abbildung 18, abhängig vom Sitztyp) unter der Sitzbasis.
3. Schieben Sie den Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Position.
4. Ziehen Sie die Befestigungsteile auf ein Drehmoment von 9 Nm fest.

Einstellung des Fahrhebels

1. Lösen Sie die Befestigungskomponenten des Fahrhebels (A, Abbildung 19) um die Hebel vorwärts und rückwärts einzustellen.
2. Entfernen Sie die Befestigungselemente, um die Hebel zu heben oder zu senken.
3. Achten Sie darauf, beide Hebel so einzustellen, dass sie ausgerichtet sind (B, Abbildung 19).
4. Nach der Einstellung ziehen Sie die Befestigungselemente mit 18 Nm fest.

Abgleichen der Raddrehzahl

Falls der Aufsitzmäher nach rechts oder links zieht, wenn beide Fahrhebel in der maximalen Vorwärtsfahrtposition stehen, kann die Höchstgeschwindigkeit jedes einzelnen Hebels angeglichen werden. Stellen Sie nur die Drehzahl des Rads ein, das schneller fährt.

1. Ziehen Sie den Knopf (A, Abbildung 20) des schnelleren Rads um eine halbe Drehung (im Uhrzeigersinn) an, bis der Mäher gerade fährt (läuft).

WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Stellen Sie den Aufsitzmäher KEINESFALLS auf eine schnellere Vorwärts- oder Rückwärtsgeschwindigkeit ein, als die Geschwindigkeit, für die der Mäher ausgelegt ist.

Ölwechsel

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Es gehört nicht in den Hausmüll. Fragen Sie bei Ihren örtlichen Behörden, Ihrem Dienstleistungsbetrieb oder Händler nach sicheren Entsorgungs-/Recyclingeinrichtungen.

Öl ablassen

1. Bei abgestelltem aber noch warmem Motor das Zündkerzenkabel (A, Abbildung 21) abziehen und von der Zündkerze fern halten.
2. Den Ölmessstab entfernen (B, Abbildung 21).

Standard-Ölablassschraube

1. Die Ölablassschraube entfernen (C, Abbildung 21). Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
2. Nachdem das Öl abgelassen worden ist, setzen Sie die Ölablassschraube ein und ziehen sie fest.

Not for Reproduction

Optionaler Öl-Schnellablass

1. Lösen Sie den Ölablassschlauch (H, Abbildung 22) von der Seite des Motors.
2. Den Ölablassverschluss losdrehen und abnehmen (I, Abbildung 22). Den Öl-Schnellablass (H) vorsichtig in einen zugelassenen Behälter (J) senken.
3. Nach dem Ablassen des Öls bringen Sie den Ölablassstopfen wieder an. Befestigen Sie den Ölablassschlauch an der Seite des Motors.

Austausch des Ölfilters

Zu Austauschintervallen siehe ***Wartungsplan.***

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Siehe Abschnitt ***Öl ablassen***.
2. Entfernen Sie den Ölfilter (K, Abb. 23) und entsorgen Sie diesen orfnungsgemäß.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl, bevor Sie den neuen Ölfilter montieren.
4. Schrauben Sie den Ölfilter per Hand fest, bis die Dichtung den Ölfilteradapter berührt. Ziehen Sie anschließend den Ölfilter mit einer 1/2 bis 3/4 Drehung fest.
5. Füllen Sie Öl nach. Siehe Abschnitt ***Betrieb - Ölstand prüfen***.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Überprüfen Sie auf auslaufendes Öl, während der Motor warm läuft.
7. Stellen Sie den Motor ab und kontrollieren Sie den Ölstand.

Wartung des Luftfilters

WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr

Brennstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

HINWEIS

Zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel verwenden. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel lösen den Filter auf.

1. Lockern Sie die Befestigungselemente (A, Abbildung 24) und nehmen Sie die Abdeckung (B) ab.
2. Zum Ausbauen des Filters (C, Abb. 24) das Filterende anheben.
3. Den Vorfilter (D, Abbildung 24), falls vorhanden, vom Filter abnehmen.
4. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu lösen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
5. Waschen Sie den Vorreiniger in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorreiniger nicht.
6. Montieren Sie den trockenen Vorreiniger am Filter.
7. Bauen Sie den Filter in die Motorenbasis ein (E, Abbildung 24) und drücken Sie ihn nach unten, bis der Filter einrastet.
8. Bringen Sie die Abdeckung an.

Reinigung

1. Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.

Hinweis: Einige Mähwerke verfügen über einen Waschanschluss. Siehe Abschnitt ***Auswaschen des Mähergehäuses***.

2. Angesammelte Verunreinigungen im Motorraum und am sowie rund um den Motor entfernen.

WARNUNG

Brandgefahr

Gartenmist ist brennbar.

- Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.
- Entfernen Sie Ablagerungen vom Bereich des Motors.

Auswaschen des Mähergehäuses

Der Waschanschluss ermöglicht den Anschluss eines üblichen Gartenschlauchs an der linken Seite des Mähergehäuses, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite zu entfernen.

WARNUNG

Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen und Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände!

Kontakt mit den Mäherklingen oder mit Objekten, die von den Mäherklingen ausgeworfen werden, können zum Tod oder zu ernsthaften Verletzungen führen.

- Vor dem Betrieb des Mähers ist sicherzustellen, dass der Schlauch ordnungsgemäß befestigt wurde und nicht mit den Messern in Berührung kommt.
- Bei laufendem Mäher und eingekuppelten Messern muss die Person, die das Mähergehäuses reinigt, in der Bedienposition sitzen, und es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden.

1. Stellen Sie den Mäher auf eine ebene, waagerechte Fläche.

Not for Reproduction

2. Bringen Sie die Schnelltrennung am (A, Abbildung 25) Gartenschlauch (B) an und verbinden Sie ihn mit dem Waschanschluss (C) auf dem Mähergehäuse.
3. Wasser laufen lassen, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite des Mähergehäuses zu entfernen.
4. Den Mäher einschalten und auf die höchste Schnitthöhe stellen.
5. Den Mäher ausschalten.
6. Nach Beendigung Gartenschlauch und Schnellkupplung vom Wasseranschluss trennen.

Lagerung

WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr

Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem geschlossenen, schlecht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.

Lagern von Kraftstoff oder der betankten Maschine

- Nicht in der Nähe von Öfen, Herdplatten, Wasserboilern oder anderen Geräten, die Kontrollleuchten oder andere Zündquellen haben, lagern, weil sie Brennstoffdämpfe entzünden können.

Gerät

Lösen Sie die Zapfwelle, verriegeln Sie die Fahrhebel in der START/PARK -Position und entfernen Sie den Zündschlüssel.

Der Ausbau der Batterie verlängert ihre Lebensdauer. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort und halten Sie sie während der Lagerung vollständig aufgeladen. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie in der Maschine lassen.

Kraftstoffanlage

Kraftstoff kann bei der Lagerung von mehr als 30 Tagen altern. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Damit der Kraftstoff haltbar bleibt, verwenden Sie **Briggs & Stratton Advanced-Formula-Kraftstoffstabilisator**Überall dort erhältlich, wo Originalteile von Briggs & Stratton verkauft werden.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor zwei Minuten lang laufen, um den Stabilisator durch das Kraftstoffsystem laufen zu lassen. Der Motor und der Kraftstoff können dann bis zu 24 Monate lang gelagert werden.

Falls der Kraftstoff im Tank nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel stoppt. Die Verwendung eines Kraftstoffstabilisators im Lagerungsbehälter wird empfohlen, um die Frische aufrecht zu erhalten.

Motoröl

Bei noch warmem Motor das Motoröl wechseln.

Bevor Sie das Gerät nach der Lagerung starten:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Lassen Sie den Motor vor der Verwendung einige Minuten warmlaufen.

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Motor dreht nicht durch oder springt nicht an.	Fahrhebel nicht in der START/PARK-Stellung.	Fahrhebel in der START/PARK-Stellung verriegeln.
	Antriebswellenkupplungsschalter (elektrische Kupplung) steht in der Position EIN.	Stellen Sie ihn auf AUS.
	Feststellbremse gelöst (nur Modelle mit manueller Feststellbremse)	Rasten Sie die Feststellbremse ein
	Kraftstoff ist aufgebraucht.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und füllen Sie anschließend den Kraftstofftank wieder auf.
	Kraftstoffventil ist geschlossen (falls vorhanden).	Kraftstoffventil öffnen.
	Motor ist abgesoffen.	Choke öffnen (falls vorhanden).
	Kraftstoff ist alt oder abgestanden.	Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
	Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Reinigen Sie die Batterieklemmen.
	Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Aufladen oder austauschen.
	Zündkerzen sind defekt, verschmutzt oder haben den falschen Elektrodenabstand.	Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.
	Wasser im Kraftstoff.	Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu fett.	Luftfilter reinigen. Choke prüfen (falls vorhanden).
	Zündkerze ist defekt, verschmutzt oder hat den falschen Elektrodenabstand.	Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.
	Kraftstofffilter verschmutzt.	Kraftstofffilter austauschen.

Not for Reproduction

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Ölstand kontrollieren und ggf. Öl nachfüllen.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe ***Empfehlungen zum Öl*** .
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Siehe Kühlrippen des Motors, Lüftungssieb und Luftfilter.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe ***Empfehlungen zum Öl*** .
	Zuviel Öl im Kurbelgehäuse.	Überschüssiges Öl ablassen.
Motorabgase sind schwarz.	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter wechseln.
	Choke-Hebel ist geschlossen.	Choke (falls vorhanden).
Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Getriebe nicht eingekuppelt.	Rollfreigabehebel lösen.
Antriebsriemen des Aufsitzmähers rutscht.	Riemenscheiben oder Riemen fettig oder verölt.	Nach Bedarf reinigen.
Aufsitzmäher lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkgestänge ist locker.	Auf lose Verbindungen prüfen und ggf. nachziehen.

Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.

Fehlersuche und -behebung beim Mäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Mähwerk lässt sich nicht anheben.	Mähwerk nicht ordnungsgemäß eingebaut.	Siehe Abschnitt ***Abbauen und Anbauen des Mähwerks***.
Der Schnitt ist uneben.	Der Mäher ist nicht richtig nivelliert.	Siehe Abschnitt ***Horizontale Ausrichtung des Mähwerks***.
	Reifen des Aufsitzmähers sind nicht gleichmäßig oder nicht richtig aufgepumpt.	Siehe Abschnitt ***Wartung*** Abschnitt.
Der Schnitt sieht grob aus.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt wird.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Auswurfkanal ist mit geschnittenem Gras verstopft.	Gras mit Auswurf in Richtung des vorher geschnittenen Bereiches mähen.
Zu starke Mähervibration.	Befestigungselemente der Mähmesser sind locker.	Mit 68-81 Nm anziehen.

Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.

Technische Daten

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ Series	
Hubraum	656 ccm
Professional Series™	
Hubraum	724 ccm
Alle Motoren	
Ölmenge	1,9 l (64 oz)
Elektrodenabstand	0,030 in. (0,76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	20 Nm (180 Zoll-lb)

FAHRGESTELL

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	11,4 l (3,0 gal)
Reifendruck	
- Vorderräder	1,52 bar
- Hinterräder	0,83 bar

GETRIEBE

Typ	Hydro-Gear® EZT®

MÄHER

Schnittbreite	107 cm (42 Zoll)
	117 cm (46 Zoll)
	122 cm (48 Zoll)
Schnitthöhe	3,8–11,7 cm (1,5–4,0 Zoll)

Nennleistungen

Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit benzinbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/Min. und für alle anderen bei 3060 U/Min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/Min. Die Leistungskennlinien können unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht

Non-for Reproduction

die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Hinweis: Die Motoreninformationen, die in diesem Handbuch enthalten sind, beziehen sich nur auf Briggs & Stratton-Motoren. Für Informationen bezüglich Nicht-Briggs-Motoren beziehen Sie sich auf das Motorenhandbuch, das mit Ihrem Mäher geliefert wurde.

Teile und Zubehör

Eine Vertragswerkstatt aufsuchen.

Not for Reproduction

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα εξής προϊόντα:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Πίνακας περιεχομένων:

Ασφάλεια χειριστή.....57

Έλεγχοι συστημάτων ενδοασφάλισης.....64

Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.....64

Λειτουργία.....65

Συντήρηση.....71

Αντιμετώπιση προβλημάτων.....75

Προδιαγραφές.....76

Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες. Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες ασφαλείας που θα σας επιστήσουν την προσοχή για τους κινδύνους και τα ρίσκα που αφορούν αυτό το προϊόν και πώς να τους αποφύγετε. Περιέχει επίσης σημαντικές οδηγίες οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος. **Φυλάξτε αυτό το πρωτότυπο εγχειρίδιο για μελλοντική χρήση.**

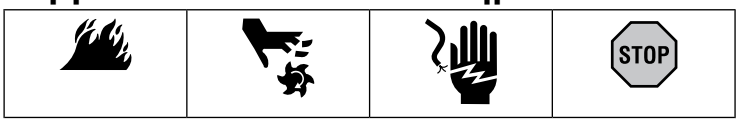
Σημειωση: Για οδηγίες όσον αφορά την εγκατάσταση, την αφαίρεση και την ευθυγράμμιση του ντεκ του χλοοκοπτικού (καθώς και την αντικατάσταση των ιμάντων), ανατρέξτε στο «Εγχειρίδιο για το ντεκ του χλοοκοπτικού» που παρέχεται μαζί με το μηχάνημα.

Σημειωση: Οι πληροφορίες κινητήρα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνον σε κινητήρες Briggs & Stratton. Για πληροφορίες σχετικά με κινητήρες που δεν είναι Briggs, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα που παρέχεται με τη μονάδα σας.

Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές και χρησιμοποιούνται ως συμπλήρωμα του κειμένου των οδηγιών που συνοδεύουν. Η μονάδα σας ενδέχεται να διαφέρει από τις παρουσιαζόμενες εικόνες. *ΑΡΙΣΤΕΡΑ* και *ΔΕΞΙΑ* όπως φαίνονται από τη θέση του χειριστή.

Ασφάλεια χειριστή

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν



Πυρκαγιά	Κινούμενα εξαρτήματα	Ηλεκτροπληξία	Στοπ
Τοξικές αναθυμιάσεις	Κλώτσημα	Έκρηξη	On / Off (Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση)
Φοράτε προστατευτικά για τα μάτια	Επικίνδυνη χημική ουσία	Θερμή επιφάνεια	Τσοκ
Διαβάστε το εγχειρίδιο	Γρήγορα	Αργά	Λάδι
Καύσιμο	Διάταξη διακοπής καυσίμου	Κίνδυνος ανατροπής	Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας και προειδοποιητικές λέξεις

Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας ⚠ παρέχει πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σωματικό τραυματισμό. Μαζί με το σύμβολο ειδοποίησης χρησιμοποιείται μια προειδοποιητική λέξη (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ) η οποία υποδεικνύει την πιθανότητα και τη σοβαρότητα του πιθανού τραυματισμού. Επιπλέον, για τον χαρακτηρισμό του τύπου του κινδύνου μπορεί να χρησιμοποιείται κάποιο συναφές σύμβολο.

⚠ **Η ένδειξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό**.

⚠ **Η ένδειξη ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό**.

⚠ **Η ένδειξη ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού**.

Η ένδειξη ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ δηλώνει **μια κατάσταση η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη του προϊόντος**.

Not for Reproduction

Προειδοποίηση για μονοξείδιο του άνθρακα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην επιτρέπετε στα αέρια της εξάτμισης να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

Γενικές οδηγίες ασφάλειας λειτουργίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε αυτούς τους κανόνες ασφαλείας και ακολουθήστε τους πιστά. Αν δεν τους τηρήσετε πιστά, ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο της μονάδας, να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος είτε του χειριστή είτε των παρισταμένων ή υλική ζημιά στον χώρο ή στον εξοπλισμό. **Το ντεκ του κοπτικού μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα.** Το τριγωνικό σήμα με το θαυμαστικό υποδηλώνει σημαντικές προφυλάξεις ή προειδοποιήσεις που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.

Γενική λειτουργία

1. Φροντίστε να διαβάσετε, να κατανοήσετε και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες που περιλαμβάνει το εγχειρίδιο προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα.
2. Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
3. Πρέπει να επιτρέπετε να χειρίζονται το μηχάνημα μόνο τα αρμόδια ενήλικα άτομα που γνωρίζουν τις οδηγίες (οι κανονισμοί κάθε περιοχής ενδέχεται να θέτουν περιορισμούς όσον αφορά την ηλικία του χειριστή).
4. Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, σύρματα και ό,τι άλλο ενδέχεται να πιάσουν και να εκτοξεύσουν οι λεπίδες.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα στην περιοχή προτού ξεκινήσετε το κούρεμα του γκαζόν. Σταματήστε το μηχάνημα αν πλησιάσει κάποιος στην περιοχή.
6. Ποτέ μην ανεβάσετε άλλα άτομα στο μηχάνημα.
7. Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κινείστε με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα κάτω και πίσω από το μηχάνημα.
8. Ποτέ μην κατευθύνετε το εκκενούμενο υλικό προς το μέρος κάποιου ανθρώπου. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκένωση υλικού πάνω σε τοίχο ή σε κάποιο εμπόδιο. Το υλικό μπορεί να αναπηδήσει και επανέλθει προς τη μεριά του χειριστή. Πρέπει να διακόπτετε τη λειτουργία των λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνειες με χαλίκι.
9. Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι σωστά τοποθετημένοι ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης, ο προφυλακτήρας εκκένωσης (εκτροπέας) ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας.
10. Πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα του μηχανήματος πριν από στροφές.
11. Μην αφήσετε ποτέ το μηχάνημα να λειτουργεί μόνο του και ανεπιτήρητο. Να αποσυμπλέκετε πάντα το δυναμοδότη, να βάζετε χειρόφρενο, να σταματάτε τον κινητήρα και να βγάζετε τα κλειδιά προτού κατεβείτε από το μηχάνημα.
12. Πρέπει να αποσυμπλέκετε τις λεπίδες (τον δυναμοδότη) όταν δεν κουρεύετε το γρασίδι. Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε να ακινητοποιηθούν εντελώς όλα τα εξαρτήματα προτού προχωρήσετε στον καθαρισμό του μηχανήματος, στην αφαίρεση του συλλέκτη της χλόης ή στην απόφραξη του προφυλακτήρα εκκένωσης.
13. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο με το φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
14. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
15. Προσέχετε τα αυτοκίνητα όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε δρόμους ή όταν διασχίζετε δρόμους.
16. Απαιτείται πολύ μεγάλη προσοχή κατά τη φόρτωση της μονάδας σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορτηγό ή κατά την εκφόρτωσή της.
17. Πρέπει να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.
18. Τα στοιχεία ερευνών δείχνουν ότι σε μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων που προκύπτουν κατά τη χρήση ηλεκτροκίνητου εξοπλισμού εμπλέκονται χειριστές ηλικίας 60 ετών και άνω. Οι χειριστές αυτοί πρέπει να αξιολογούν την ικανότητά τους για τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος ώστε να προστατέψουν τον εαυτό τους και τους άλλους από τραυματισμούς.
19. Ακολουθείτε τις συμβουλές του κατασκευαστή για τα βάρη τροχών και τα αντίβαρα.
20. Πρέπει να έχετε διαρκώς κατά νου ότι ο χειριστής είναι αυτός που ευθύνεται για ατυχήματα όπου προκαλούνται τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
21. Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να ζητούν και να αποκτούν επαγγελματική και πρακτική εκπαίδευση.
22. Πρέπει να φοράτε πάντοτε ανθεκτικά παπούτσια και παντελόνια. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα ξυπόλητοι ή με σαγιονάρες.
23. Πριν από τη χρήση, πρέπει να προηγείται οπτικός έλεγχος για να βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες και το υλικό τους βρίσκονται

Not for Reproduction

στη σωστή θέση, είναι σε άριστη κατάσταση και έχουν στερεωθεί σωστά. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.

24. Πρέπει να αποδεσμεύετε τα προσαρτήματα πριν από τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο, την αφαίρεση προσαρτήματος και την εκτέλεση ρυθμίσεων (εκτός αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή).
25. Όταν το μηχάνημα είναι σταθμευμένο και αποθηκευμένο ή μένει ανεπιτήρητο, πρέπει να χαμηλώνετε το κοπτικό μέσο εκτός αν χρησιμοποιείται θετική μηχανική ασφάλιση.
26. Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή για οποιονδήποτε λόγο, αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, βάλτε χειρόφρενο (αν υπάρχει στον εξοπλισμό), σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.
27. Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς, δεν πρέπει να υπάρχουν κατάλοιπα γρασιδιού, φύλλα και περίσσιο λάδι στη μονάδα. Δεν πρέπει να σταματάτε ούτε να σταθμεύετε πάνω από ξερά φύλλα, γρασίδι ή εύφλεκτα υλικά.
28. Αποτελεί παράβαση της διάταξης 4442 του κώδικα δημοσίων πόρων στην Καλιφόρνια, η χρήση ή λειτουργία της μηχανής σε τοποθεσία, ή κοντά σε τοποθεσία, που καλύπτεται με δάσος, θάμνους ή γρασίδι, εκτός αν το σύστημα εξάτμισης είναι εξοπλισμένο με πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες, το οποίο πληροί όλους τους σχετικούς νόμους της περιοχής ή της πολιτείας. Σε άλλες πολιτείες ή περιοχές των Η.Π.Α. μπορεί να ισχύουν παρόμοιοι νόμοι.

Μεταφορά και αποθήκευση

1. Όταν μεταφέρετε το μηχάνημα σε ανοιχτό ρυμουλκούμενο όχημα, βεβαιωθείτε ότι βλέπει μπροστά, προς την κατεύθυνση που κινείστε. Αν η μονάδα είναι στραμμένη προς τα πίσω, μπορεί να τη σηκώσει ο αέρας οπότε θα πάθει ζημιά.
2. Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις ασφαλείς πρακτικές ανεφοδιασμού και διαχείρισης του καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό της μονάδας μετά τη μεταφορά ή την αποθήκευσή της.
3. Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα (με το καύσιμο) σε κλειστό χώρο με κακό αερισμό. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κλπ) και να προκαλέσουν έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.
4. Προτού αποθηκεύσετε τη μονάδα είτε για μικρό είτε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα όσον αφορά τις εργασίες προετοιμασίας για αποθήκευση.
5. Προτού επαναφέρετε τη μονάδα σε λειτουργία, πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες που θα βρείτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα όσον αφορά τις κατάλληλες διαδικασίες εκκίνησης.
6. Ποτέ μην αποθηκεύσετε τη μονάδα ή το δοχείο καυσίμου σε χώρους όπου υπάρχει πηγή ελεύθερης φλόγας ή ανάφλεξης, π.χ θερμαντήρας νερού. Πρέπει να αφήνετε τη μονάδα να κρυώσει προτού την αποθηκεύσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

Μη φορτώσετε το συγκεκριμένο χλοοκοπτικό μηδενικής ακτίνας στροφής σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορτηγό χρησιμοποιώντας δύο χωριστές ράμπες. Χρησιμοποιήστε μόνο μία ράμπα που πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα πόδι φαρδύτερη από το συνολικό πλάτος των πίσω τροχών του χλοοκοπτικού. Το χλοοκοπτικό διαθέτει δυνατότητα στροφής μηδενικής ακτίνας (zero turn) και υπάρχει κίνδυνος να ξεφύγουν από τις ράμπες οι πίσω τροχοί ή να ανατραπεί το μηχάνημα και να τραυματιστεί ο χειριστής ή κάποιος παριστάμενος.

Λειτουργία σε έδαφος με κλίση

Η κλίση του εδάφους ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για ατυχήματα τα οποία χάνει τον έλεγχο ο χειριστής ή ανατρέπεται το μηχάνημα, και τα οποία μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή και θάνατο. Σε κάθε περίπτωση, κατά τη χρήση του μηχανήματος σε έδαφος με κλίση απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Αν νιώθετε ότι δεν θα τα καταφέρετε σε κάποιο σημείο με κλίση, μην κόψετε το γρασίδι στο σημείο αυτό.

Αν το μηχάνημα γλιστρήσει σε έδαφος με κλίση είτε όταν το σπρώχνει ο χειριστής είτε όταν επιβαίνει σ' αυτό, ο έλεγχος δεν μπορεί να ανακτηθεί με χρήση του φρένου. Στις κυριότερες αιτίες απώλειας του ελέγχου συγκαταλέγονται οι εξής: ανεπαρκής πρόσφυση στο έδαφος, απότομη επιτάχυνση, ανεπαρκής πέδηση, τύπος μηχανήματος που δεν ενδείκνυται για την εργασία την οποία καλείται να επιτελέσει, άγνοια για τις συνθήκες του εδάφους, λανθασμένη προσάρτηση και κατανομή φορτίου.

1. Πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους.
2. Προσέξτε για τυχόν οπές, αυλάκια ή λακκούβες. Αν το έδαφος είναι ανώμαλο, υπάρχει κίνδυνος ανατροπής της. μονάδας Αν υπάρχει ψηλό γρασίδι, μπορεί να κρύβει εμπόδια.
3. Επιλέξτε χαμηλή ταχύτητα ώστε να μη χρειαστεί να σταματήσετε ή να αλλάξετε ταχύτητα όταν βρίσκεστε σε έδαφος με κλίση.
4. Μην κουρεύετε βρεγμένο γρασίδι. Οι τροχοί ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυσή τους στο έδαφος.
5. Πρέπει να έχετε πάντα ταχύτητα στο μηχάνημα, ειδικά όταν κατηφορίζετε σε έδαφος με κλίση. Μη βάλετε ποτέ τη νεκρή ταχύτητα όταν κατηφορίζετε σε έδαφος με κλίση.

Not for Reproduction

6. Πρέπει να αποφεύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τις στροφές σε έδαφος με κλίση. Αν οι τροχοί χάσουν την πρόσφυσή τους, αποσυμπλέξτε τις λεπίδες και προχωρήστε ευθεία κάτω με αργή ταχύτητα.
7. Φροντίστε όλες σας οι κινήσεις σε έδαφος με κλίση να γίνονται αργά και σταδιακά. Μην κάνετε απότομες αλλαγές ταχύτητας ή κατεύθυνσης που ενδέχεται να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος.
8. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά τη χρήση μηχανημάτων με συλλέκτες χλόης ή άλλα προσαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη σταθερότητα της κάθε μονάδας. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα σε απότομες πλαγιές.
9. Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα κατεβάζοντας το πόδι σας στο έδαφος (σε μονάδες με κάθισμα).
10. Δεν πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κοντά σε ανοιχτά φρεάτια, χαντάκια και αναχώματα. Το χλοοκοπτικό ενδέχεται να ανατραπεί ξαφνικά αν ο ένας τροχός βρεθεί πάνω από το άκρο λόφου ή αυλακιού ή αν υποχωρήσει το άκρο.
11. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τους συλλέκτες χλόης σε απότομες πλαγιές.
12. Μην κουρεύτε γκαζόν σε πλαγιές στις οποίες δεν μπορείτε να κάνετε όπισθεν.
13. Αποταθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/σε κατάστημα λιανικής πώλησης στην περιοχή σας και ρωτήστε τι βάρος τροχών ή αντίβαρα συνιστούν για να βελτιωθεί η σταθερότητα του μηχανήματος.
14. Αφαιρέστε εμπόδια, π.χ. βράχους, κλαδιά δέντρων κλπ.
15. Χρησιμοποιήστε χαμηλή ταχύτητα. Ακόμη και αν τα φρένα λειτουργούν σωστά, τα λάστιχα ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυσή τους σε έδαφος με κλίση.
16. Μη στρίβετε σε έδαφος με κλίση παρά μόνο αν είναι απαραίτητο. Στην περίπτωση αυτή, στρίψτε αργά και σταδιακά προς την κατηφόρα, αν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ το μηχάνημα σε πλαγιές με κλίση πάνω από 17,6% (10°), δηλαδή ανωφέρεια 106 εκατοστών (3,5 ποδιών) κατακόρυφα σε 607 εκατοστά (20 πόδια) οριζόντια.

Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιείτε τροχούς με πρόσθετο βάρος ή αντίβαρα. Αποταθείτε στον αντιπρόσωπο/στο κατάστημα λιανικής πώλησης στην περιοχής σας για να εξακριβώσετε ποια βάρη υπάρχουν διαθέσιμα και ενδείκνυνται για τη μονάδα σας.

Βάλτε χαμηλή ταχύτητα προτού οδηγήσετε σε έδαφος με κλίση. Εκτός από τα μπροστινά βάρη, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος αν έχετε τοποθετήσει συλλέκτες χλόης στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Φροντίστε να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και ποτέ κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους, προσέξτε ιδιαίτερα όταν αλλάζετε κατεύθυνση και φροντίστε να ΜΗΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ Ή ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ.

Ρυμουλκούμενος εξοπλισμός (σε μονάδες με επιβαίνοντα χειριστή)

1. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται μόνο με μηχάνημα που διαθέτει κοτσαδόρο ειδικά σχεδιασμένο για ρυμούλκηση. Μην προσαρτήσετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό σε άλλο σημείο πλην του κοτσαδόρου.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με το όριο βάρους όσον αφορά τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε έδαφος με κλίση.
3. Ποτέ μην αφήσετε παιδιά ή τρίτους να κινούνται κοντά ή πάνω σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.
4. Σε επικλινές έδαφος το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.
5. Φροντίστε να κινείστε αργά και να αφήνετε απόσταση ασφαλείας ώστε να μπορέσετε να σταματήσετε έγκαιρα.
6. Μη βάλετε ποτέ τη νεκρή ταχύτητα για να κατηφορίσετε όταν είστε σε έδαφος με κλίση.

Παιδιά

Τραγικά ατυχήματα μπορεί να προκληθούν, εάν ο χειριστής δεν είναι σε επαγρύπνηση για την παρουσία παιδιών Το μηχάνημα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν κινούν συνήθως το ενδιαφέρον των παιδιών. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

1. Φροντίστε να απομακρύνετε τα παιδιά μακριά από την περιοχή όπου κουρεύετε το γκαζόν και να παραμείνουν υπό τη συνεχή επίβλεψη κάποιου άλλου υπεύθυνου ενήλικου ατόμου.

Not for Reproduction

2. Πρέπει να είστε σε εγρήγορση και να σβήσετε τη μονάδα αν δείτε παιδιά να μπαίνουν στην περιοχή όπου εργάζεστε.
3. Προτού ξεκινήσετε αλλά και όσο κινείστε με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πάντα πίσω και κάτω από τη μονάδα για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν γύρω σας μικρά παιδιά.
4. Ποτέ μη μεταφέρετε παιδιά μαζί σας, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό της μονάδας. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
5. Μην επιτρέψετε ποτέ σε παιδιά να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα.
6. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητα.

Εκπομπές

1. Τα καυσαέρια του συγκεκριμένου μηχανήματος περιέχουν χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό ότι σε ορισμένες ποσότητες προκαλούν καρκίνο, συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες.
2. Αναζητήστε τις σχετικές πληροφορίες για τη διάρκεια των εκπομπών και τον δείκτη αέρα στην ετικέτα εκπομπών του κινητήρα.

Σέρβις και συντήρηση

Ασφαλής χειρισμός βενζίνης

1. Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
2. Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους περιέκτες βενζίνης.
3. Μην βγάζετε το πώμα καύσιμου ή μην προσθέτετε καύσιμο ενώ λειτουργεί η μηχανή. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν του προσθέσετε καύσιμο.
4. Μην γεμίζετε με καύσιμο τη μηχανή σε εσωτερικό χώρο.
5. Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τη δεξαμενή καυσίμου όπου υπάρχει ανοιχτή φωτιά ή πηγή ανάφλεξης, όπως είναι το μπόιλερ ή άλλη συσκευή.
6. Μην γεμίζετε ποτέ τους περιέκτες μέσα σε ένα όχημα ή σε ένα καρότσα φορτηγού με πλαστική επένδυση. Τοποθετείτε πάντα τους περιέκτες στο έδαφος, μακριά από το όχημά σας, πριν από την πλήρωση.
7. Αφαιρείτε τον βενζινοκίνητο εξοπλισμό από το φορτηγό ή το τρέιλερ και πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα στο έδαφος. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, τότε πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα σε ένα τρέιλερ με έναν φορητό περιέκτη, αντί με ένα ακροφύσιο διανομής βενζίνης.
8. Κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος του στομίου του δοχείου καυσίμων ή του περιέκτη, έως ότου ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός σε καύσιμα. Μην χρησιμοποιείτε μια διάταξη ελεγχόμενου ανοίγματος του ακροφυσίου.
9. Εάν τα καύσιμα έχουν χυθεί στα ρούχα, αλλάξτε ρούχα αμέσως.
10. Μην παραγεμίζετε τη δεξαμενή καύσιμου. Να αντικαταστάτε το πώμα καύσιμου και να το σφίγγετε καλά.
11. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στο χειρισμό της βενζίνης και άλλων καυσίμων. Είναι εύφλεκτα και οι υδρατμοί ενέχουν κίνδυνο έκρηξης.
12. Εάν χυθούν καύσιμα, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα αλλά μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή διαρροής και αποφύγετε οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης, έως ότου έχουν εξατμιστεί οι ατμοί των καυσίμων.
13. Κλείνετε πάλι σφιχτά όλες τις τάπες δεξαμενών και δοχείων καυσίμου.

Σέρβις & συντήρηση

1. Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα σε κλειστή περιοχή όπου μπορούν να μαζευτούν αέρια μονοξειδίου άνθρακα.
2. Κρατάτε καλά σφιγμένα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά τα μπουλόνια επισύναψης λεπίδων και διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση.
3. Μην επεμβαίνετε ποτέ στις διατάξεις ασφαλείας. Φροντίστε να ελέγχετε τακτικά αν λειτουργούν σωστά και να κάνετε τις αναγκαίες επισκευές αν δεν λειτουργούν σωστά.
4. Να διατηρείτε το μηχάνημα καθαρό από χόρτα, φύλλα ή άλλα συσσωρευμένα απορρίμματα. Να καθαρίζετε διαρροές λαδιού ή καυσίμου και απομακρύνετε όποια απορρίμματα που είναι εμβαπτισμένα σε καύσιμο. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν το αποθηκεύσετε.
5. Εάν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, σταματήστε και επιθεωρήστε το μηχάνημα. Επιδιορθώστε εάν είναι αναγκαίο πριν ξεκινήσετε ξανά.
6. Μην κάνετε προσαρμογές ή επιδιορθώσεις με τη μηχανή σε λειτουργία.
7. Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα συλλέκτη χλόης και προφυλακτήρα συλλέκτη και αντικαταστήστε τα με συνιστώμενα από τον κατασκευαστή ανταλλακτικά, όταν χρειάζεται.
8. Οι λεπίδες του κοπτικού είναι κοφτερές. Τυλίξτε τις λεπίδες ή να φοράτε γάντια και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε σέρβις.
9. Ελέγχετε συχνά τη λειτουργία των φρένων. Φροντίστε να κάνετε τις αναγκαίες ρυθμίσεις και εργασίες συντήρησης.
10. Διατηρείτε ή αντικαθιστάτε τις ετικέτες ασφαλείας και οδηγιών, κατά περίπτωση.
11. Μην βγάλετε το φίλτρο καύσιμου όταν η μηχανή είναι καυτή καθώς εάν πιτσιλιστεί βενζίνη μπορεί να εκραγεί. Μην τραβάτε τα άγκιστρα της γραμμής καύσιμου περισσότερο από όσο χρειάζεται. Βεβαιωθείτε ότι τα άγκιστρα έχουν ασφαλιστεί καλά στο φίλτρο πριν την εγκατάσταση.

Not for Reproduction

12. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει ΜΕΘΑΝΟΛΗ, βενζίνη που περιέχει ποσοστό ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ μεγαλύτερο του 10%, πρόσθετα βενζίνης ή νάφθα γιατί μπορεί να προκύψει βλάβη στον κινητήρα/σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
13. Αν πρέπει να αποστραγγιστεί η δεξαμενή καυσίμου, αυτό θα πρέπει να γίνει σε εξωτερικό χώρο.
14. Αντικαθιστάτε σιλανσιέ που έχουν βλάβη.
15. Κατά την πραγματοποίηση επισκευών, χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα από το εργοστάσιο ανταλλακτικά.
16. Συμμορφώνεστε πάντα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές για όλες τις ρυθμίσεις και προσαρμογές.
17. Για σημαντικές ανάγκες σέρβις και επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιούνται εξουσιοδοτημένα μόνο κέντρα σέρβις.
18. Μην προσπαθείτε ποτέ να πραγματοποιήσετε σημαντικές επισκευές στην μονάδα αυτή, εκτός εάν έχετε εκπαιδευθεί κατάλληλα. Οι λανθασμένες διαδικασίες σέρβις μπορεί να οδηγήσουν σε επικίνδυνη λειτουργία, ζημιά στο μηχάνημα και ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.
19. Σε κοπτικά με πολλές λεπίδες, προσέχετε γιατί η περιστροφή μιας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή και άλλων λεπίδων.
20. Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα και μην επιτρέπετε την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα. Η λειτουργία του κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο προσωπικού τραυματισμού.
21. Αποδεσμεύστε τα προσαρτήματα μετάδοσης κίνησης, σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί και αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί πριν από τον καθαρισμό φραγμένων προσαρτημάτων και αγωγών και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αν χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο ή αν η μονάδα δονείται ασυνήθιστα. Όταν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, επιθεωρήστε το μηχάνημα για ζημιά και κάνετε επισκευές πριν ξεκινήσετε πάλι και θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.
22. Ποτέ να μην βάζετε τα χέρια σας κοντά στα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης της υδροστατικής αντλίας, όταν λειτουργεί το τρακτέρ. (Ο ανεμιστήρας ψύξης της υδροστατικής αντλίας τυπικά βρίσκεται πάνω στο κιβώτιο ταχυτήτων).
23. Οι μονάδες με υδραυλικές αντλίες, σωλήνες ή κινητήρες: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν προκύψει διαρροή υδραυλικού υγρού υπό πίεση, το υγρό ενδέχεται να έχει τόση δύναμη ώστε να διεισδύσει στο δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Εάν εγχυθούν υγρά στο δέρμα τότε θα πρέπει να απομακρυνθούν χειρουργικά μέσα σε λίγες ώρες από γιατρό εξοικειωμένο με αυτό τον τύπο τραυματισμών, ειδάλλως θα έχει ως συνέπεια γάγγραινα. Να κρατάτε το σώμα και τα χέρια μακριά από τις οπές πείρων ή στομίων που εκτοξεύουν υδραυλικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Χρησιμοποιήστε χαρτί ή χαρτόνι και όχι τα χέρια σας για να βρείτε όποιες διαρροές. Να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι υδραυλικού υγρού είναι σφιχτοί και ότι όλοι οι υδραυλικοί σωλήνες και γραμμές είναι σε καλή κατάσταση πριν εφαρμόσετε πίεση στο σύστημα. Εάν γίνει διαρροή, να δώσετε το μηχάνημα αμέσως για σέρβις στον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο.
24. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποθηκευμένη συσκευή ενέργειας. Αν τα ελατήρια δεν αποδεσμευτούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού. Τα ελατήρια θα πρέπει να αποσυνδέονται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
25. Τα μοντέλα εξοπλισμένα με ψυγείο μηχανής: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποθηκευμένη συσκευή ενέργειας. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού από θερμό ψυκτικό υλικό ή λόγω εκτοξευόμενων ατμών, ποτέ μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το πώμα του ψυγείου την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. Να σταματάτε τη μηχανή και να περιμένετε έως ότου κρυώσει. Ακόμα και τότε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βγάζετε το πώμα.

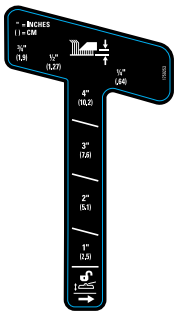
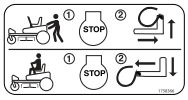
Ετικέτες ασφάλειας και οδηγιών

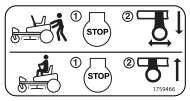
Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα σας, φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως τις ετικέτες ασφάλειας και οδηγιών. Συγκρίνετε την εικόνα 1 με τον παρακάτω πίνακα. Οι επισημάνσεις που εφιστούν την προσοχή σας σε διάφορα θέματα, οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες προορίζονται για την ασφάλειά σας. Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο τραυματισμού ή πρόκλησης ζημιάς στη μονάδα, φροντίστε να κατανοήσετε όλες τις ετικέτες και να τις ακολουθήσετε πιστά.

Αν φθαρούν ή καταστραφούν ορισμένες ετικέτες ασφάλειας ή οδηγιών και γίνουν δυσανάγνωστες, πρέπει να παραγγείλετε καινούριες από τον αντιπρόσωπό σας.

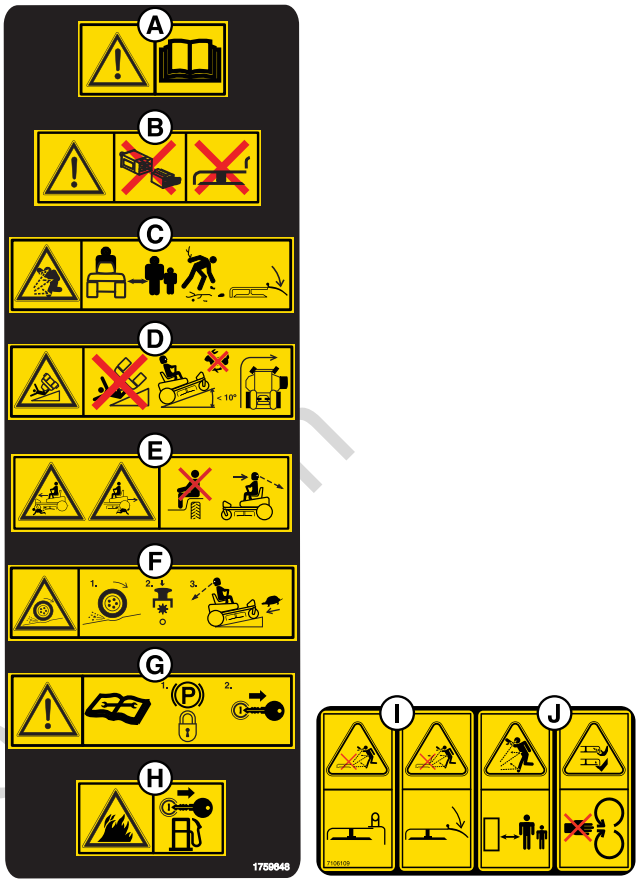
A	Ετικέτα, Κύρια ασφάλεια Κωδ. εξαρτήματος 1759648	
B	Ετικέτα, Ρύθμιση πορείας Κωδ. εξαρτήματος 1759724	

Not for Reproduction

C	Ετικέτα, Ύψος κοπής Κωδ. εξαρτήματος 1759253	
D, H	Ετικέτα, Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων Κωδ. εξαρτήματος 7106109	
E	Ετικέτα, Ταχύτητα κινητήρα (χωρίς τσοκ) Κωδ. εξαρτήματος 7105770	
E	Ετικέτα, Ταχύτητα κινητήρα (χωρίς τσοκ) Κωδ. εξαρτήματος 7105868	
F	Ετικέτα, Χειρόφρενο Κωδ. εξαρτήματος 1760177 (Μόνον μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο)	
G	Ετικέτα, Αποδέσμευση συστήματος μετάδοσης Κωδ. εξαρτήματος 1758366	

G	Ετικέτα, Αποδέσμευση συστήματος μετάδοσης (Μοντέλα με ανάρτηση) Κωδ. εξαρτήματος 1758366	

Ορισμοί εικονιδίων ετικετών ασφάλειας



A	**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα. Μάθετε τις θέσεις και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα αν δεν είστε κατάλληλα καταρτισμένος.
B	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΛΙΣΜΟΥ:** Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες και κινούμενα εξαρτήματα, φροντίστε να χρησιμοποιείτε διατάξεις ασφαλείας (προφυλακτήρες, καλύμματα και διακόπτες) που είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά.
C	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ:** Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απομακρύνετε παριστάμενους και παιδιά από τον χώρο εργασιών. Απομακρύνετε αντικείμενα που ενδέχεται να εκτοξευτούν από τις λεπίδες. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
D	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ:** Πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν κατά μήκος και όχι κατά πλάτος του επικλινούς εδάφους. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες. Επιβραδύνετε κατά τη στροφή.
E	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ:** Ποτέ μη μεταφέρετε άλλους, ιδίως παιδιά, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να κοιτάτε κάτω και πίσω από το μηχάνημα.

Not for Reproduction

F	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ:** Εάν χαθεί η έλξη σε επικλινές έδαφος, σταματήστε την πρόσθια κίνηση, κλείστε τον διακόπτη δυναμοδότη και κατεβείτε από το επικλινές έδαφος αργά.
G	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Βγάλτε το κλειδί και συμβουλευτείτε τα τεχνικά εγχειρίδια πριν από οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης.
H	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ:** Βγάλτε το κλειδί και περιμένετε τρία (3) λεπτά προτού προσθέσετε καύσιμο.
I	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ:** Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
J	**ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ:** Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, μην πλησιάζετε το άκρο του ντεκ και απομακρύνετε από το σημείο αυτό κάθε άλλο άτομο.

Έλεγχοι συστημάτων ενδοασφάλισης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗ θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι τοποθετημένη στη σωστή θέση και δεν λειτουργεί καλά κάποια διάταξη ενδοασφάλισης ή ασφάλειας. Αποταθείτε αμέσως στον αντιπρόσωπό σας και ζητήστε του να σας βοηθήσει. ΜΗΝ επιχειρήσετε να παρακάμψετε, να τροποποιήσετε ή να αφαιρέσετε κάποια συσκευή ασφάλειας.

Μοντέλα με αυτόματο χειρόφρενο

ΔΟΚΙΜΗ 1 - Η μηχανή δεν πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη (PTO) είναι συμπλεγμένος Ή
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης δεν είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους START/PARK.

Δοκιμή 2 — Η μηχανή πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη ΔΕΝ είναι συμπλεγμένος ΚΑΙ
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους START/PARK.

Δοκιμή 3 – Επιβάλλεται η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει το δυναμοδότη Ή
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει κλειδώσει τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

Δοκιμή 4 - Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφότου απενεργοποιήσετε τον διακόπτη ηλεκτρικού συμπλέκτη (PTO). Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Μόλις σβήσει ο κινητήρας, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη του δυναμοδότη, να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ και να βάλετε χειρόφρενο για να μπορέσετε να θέσετε και πάλι σε λειτουργία τον κινητήρα.

Μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο

ΔΟΚΙΜΗ 1 - Η μηχανή δεν πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη (PTO) είναι συμπλεγμένος Ή
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ Ή
- Δεν έχετε βάλει χειρόφρενο.

ΔΟΚΙΜΗ 2 — Η μηχανή πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη ΔΕΝ είναι συμπλεγμένος ΚΑΙ
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους START/PARK.
- Έχετε βάλει το χειρόφρενο.

ΔΟΚΙΜΗ 3 – Επιβάλλεται η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα αφού συμπλέξει το δυναμοδότη Ή
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει κλειδώσει τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει βάλει χειρόφρενο.

ΔΟΚΙΜΗ 4 - Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφότου απενεργοποιήσετε τον διακόπτη ηλεκτρικού συμπλέκτη (PTO). Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Εφόσον σταματήσει ο κινητήρας, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη του δυναμοδότη, να βάλετε χειρόφρενο και να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους START/PARK προκειμένου να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

Χαρακτηριστικά και χειριστήρια

Συγκρίνετε τις δυνατότητες και τα χειριστήρια στην Εικόνα 2 με τον ακόλουθο πίνακα.

Αναφ.	Περιγραφή / Λειτουργία	Εικόνα(ες)	Περιγραφή / Λειτουργία
A	Πεντάλ ανύψωσης ντεκ, περόνη ρύθμισης ύψους κοπής και μοχλός κλειδώματος ανύψωσης ντεκ - ρυθμίζει το ύψος κοπής		Βλέπε ***Ρύθμιση ύψους κοπής***

Not for Reproduction

Αναφ.	Περιγραφή / Λειτουργία	Εικόνα(ες)	Περιγραφή / Λειτουργία
B	Χειρόφρενο (μόνον μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο)		Συμπλέξτε - Μετακινήστε τον μοχλό προς τα εμπρός και δεξιά Αποσυμπλέξτε - Μετακινήστε τον μοχλό προς τα αριστερά και προς τα πίσω
C	Χειριστήριο ταχύτητας κινητήρα - ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα		Τσοκ ενεργοποιημένο (κλειστό) - μόνο κινητήρες Briggs
			Ταχύτητα κινητήρα γρήγορη
			Ταχύτητα κινητήρα αργή
D	Διακόπτης ανάφλεξης - θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα		Σβηστός κινητήρας
			Ενεργοποιημένος κινητήρας (σε λειτουργία)
			Εκκίνηση κινητήρα
E	Διακόπτης δυναμοδότη - συμπλέκει και αποσυμπλέκει τον συμπλέκτη των λεπίδων του χλοοκοπτικού		Συμπλεγμένος διακόπτης - τραβήξτε τον διακόπτη
F	Ωρόμετρο		Καταδεικνύει τις συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα
G	Μοχλοί αποδέσμευσης μετάδοσης - αποδεσμεύουν τη μετάδοση ώστε να κυλάει ελεύθερα η μονάδα		Βλέπε ***Σπρώξιμο μονάδας χειροκίνητα***
H	Πώμα δοχείου καυσίμου		Για να αφαιρέσετε το πώμα, γυρίστε το προς τα αριστερά
I	Προσαρμογή καθίσματος χειριστή		Βλέπε ***Προσαρμογή καθίσματος***
J	Αριστερός μοχλός ταχύτητας κίνησης - ελέγχει την ταχύτητα και την κατεύθυνση της αριστερής ρόδας		Αύξηση πρόσθιας ταχύτητας κίνησης - σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός Ουδέτερο - απελευθερώστε τον μοχλό Εκκίνηση κινητήρα - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω Αύξηση οπίσθιας ταχύτητας κίνησης - τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω

Αναφ.	Περιγραφή / Λειτουργία	Εικόνα(ες)	Περιγραφή / Λειτουργία
K	Δεξιός μοχλός ταχύτητας κίνησης - ελέγχει την ταχύτητα και την κατεύθυνση της δεξιάς ρόδας. Επίσης συμπλέκει το χειρόφρενο*		Αύξηση πρόσθιας ταχύτητας κίνησης - σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός Ουδέτερο - απελευθερώστε τον μοχλό Εκκίνηση κινητήρα - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω Αύξηση οπίσθιας ταχύτητας κίνησης - τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω
			* Χειρόφρενο (μοντέλα με αυτόματο χειρόφρενο μόνο) Συμπλέξτε - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω Αποσυμπλέξτε - μετακινήστε τον μοχλό προς τα μέσα

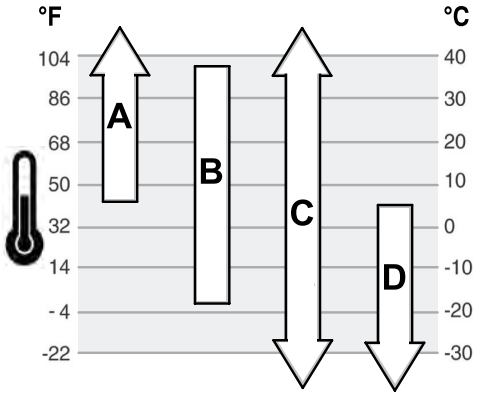
Λειτουργία

Συστάσεις για το λάδι

Χωρητικότητα λαδιού: Βλ. την ενότητα ***Προδιαγραφές*** Συντήρησης.

Σας συνιστούμε τη χρήση πιστοποιημένων λαδιών με εγγύηση Briggs & Stratton για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το κατάλληλο ιξώδες λαδιού για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικής θερμοκρασίας.



A	**SAE 30 -** Η χρήση λαδιού SAE 30 σε θερμοκρασίες κάτω των 4 °C (40 °F) θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.
B	**10W-30 -** Αν το 10W-30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία πάνω από 27 °C (80 °F), μπορεί να αυξηθεί η κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνά.

Not for Reproduction

C	Συνθετικό λάδι 5W-30
D	5W-30

Έλεγχος στάθμης λαδιού

Βλ. Εικόνα: 3

Πριν από την προσθήκη ή τον έλεγχο της στάθμης λαδιού

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού από τυχόν υπολείμματα.

1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 3) και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί.
2. Τοποθετήστε και σφίξτε το δείκτη στάθμης (A, Εικόνα 3).
3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η σωστή στάθμη λαδιού είναι το πάνω σημείο της ένδειξης πλήρους στάθμης (B, Εικόνα 3) που απεικονίζεται στον δείκτη στάθμης.
4. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι από την οπή πλήρωσης λαδιού (C, Εικόνα 3). **Μην γεμίζετε υπερβολικά.** Μετά από την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και, στη συνέχεια, ελέγξτε εκ νέου τη στάθμη λαδιού.

Σημειωση: Μην προσθέσετε λάδι στην έξοδο ταχείας αποστράγγισης λαδιού, εφόσον υπάρχει. Σχετικά με τη θέση, βλ. ***Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.***

5. Επανατοποθετήστε και σφίξτε το δείκτη στάθμης (A, Εικόνα 3).

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) ή θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τη βυθομετρική ράβδο.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι ωσότου η στάθμη φτάσει στο σημάδι ΠΛΗΡΗΣ. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και ελέγξτε αν υπάρχει η κατάλληλη πίεση προτού συνεχιστεί η λειτουργία.

Εάν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ADD και FULL, **μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα**. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να διορθώσει το πρόβλημα στην πίεση λαδιού.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια / 87 AKI (91 RON). Για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων θα προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα, **η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση**.

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμων από τον σχηματισμό ρητινών, αναμείξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Βλέπε **Αποθήκευση**. Δεν είναι ίδια όλα τα καύσιμα. Αν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον κινητήρα είναι το EM (τροποποιήσεις κινητήρα).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρο πάνω από τα 1.524 μέτρα (5.000 πόδια) αποδεκτή είναι βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON).

Για να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις κινητήρων με καρμπιρατέρ, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη ρύθμιση θα μειώσει την απόδοση, θα αυξήσει την κατανάλωση του καυσίμου και την αύξηση των εκπομπών. Αν χρειαστείτε πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton. Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρα μικρότερα από 762 μέτρα (2.500 πόδια) με το κιτ για μεγάλα υψόμετρα.

Σε κινητήρες με ηλεκτρονικό σύστημα έγχυσης καυσίμου (Electronic Fuel Injection (EFI)) δεν απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο.

Not for Reproduction

Προσθήκη καύσιμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά προτού βγάλετε την τάπα του καυσίμου.
- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
- Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
- Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

1. Καθαρίστε την τάπα του καυσίμου ώστε να μην υπάρχουν ακαθαρσίες και κατάλοιπα. Αφαιρέστε το πώμα του δοχείου καυσίμου (A, Εικόνα 4).
2. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της (B).
3. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

Εκκίνηση κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί και στερεωθεί καλά στη θέση τους το μπουζί, ο σιγαστήρας εξάτμισης, το πώμα του ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).
- Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν έχετε βγάλει το μπουζί.
- Εάν ο κινητήρας μπουκώσει, θέστε το τσοκ (εάν υπάρχει) στη θέση ΑΝΟΙΓΜΑ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, μετακινήστε το γκάζι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο.

Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Τα αέρια της εξάτμισης δεν πρέπει να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δεν κατανοείτε πώς λειτουργεί ένα συγκεκριμένο χειριστήριο ή δεν έχετε ακόμη διαβάσει προσεκτικά την ενότητα ***Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*** κάντε το τώρα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό αν δεν εξοικειωθείτε πρώτα με τη θέση και τη λειτουργία ΟΛΩΝ των χειριστηρίων.

1. Όσο κάθεστε στη θέση του χειριστή:
   - **Μοντέλα με αυτόματο χειρόφρενο:** Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης δυναμοδότη δεν είναι συμπλεγμένος και ότι οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένη στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ. (Το χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα όταν οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.)
   - **Μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο:** Όταν καθίσετε στη θέση του χειριστή, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι αποδεσμευμένος, το χειρόφρενο συμπλεγμένο και οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης κλειδωμένοι στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.
2. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα πέρα από τη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ στη θέση ΤΣΟΚ.
   Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν απαιτείται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.

   Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν χωριστό χειριστήριο τσοκ.

   Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν χαρακτηριστικό ReadyStart® και δεν έχουν τσοκ.
3. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα και γυρίστε το στη θέση START.
4. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, κλείστε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) και προθερμάνετε τον κινητήρα αφήνοντάς τον να λειτουργήσει επί τουλάχιστον ένα λεπτό προτού οδηγήσετε το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή.

Not for Reproduction

5. Αφού προθερμανθεί ο κινητήρας, το χλοοκοπτικό πρέπει να λειτουργεί πάντα με τη μέγιστη ταχύτητα κατά το κόψιμο γκαζόν.

Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα απλώς γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ. Χρησιμοποιείτε αυτή τη μέθοδο μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Για να σβήσετε κανονικά τον κινητήρα ακολουθήστε τη διαδικασία που δίνεται στην ενότητα ***Διακοπή λειτουργίας χλοοκοπτικού και κινητήρα***.

Σταμάτημα χλοοκοπτικού

1. Επιστρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη μέση (ή *στην ουδέτερη «N»*) θέση για να σταματήσετε την κίνηση του χλοοκοπτικού. Στρέψτε τους μοχλούς προς τα έξω για να τους κλειδώσετε στη θέση START/PARK.
2. Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
   Σε μοντέλα με αυτόματο χειρόφρενο, η μετακίνηση των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ αυτόματα εφαρμόζει το χειρόφρενο.
3. Αποδεσμεύστε τον διακόπτη του δυναμοδότη πιέζοντάς τον προς τα έξω.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΑΡΓΑ και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση απενεργοποίησης (OFF). Αφαιρέστε το κλειδί.

Κούρεμα γκαζόν

1. Φροντίστε να αποσυμπλέξετε τον διακόπτη του δυναμοδότη, να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ και ότι ο χειριστής κάθεται στη θέση του. Σε μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο, βεβαιωθείτε ότι έχετε συμπλέξει το χειρόφρενο.
2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλέπε ***Εκκίνηση κινητήρα***.
3. Ρυθμίστε το ύψος κοπής του χλοοκοπτικού. Βλέπε ***Ρύθμιση ύψους κοπής***.
4. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
5. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη τραβώντας προς τα πάνω τον διακόπτη.
6. Στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη θέση START/PARK στην ουδέτερη θέση «N».
7. Ξεκινήστε το κούρεμα του γρασιδιού. Βλέπε ***Ασφάλεια χειριστή*** για συμβουλές σχετικά με ασφαλείς πρακτικές κουρέματος.
8. Όταν τελειώσετε, κλείστε τον δυναμοδότη.
9. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Βλέπε ***Διακοπή λειτουργίας χλοοκοπτικού και κινητήρα***.

Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας.

ΜΗΝ αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης κατηφορίζοντας σε επικλινές έδαφος. ΜΗ χρησιμοποιήσετε την αποδέσμευση των κυλίνδρων για να αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης χωρίς να μπορείτε να ελέγξετε το μηχάνημα και χωρίς να σβήσετε τον κινητήρα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μη ρυμουλκήσετε το χλοοκοπτικό. Η ρυμούλκηση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης. Μη χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε τη μονάδα.

1. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους START/PARK, απενεργοποιήστε το σύστημα ανάφλεξης, βγάλτε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα. Σε μοντέλα με χειροκίνητο φρένο στάθμευσης, συμπλέξτε το χειρόφρενο.
2. Για απεμπλοκή του συστήματος μετάδοσης κίνησης, μετακινήστε τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων (A ή B, Εικόνα 5, ανάλογα με το μοντέλο), στη θέση PUSH, όπως φαίνεται.
3. Λύστε το χειρόφρενο. Σε μοντέλα με αυτόματο χειρόφρενο, περιστρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη θέση START/ PARK στη νεκρή θέση «N» για να απεμπλέξετε το χειρόφρενο.
4. Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το χλοοκοπτικό με τα χέρια.
5. Αφού μετακινήσετε το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή, συμπλέξτε ξανά το σύστημα μετάδοσης κίνησης φέρνοντας τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων και πάλι στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗ.

Οδήγηση

Πρακτική εξάσκηση στην οδήγηση με μηδενική ακτίνα στροφής (zero turn)

Πριν προσπαθήσετε να οδηγήσετε το χλοοκοπτικό zero turn, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την ενότητα ***Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*** και κατανοείτε τη θέση και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων ελέγχου της μονάδας.

Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στο χλοοκοπτικό μηδενικής ακτίνας στροφής είναι αποκριτικοί και ο χειριστής θα χρειαστεί λίγη εξάσκηση ωσότου μάθει να έχει απρόσκοπτα και αποτελεσματικά τον έλεγχο των κινήσεων του μηχανήματος προς τα εμπρός, με την όπισθεν και στις στροφές.

Αφιερώστε χρόνο να δοκιμάσετε τους ελιγμούς που επιδεικνύονται και εξοικειωθείτε με το πώς επιταχύνει, κινείται και οδηγείται η μονάδα, **πριν ξεκινήσετε την κοπή του γκαζόν**, καθώς είναι απαραίτητο για να επιτύχετε τα μέγιστα από το χλοοκοπτικό zero turn σας.

Not for Reproduction

Εντοπίστε μια ομαλή, επίπεδη επιφάνεια στο γρασίδι σας όπου υπάρχει άφθονος χώρος για ελιγμούς. Προτού ξεκινήσετε, πρέπει να απομακρύνετε από την περιοχή αυτή αντικείμενα, ανθρώπους και ζώα. Χρησιμοποιήστε τη μεσαία ταχύτητα του κινητήρα κατά την εξάσκησή σας (το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί ΠΑΝΤΑ με τη μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα όταν κόβετε το γρασίδι) και φροντίστε να στρίβετε αργά για να μη γλιστρήσουν οι τροχοί και προκληθεί ζημιά στο γκαζόν σας.

Προτείνουμε να ξεκινήσετε με τη διαδικασία ***Ομαλής πορείας*** και έπειτα να συνεχίσετε με τους ελιγμούς για εμπρόσθια κίνηση, όπισθεν και στροφή.

Ομαλής πορείας

Τα χειριστήρια του μοχλού μηδενικής ακτίνας στροφής ανταποκρίνονται.

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ μέθοδος χειρισμού των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης αποτελείται από τρία βήματα — όπως υποδεικνύεται στην Εικόνα 6.

ΠΡΩΤΟΝ ακουμπήστε τα χέρια σας επάνω στους μοχλούς με τον υποδεικνυόμενο τρόπο.

ΔΕΥΤΕΡΟΝγια να προχωρήσετε προς τα εμπρός σταδιακά σπρώξτε τους μοχλούς προς τα εμπρός με τις παλάμες σας.

ΤΡΙΤΟΝγια να επιταχύνετε το μηχάνημα, φέρτε τους μοχλούς ακόμη πιο μπροστά. Για να επιβραδύνετε ομαλά το μηχάνημα, φέρτε αργά τους μοχλούς προς την ουδέτερη θέση.

Βασική οδήγηση

Εξάσκηση στην πορεία προς τα εμπρός

Μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς της ταχύτητας κίνησης — ομοιόμορφα ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ από την ουδέτερη θέση. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εξασκηθείτε στην πορεία ίσια εμπρός. Αν χρειαστεί, μπορείτε να ρυθμίσετε την εξισορρόπηση της μέγιστης ταχύτητας — ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας κοντά στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.

Εξάσκηση στην όπισθεν

ΚΟΙΤΑΞΤΕ ΚΑΤΩ & ΠΙΣΩ και ύστερα φέρτε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη νεκρή ταχύτητα στη θέση ΠΙΣΩ. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εξασκηθείτε στην πορεία με την όπισθεν για αρκετά λεπτά προτού επιχειρήσετε να την επαναλάβετε κοντά σε αντικείμενα. Οι κινήσεις του χλοοκοπτικού στις στροφές με την όπισθεν είναι εξίσου ακριβείς όσο κατά την πορεία προς τα εμπρός και για την ευθεία πορεία προς τα πίσω χρειάζεστε εξάσκηση.

Εξάσκηση στις στροφές σε γωνίες

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, αφήστε μία λαβή να επανέλθει σταδιακά προς την ουδέτερη θέση. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε την άμεση περιστροφή στο πέλμα του ελαστικού, είναι προτιμότερο να διατηρείτε και τους δύο τροχούς σε κίνηση ελαφρά προς τα εμπρός.

Εξάσκηση στις επιτόπιες στροφές

Για επιτόπια «στροφή μηδενικής ακτίνας» φέρτε ταυτόχρονα και σταδιακά τον ένα μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός και τον άλλο προς τα πίσω από την ουδέτερη θέση. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν τραβήξετε τον κάθε μοχλό σε διαφορετική απόσταση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, θα αλλάξει το σημείο περιστροφής σας.

Προηγμένη οδήγηση

Εκτέλεση στροφής μηδενικής ακτίνας στο τέλος μιας σειράς

Η μοναδική ικανότητα του χλοοκοπτικού Μηδενικής Ακτίνας Στροφής που αγοράσατε να κάνει επιτόπιες στροφές σάς επιτρέπει να στρίψετε στο τέλος της σειράς κοπής του γκαζόν αντί να χρειαστεί να σταματήσετε και να στρίψετε προτού περάσετε σε μια νέα σειρά.

Για παράδειγμα, αν θέλετε να στρίψετε προς τα αριστερά με μηδενική ακτίνα στο τέλος μιας σειράς:

1. Επιβραδύνετε το μηχάνημα στο τέλος της σειράς.
2. Φέρτε ελαφρά προς τα εμπρός τον ΔΕΞΙΟ μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης και ταυτόχρονα φέρτε τον ΑΡΙΣΤΕΡΟ μοχλό προς τα πίσω στο κέντρο και ύστερα λίγο πίσω από το κέντρο.
3. Αρχίστε να κουρεύετε ξανά το γκαζόν κινούμενοι προς τα εμπρός.

Με την τεχνική αυτή το χλοοκοπτικό στρίβει ΑΡΙΣΤΕΡΑ και υπερκαλύπτει ελαφρώς τη σειρά που μόλις κόψατε — περιορίζοντας την ανάγκη για πορεία με την όπισθεν και εκ νέου κοπή του γκαζόν που σας ξέφυγε.

Καθώς θα αποκτάτε την απαιτούμενη εξοικείωση και εμπειρία στον χειρισμό του χλοοκοπτικού Μηδενικής ακτίνας Στροφής, θα μάθετε να κάνετε περισσότερους ελιγμούς που θα βοηθήσουν να γίνει το κούρεμα του γκαζόν πιο εύκολο και πιο ευχάριστο.

Μην ξεχνάτε ότι όσο περισσότερο εξασκηθείτε τόσο καλύτερα θα ελέγχετε το χλοοκοπτικό Μηδενικής ακτίνας Στροφής!

Προσάρτηση ρυμουλκούμενου οχήματος

Ασφαλίστε το ρυμουλκούμενο όχημα με πείρο κατάλληλου μεγέθους (A, Εικόνα 12) και ασφάλεια (B). Βλέπε ***Ασφάλεια χειριστή*** για επιπλέον πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με τα ρυμουλκούμενα οχήματα και τη ρυμούλκηση.

Not for Reproduction

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ρυμούλκησης

Τα ρυμουλκούμενα φορτία ενέχουν κινδύνους και ενδέχεται να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.

- Το μέγιστο μεικτό ρυμουλκούμενο βάρος (ρυμουλκούμενου οχήματος & φορτίου) είναι 91 κιλά (200 λίβρες).
- Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 5 μοίρες.
- Μειώστε την ταχύτητα και επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.

Ρύθμιση ύψους κοπής

Το πεντάλ για τη ρύθμιση του ύψους κοπής ελέγχει το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό. Βλέπε ***Προδιαγραφές*** για εύρος ρύθμισης ύψους κοπής.

Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής:

1. Πιέστε πλήρως το πεντάλ ρύθμισης ύψους κοπής (A, Εικόνα 13) έως η ράβδος αποδέσμευσης μεταφοράς (B) να κλειδώσει την πλατφόρμα στην υψηλότερη θέση (θέση μεταφοράς).
2. Αφαιρέστε την περόνη (C, Εικόνα 13) από το υποστήριγμα ρύθμισης και εισαγάγετέ το στην επιθυμητή οπή.

Σημειωση: Βεβαιωθείτε ότι η περόνη έχει περάσει μέσα στις οπές τόσο του επάνω όσο και του κάτω ελάσματος του υποστηρίγματος ρύθμισης.

3. Πατήστε το πεντάλ ρύθμισης του ύψους κοπής, φέρτε προς τα έξω τη ράβδο αποδέσμευσης του μηχανισμού μεταφοράς και αφήστε σιγά-σιγά το πεντάλ ωσότου ακουμπήσει στην περόνη.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ χλοοκοπτικού

Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού για οδηγίες σχετικά με την αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ του χλοοκοπτικού.

Ευθυγράμμιση ντεκ χλοοκοπτικού

Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού για οδηγίες σχετικά με την ευθυγράμμιση του ντεκ του χλοοκοπτικού.

Βάση φορτίου (σε επιλεγμένα μοντέλα)

Η βάση του φορτίου είναι σχεδιασμένη για να αντέχει σε βάρος έως 22,7 κιλών (50 λιβρών). Οι υποδοχές στην πίσω πλευρά της βάσης του φορτίου θα είναι 2 x 4 ή 2 x 6 για να διασφαλιστεί η στερέωση των φορτίων κατά τη μεταφορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Υπάρχει κίνδυνος ακρωτηριασμού χεριών ή ποδιών λόγω των περιστρεφόμενων λεπίδων. Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Υπάρχει κίνδυνος να πέσουν ή να επιστρέψουν για άλλη μια βόλτα την ώρα που δεν το περιμένετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος απώλειας ελέγχου και ολίσθησης

Η λειτουργία με φορτία άνω των 50 λιβρών στη βάση του φορτίου ενέχει κινδύνους απώλειας ελέγχου και ολίσθησης.

Μπορείτε να ανεβάσετε τη βάση του φορτίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο διαμέρισμα του κινητήρα χωρίς να το αφαιρέσετε.

Για ανύψωση της βάσης φορτίου

1. Ανυψώστε τη θέση (A, Εικόνα 14).
2. Ύστερα τραβήξτε γερά προς τα πάνω την πίσω πλευρά της βάσης (B, Εικόνα 14).
3. Την ώρα που θα κατεβάζετε τη βάση πιέστε την γερά προς τα κάτω για να στερεώσετε την πίσω πλευρά της με τους συνδετήρες κλειδώματος (D).

Για αφαίρεση της βάσης φορτίου

1. Αφαιρέστε τις περόνες (C, Εικόνα 14) ασφαλίζοντας την μπροστά πλευρά του φορτίου στο πλαίσιο του χλοοκοπτικού.
2. Τραβήξτε δυνατά στην πίσω πλευρά της βάσης για να απελευθερώσετε τα κλιπς κλειδώματος (D, Εικόνα 14).
3. Ανυψώστε και αφαιρέστε τη βάση φορτίου από το χλοοκοπτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

Για εγκατάσταση της βάσης φορτίου

1. Για να εγκαταστήσετε τη βάση του φορτίου πάνω από το διαμέρισμα του κινητήρα, τοποθετήστε την επάνω από το διαμέρισμα του κινητήρα ευθυγραμμίζοντας τις οπές στην μπροστινή πλευρά της με τις οπές στα υποστηρίγματα του πλαισίου.
2. Εγκαταστήστε τις περόνες (C, Εικόνα 14) στις οπές.
3. Ύστερα κατεβάστε την πίσω πλευρά της βάσης πιέζοντάς την γερά προς τα κάτω για να τη στερεώσετε με τους συνδετήρες κλειδώματος (D, Εικόνα 14).

Not for Reproduction

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

Ρύθμιση ανάρτησης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

Τα εξαρτήματα κραδασμών (A, Εικόνα 15 - εμφανίζεται το εμπρόσθιο μέρος, το οπίσθιο είναι ίδιο), μπορούν να ρυθμιστούν ώστε να παρέχουν διάφορα προφορτία στα ελατήρια. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να εξατομικεύσει την οδήγηση ανάλογα με το βάρος του και τις συνθήκες λειτουργίας.

Μικρότερο προφορτίο:

- Μικρό βάρος χειριστή
- Πιο μαλακή και αναπαυτική ανάρτηση
- Άριστη επιλογή για σχετικά επίπεδο έδαφος

Μεγαλύτερο προφορτίο:

- Μεγάλο βάρος χειριστή
- Πιο σκληρή και δύσκαμπτη ανάρτηση
- Καλύτερος χειρισμός και μεγαλύτερη σταθερότητα σε επικλινές έδαφος

Για να ρυθμίσετε το προφορτίο των ελατηρίων:

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη, οριζόντια επιφάνεια. Αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη, στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα έξω στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, βάλτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
2. Στρέψτε το κολάρο ρύθμισης προφορτίου (B, Εικόνα 15) σε υψηλότερη κλίμακα (-) για να μειώσετε το προφορτίο ή σε χαμηλότερη κλίμακα (+) για να αυξήσετε το προφορτίο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθορίσει το ίδιο προφορτίο για όλες τις αντικραδασμικές διατάξεις.

Συντήρηση

Πρόγραμμα Συντήρησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του αναφλεκτήρα και φυλάξτε το μακριά από τον αναφλεκτήρα.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον αρνητικό ακροδέκτη (μόνο για κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Εάν τα εξαρτήματα διαφέρουν, ενδέχεται να μην αποδίδουν εξίσου καλά, να προκαλούν βλάβες στη μονάδα, ακόμη και τραυματισμό.
- Μην χτυπάτε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ
Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα
Έλεγχος συστήματος ασφαλείας
Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το τρακτέρ και το ντεκ του χλοοκοπτικού
Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το διαμέρισμα του κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως *
Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού
Έλεγχος τρακτέρ και χλοοκοπτικού για υλικό που δεν εφαρμόζει καλά στη θέση του
Έλεγχος πίεσης ελαστικών
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως *
Έλεγχος φρένων χλοοκοπτικού
Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Λίπανση τρακτέρ και χλοοκοπτικού
Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

** Φροντίστε να ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Πρώτες 5 ώρες
Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Not for Reproduction

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως *
Καθαρισμός φίλτρου αέρα και προκαθαριστήρα του κινητήρα**
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως *
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού
Ετησίως
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα
Αντικατάσταση του προφίλτρου
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Έλεγχος εξάτμισης και σήτας συγκράτησης σπινθήρων
Αντικατάσταση μπουζί
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου
Καθαρισμός συστήματος ψύξης αέρα κινητήρα

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

** Φροντίστε να καθαρίζετε τη μονάδα πιο συχνά σε περιβάλλον με σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Κατά διαστήματα πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών (βλ. Εικόνα 16) και να τη διατηρείτε στα επίπεδα που αναφέρονται στον ***Πίνακα*** προδιαγραφών. Σημειώστε ότι οι πιέσεις αυτές μπορεί να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις «Μέγ. φουσκώματος» που αναγράφονται στα πλαϊνά των ελαστικών. Οι πιέσεις που εμφανίζονται παρέχουν την κατάλληλη έλξη και ενισχύουν τον χρόνο ζωής του ελαστικού.

Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού έχετε απενεργοποιήσει το διακόπτη ηλεκτρικού συμπλέκτη (PTO).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

Αν η λεπίδα του χλοοκοπτικού δεν ακινητοποιείται εντελώς μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, σημαίνει ότι χρειάζεται ρύθμιση. Μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν εκτελεστεί η κατάλληλη ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ελέγξτε αν λειτουργεί όπως πρέπει η λεπίδα. Βλ. δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης. Η λεπίδα θα πρέπει να πάψει να περιστρέφεται το πολύ 5 δευτερόλεπτα αφότου φέρετε το χειριστήριο των λεπίδων στη θέση OFF.

Συντήρηση μπαταρίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Όταν βγάζετε ή βάζετε τα καλώδια μπαταρίας, αποσυνδέστε τα αρνητικά καλώδια ΠΡΩΤΑ και επανασυνδέστε τα ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη σειρά, ενδέχεται να προκύψει βραχυκύκλωμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου λόγω επαφής του στο πλαίσιο μέσω κάποιου εργαλείου.

Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια από την μπαταρία, ξεκινώντας από το καλώδιο του αρνητικού πόλου (B, Εικόνα 17).
2. Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και τα άκρα των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα και τρίψτε τα ωσότου γυαλίσουν.
3. Επανατοποθετήστε την μπαταρία και επανασυνδέστε τα καλώδιά της ξεκινώντας από το καλώδιο του θετικού πόλου (A, Εικόνα 17).
4. Επιστρώστε τις απολήξεις καλωδίων και τους πόλους της μπαταρίας με πήκτωμα πετρελαίου ή με μη αγώγιμο γράσο.
5. Μην ξεχάσετε να επανατοποθετήσετε το κάλυμμα του θετικού ακροδέκτη της μπαταρίας (A, Εικόνα 17.

Φόρτιση της μπαταρίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Κρατήστε την μπαταρία μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Η μπαταρία πρέπει να εξαερίζεται καλά κατά τη φόρτιση.

Μία νεκρή μπαταρία ή μία πολύ αδύναμη για να ξεκινήσει τη μηχανή μπορεί να είναι αποτέλεσμα ελαττώματος στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό στοιχείο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αιτία του προβλήματος, δείτε τον αντιπρόσωπό σας.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή τής μπαταρίας καθώς και όλες τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνει η ***Ενότητα ασφάλειας χειριστή*** σε αυτό το εγχειρίδιο. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μην τη φορτίσετε σε τιμή πάνω από τα 10 A.

Ρυθμίσεις μοχλού καθίσματος και μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

Ο χειριστής πρέπει να ρυθμίσει τον μοχλό του καθίσματος και τον μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης έτσι ώστε να μπορεί να μετακινήσει ως το τέρμα τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης χωρίς να ακουμπούν στα πόδια του.

Προσαρμογή καθίσματος

1. Σηκώστε το κάθισμα.

Not for Reproduction

2. Χαλαρώστε τον εξοπλισμό προσαρμογής (A ή B, Εικόνα 18, ανάλογα με το είδος του καθίσματος) κάτω από τη βάση του καθίσματος.
3. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως την επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε τον εξοπλισμό στα 9 Nm (80 lb-in).

Ρύθμιση μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

1. Χαλαρώστε το εξάρτημα του μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης (A, Εικόνα 19) για να προσαρμόσετε τους μοχλούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
2. Αφαιρέστε τα εξαρτήματα για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε τους μοχλούς.
3. Μην ξεχνάτε να ρυθμίζετε πάντα και τους δύο μοχλούς ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι (B, Εικόνα 19).
4. Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, σφίξτε τα εξαρτήματα σε 18 Nm (13 lb-ft).

Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας (πορείας)

Αν το χλοοκοπτικό μετακινείται προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά όταν φέρνετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης τέρμα μπροστά, μπορείτε να εξισορροπήσετε τη μέγιστη ταχύτητα καθενός από τους μοχλούς αυτούς. Ρυθμίστε μόνο την ταχύτητα του τροχού που κινείται ταχύτερα.

1. Σφίξτε τη λαβή (A, Εικόνα 20) του ταχύτερου τροχού κατά 1/2 στροφή (προς τα δεξιά) κάθε φορά τόσο ώστε το χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή να προχωρά (πορεύεται) ίσια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

ΜΗ ρυθμίσετε το χλοοκοπτικό για συνολικά ταχύτερη κίνηση προς τα εμπρός ή με την όπισθεν από αυτή για την οποία είναι σχεδιασμένο.

Αλλαγή του λαδιού

Το χρησιμοποιημένο λιπαντικό είναι επικίνδυνο απόβλητο και πρέπει να απορρίπτεται ως αρμόζει. Μην το απορρίπτετε στον κάδο οικιακών απορριμμάτων. Για ασφαλείς εγκαταστάσεις απόρριψης/ανακύκλωσης, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές, το κέντρο συντήρησης ή τον τοπικό αντιπρόσωπο.

Αποστράγγιση του λαδιού

1. Με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και ενώ είναι ακόμη ζεστός, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (D, Εικόνα 21) και κρατήστε το μακριά από το μπουζί.
2. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης (B, Εικόνα 21).

Τυπικό πώμα αποστράγγισης λαδιού

1. Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (C, Εικόνα 21). Αδειάστε το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο.
2. Μετά την αποστράγγιση του λαδιού, βάλτε το πώμα αποστράγγισης λαδιού στη θέση του και σφίξτε το.

Προαιρετικός αγωγός γρήγορης αποστράγγισης λαδιού

1. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης του λαδιού (H, Εικόνα 22) από την πλευρά του κινητήρα.
2. Περιστρέψτε και αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (I, Εικόνα 22). Χαμηλώστε προσεκτικά τον σωλήνα ταχείας αποστράγγισης λαδιού (H) σε κατάλληλο δοχείο (J).
3. Μετά την αποστράγγιση του λαδιού, βάλτε την τάπα λαδιού στη θέση της. Συνδέστε το σωλήνα αποστράγγισης λαδιού στην πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού

Για τη συχνότητα αντικατάστασης, ανατρέξτε στο ***Πρόγραμμα Συντήρησης.***

1. Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα. Βλέπε ***Αποστράγγιση του λαδιού***.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (K, Εικόνα 23) και φροντίστε για την ορθή απόρριψή του.
3. Προτού εγκαταστήσετε το καινούριο φίλτρο λαδιού, απλώστε μια ελαφριά στρώση φρέσκου, καθαρού λαδιού στη φλάντζα του φίλτρου λαδιού.
4. Εγκαταστήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ωσότου η φλάντζα έρθει σε επαφή με τον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού και, στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά 1/2 στροφή έως 3/4 της στροφής.
5. Προσθέστε λάδι. Βλέπε ***Λειτουργία*** - ***Έλεγχος στάθμης λιπαντικού***.
6. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να δουλέψει. Την ώρα που αρχίζει να ζεσταίνεται, ελέγξτε μήπως παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
7. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ή μην τον αφήσετε να λειτουργεί ενώ έχετε αφαιρέσει τη διάταξη του καθαριστήρα αέρα ή το φίλτρο αέρα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

Not for Reproduction

1. Ξεσφίξτε τους συνδετήρες (A, Εικόνα 24) και αφαιρέστε το κάλυμμα (B).
2. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο (C, εικόνα 24), σηκώστε το άκρο του φίλτρου.
3. Αφαιρέστε το προφίλτρο (D, Εικόνα 24), εάν υπάρχει, από το φίλτρο.
4. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρόμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.
5. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μην αλείψετε τον προκαθαριστήρα με λάδι.
6. Συναρμολογήστε τον στεγνό προκαθαριστήρα στο φίλτρο.
7. Τοποθετήστε το φίλτρο στη βάση του κινητήρα (E, Εικόνα 24) και σπρώξτε το έως ότου κλειδώσει στη θέση του.
8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα.

Καθαρισμός

1. Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.

Σημειωση: Τα ντεκ ορισμένων χλοοκοπτικών διαθέτουν πόρτα ξεπλύματος. Βλέπε ***Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού***.

2. Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί μέσα στο διαμέρισμα του κινητήρα και επάνω στον κινητήρα ή γύρω του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς

Τα κατάλοιπα που μένουν στην αυλή είναι εύφλεκτα.

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχάνημα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.
- Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί γύρω από τον κινητήρα.

Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού

Η θύρα έκπλυσης σας επιτρέπει να συνδέσετε τυπικό λάστιχο κήπου στην αριστερή πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε άλλο κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ακρωτηριασμού και εκτόξευσης αντικειμένων

Η επαφή με τις λεπίδες του χλοοκοπτικού ή με αντικείμενα που εκτοξεύονται από τις λεπίδες του χλοοκοπτικού μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Προτού θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό, βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας είναι συνδεδεμένος με τον ενδεδειγμένο τρόπο και δεν έρχεται σε επαφή με τις λεπίδες.
- Όση ώρα λειτουργεί το χλοοκοπτικό και είναι συμπλεγμένες οι λεπίδες, το άτομο που καθαρίζει το ντεκ του πρέπει να βρίσκεται στη θέση του χειριστή και να έχει απομακρύνει κάθε παριστάμενο από τον χώρο.

1. Τοποθετήστε τη μονάδα πάνω σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Προσαρμόστε το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης (A, Εικόνα 25) στο λάστιχο κήπου (B) και συνδέστε στη θύρα έκπλυσης (C) στο ντεκ του χλοοκοπτικού.
3. Αφήστε να τρέξει το νερό για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.
4. Θέστε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό και χρησιμοποιήστε την υψηλότερη θέση κοπής.
5. Σβήστε το χλοοκοπτικό.
6. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, αφαιρέστε το λάστιχο κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από τη θύρα έκπλυσης.

Αποθήκευση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Ποτέ μην αποθηκεύσετε τη μονάδα (με καύσιμο) σε κλειστό χώρο που δεν εξαερίζεται καλά. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κλπ) και να προκαλέσουν έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.

Κατά την αποθήκευση καυσίμου ή εξοπλισμού με καύσιμο στη δεξαμενή

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν πιλοτική φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου.

Εξοπλισμός

Αποσυμπλέξτε τον διακόπτη δυναμοδότη, κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου ταχύτητας κίνησης στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ και αφαιρέστε το κλειδί.

Not for Reproduction

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, θα αυξηθεί η διάρκεια ζωής της. Τοποθετήστε την σε δροσερό χώρο χωρίς υγρασία και διατηρήστε την πλήρως φορτισμένη κατά το διάστημα αποθήκευσης. Αν αφήσετε τη μπαταρία στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο.

Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο ενδέχεται να ξεθυμάνει αν μείνει αποθηκευμένο για περισσότερες από 30 μέρες. Όταν ξεθυμαίνει το καύσιμο, εναποτίθενται οξέα και ρητίνες στο σύστημα καυσίμου ή σε νευραλγικά εξαρτήματα του καρμπιρατέρ. Για να διατηρείται το καύσιμο σε καλή κατάσταση, χρησιμοποιείτε το **προηγμένης σύνθεσης βελτιωτικό και σταθεροποιητικό καυσίμων της Briggs & Stratton®** , που διατίθεται οπουδήποτε πωλούνται γνήσια ανταλλακτικά της Briggs & Stratton.

Αν προσθέσετε σταθεροποιητή καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες, δεν χρειάζεται αποστράγγιση της βενζίνης από τον κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει 2 λεπτά για να κυκλοφορήσει ο σταθεροποιητής σε όλο το σύστημα καυσίμων. Στη συνέχεια, θα μπορέσετε να αποθηκεύσετε τον κινητήρα και το καύσιμο για έως 24 μήνες.

Αν στη βενζίνη του κινητήρα δεν έχει προστεθεί σταθεροποιητικό, τότε πρέπει να αδειάσετε τη βενζίνη σε εγκεκριμένο δοχείο. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ωσότου σταματήσει λόγω εξάντλησης του καυσίμου. Συνιστάται η χρήση σταθεροποιητή καυσίμου στο δοχείο αποθήκευσης για να διατηρείται φρέσκο το καύσιμο.

Λιπαντικό κινητήρα

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός.

Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τη μονάδα μετά την αποθήκευσή της:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Εκτελέστε όλες τις συνιστώμενες επιθεωρήσεις και διαδικασίες που αναφέρει το εγχειρίδιο.
- Αφήστε τη μηχανή να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Η μηχανή δεν θα αποδώσει ή δε θα ξεκινήσει.	Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης δεν είναι στις θέσεις START/PARK.	Κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις START/PARK.
	Ο διακόπτης του δυναμοδότη (ηλεκτρικού συμπλέκτη) είναι στη θέση ON .	Βάλτε τον στη θέση OFF.
	Το χειρόφρενο δεν είναι ενεργοποιημένο (μόνο μοντέλα με χειροκίνητο χειρόφρενο)	Βάλτε χειρόφρενο
	Τελείωσε το καύσιμο.	Εάν η μηχανή είναι καυτή, αφήστε τη να κρυώσει κι έπειτα γεμίστε το ντεπόζιτο.
	Η βαλβίδα του καυσίμου είναι κλειστή (αν υπάρχει).	Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου.
	Ο κινητήρας μπούκωσε.	Ανοίξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Το καύσιμο είναι παλιό ή ξεθυμασμένο.	Αποστραγγίστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καινούριο.
	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας θέλουν καθάρισμα.	Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τη.
	Σφάλμα του (των) μπουζί, χαλασμένα ή λάθος διαχωρισμένα.	Καθαρίστε και διαχωρίστε ή αντικαταστήστε.
	Υπάρχει νερό μέσα στο καύσιμο.	Αδειάστε το καύσιμο και γεμίστε με νέο καύσιμο.
Η μηχανή ξεκινά άγαρμπα ή δε λειτουργεί καλά.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ελέγξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Ο αναφλεκτήρας είναι ελαττωματικός, χαλασμένος ή λάθος διαχωρισμένος.	Καθαρίστε και διαχωρίστε ή αντικαταστήστε.
	Το φίλτρο του καυσίμου είναι λερωμένο.	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
Η μηχανή κλωτσάει.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε/προσθέστε λάδι ως χρήζει.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Βλέπε ***Συστάσεις για το λάδι***.

Not for Reproduction

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού.	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται.	Ελέγξτε τα πτερύγια του κινητήρα, το πλέγμα του φυσητήρα και τον καθαριστήρα του αέρα.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Βλέπε ***Συστάσεις για το λάδι***.
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αδειάστε το παραπανίσιο λάδι.
Τα καυσαέρια της μηχανής είναι μαύρα.	Βρώμικο φίλτρο αέρα.	Αντικατάσταση φίλτρου αέρα.
	Το χειριστήριο του τσοκ του κινητήρα είναι κλειστό.	Ανοίξτε το χειριστήριο του τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το χλοοκοπτικό δεν κινείται.	Το/Τα σύστημα(τα) μετάδοσης κίνησης είναι αποδεσμευμένα(α).	Ξεκλειδώστε τον/τους μοχλό(ούς) αποδέσμευσης των κυλίνδρων.
Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό γλιστρά.	Έχει πέσει γράσο ή λάδι στις τροχαλίες ή στον ιμάντα.	Καθαρίστε ως χρήζει.
Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά την οδήγηση ή τον χειρισμό του χλοοκοπτικού.	Ο σύνδεσμος του τιμονιού δεν εφαρμόζει σωστά.	Ελέγξτε και σφίξτε όποιες χαλαρές συνδέσεις.

Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Επίλυση προβλημάτων κοπτικού

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Το κοπτικό δεν ανυψώνεται.	Το ντεκ του χλοοκοπτικού δεν έχει εγκατασταθεί σωστά.	Βλέπε ***Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ κοπτικού***.
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επίπεδη.	Το χλοοκοπτικό δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένο.	Βλέπε ***Ευθυγράμμιση ντεκ χλοοκοπτικού***.
	Τα ελαστικά του χλοοκοπτικού είναι φουσκωμένα ανομοιόμορφα ή λανθασμένα.	Βλέπε ***Ενότητα*** Συντήρησης.
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επακριβής.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
	Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.
Ο κινητήρας κολλάει όταν είναι ενεργοποιημένο το κοπτικό.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
	Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.
	Το ύψος κοπής είναι υπερβολικά μικρό.	Κόψτε τα ψηλά χόρτα με τις λεπίδες στο μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα.
	Υπάρχει κομμένο γρασίδι μπλοκαρισμένο στον αγωγό εκκένωσης.	Κόψτε τα χόρτα με την έξοδο να σημαδεύει την περιοχή που μόλις κόψατε.
Υπερβολικοί κραδασμοί στο κοπτικό.	Το υλικό στερέωσης των λεπίδων δεν εφαρμόζει σωστά.	Σφίξτε το με τιμή ροπής 50-60 πόδια-λίβρες (68-81 Nm).

Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προδιαγραφές

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs & Stratton

Σειρά Intek™	
Κυβισμός	656 cc
Professional Series™	
Κυβισμός	724 cc
Όλοι οι κινητήρες	
Χωρητικότητα λιπαντικού	1,9 λίτρα (64 ουγγιές)
Διάκενο μπουζί	0,76 mm (0,030 in.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	20 Nm (180 in-lbs)

ΣΑΣΙ

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	11,4 L (3 gal)
Πίεση φουσκώματος	
- Μπροστινοί τροχοί	1,52 bar (22 psi)
- Πίσω τροχοί	0,83 bar (12 psi)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τύπος	Hydro-Gear® EZT®

ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Εύρος κοπής	107 cm (42 ίντσες)
	117 εκατοστά (46 ίντσες)
	122 εκατοστά (48 ίντσες)
Ύψος κοπής	3,8 - 11,7 cm (1,5 - 4,5 ίντσες)

Ονομαστικές τιμές ισχύος

Η μεικτή ονομαστική ισχύς για τα μοντέλα βενζινοκινητήρα επισημαίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του κώδικα J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure της SAE (Society Automotive Engineers) και έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1995. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του καθαριστήρα αέρα, ενώ οι τιμές ολικής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες

Not for Reproduction

του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπιρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα. Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Σημειωση: Οι πληροφορίες κινητήρα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνον σε κινητήρες Briggs & Stratton. Για πληροφορίες σχετικά με κινητήρες που δεν είναι Briggs, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα που παρέχεται με τη μονάδα σας.

Εξαρτήματα και παρελκόμενα

Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Not for Reproduction

Productos cubiertos por este manual

Este manual cubre los siguientes productos:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Índice de contenidos:

Seguridad del operario.....78

Verificaciones del sistema de interbloqueo de segurida.84

Características y controles.....85

Funcionamiento.....86

Mantenimiento.....91

Resolución de problemas.....94

Especificaciones.....95

Conserve estas instrucciones. Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con el producto, y para indicarle cómo evitarlos. El documento también contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación y el mantenimiento del producto. **Conserve estas instrucciones originales para consultas a futuro.**

Nota: Para obtener instrucciones sobre cómo instalar, retirar y nivelar la cubierta del cortacésped (incluido el reemplazo de la correa), consulte el Manual de la cubierta del cortacésped que se proporciona con esta máquina.

Nota: La información incluida en este manual se aplica solamente a los motores Briggs & Stratton. Para obtener información en relación con motores de terceros, consulte el manual del equipo que se proporcionó con su unidad.

Las imágenes en este documento son representativas y su propósito es complementar el texto de instrucciones al que acompañan. Su unidad puede ser diferente a las imágenes mostradas. *IZQUIERDA* y *DERECHA* vistas desde la posición del operador.

Seguridad del operario

Símbolos de seguridad y significados

Incendio	**Piezas móviles**	**Descarga eléctrica**	**Detención**
Vapores tóxicos	**Contragolpe**	**Explosión**	**Encendido / apagado**
Use protección para los ojos	**Sustancias químicas peligrosas**	**Superficie caliente**	**Estrangulador**
Lea el manual	**Rápido**	**Lento**	**Aceite**
Combustible	**Corte de combustible**	**Peligro de vuelco**	**Peligro de amputación**

Símbolo de alerta de seguridad y palabras incluidas en señales

El símbolo de alerta de seguridad ⚠ se utiliza para identificar información de seguridad relacionada con riesgos que puedan provocar una lesión personal. Se utiliza una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCIÓN) junto con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de una lesión. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de riesgo.

⚠ **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, **resultará en muerte o lesión grave**.

⚠ **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, **podría resultar en muerte o lesión grave**.

⚠ **ATENCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, **podría resultar en lesión menor o moderada**.

AVISO indica una situación que **podría provocar daños en el producto**.

Advertencia de monóxido de carbono

⚠ **ADVERTENCIA**

Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.

La respiración del monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, convulsiones, náusea, desmayos o muerte.

- Haga funcionar el equipo SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

Not for Reproduction

Instrucciones de seguridad general en funcionamiento

ADVERTENCIA

Lea estas reglas de seguridad y sígalas al pie de la letra. No respetar estas reglas podría provocar la pérdida de control de la unidad, lesiones corporales graves o la muerte a usted o transeúntes, o bien, daños a la propiedad o el equipo. **La cubierta de este cortacésped es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos.** El triángulo en el texto representa precauciones o advertencias importantes que deben respetarse.

Operación general

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que aparecen en el manual y en la unidad antes de operarla.
2. No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos de la apertura de descarga en todo momento.
3. Solo permita que adultos responsables, que conozcan las instrucciones, operen la unidad (las normas locales pueden restringir la edad del operario).
4. Retire objetos como rocas, juguetes, cables, etc., del área, ya que podrían ser recogidos y arrojados por las cuchillas.
5. Asegúrese de que no haya otras personas en el área antes de cortar. Detenga la unidad si alguien ingresa al área.
6. Nunca lleve pasajeros.
7. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
8. Nunca dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar hacia el operario. Detenga las cuchillas cuando cruce sobre superficies con grava.
9. No opere la máquina sin el recogedor de césped, el protector de descarga (deflector) u otros dispositivos de seguridad.
10. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
11. Nunca deje una unidad en funcionamiento sin supervisión. Siempre desactive la toma de fuerza, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire las llaves antes de bajarse de la unidad.
12. Desactive las cuchillas (toma de fuerza) cuando no está cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de césped o destapar el protector de descarga.
13. Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
14. No opere la unidad mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
15. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
16. Extreme la precaución cuando cargue o descargue la unidad de remolques o camiones.
17. Siempre use protección para los ojos cuando opere esta unidad.
18. Hay datos que indican que los operarios de 60 años y mayores presentan un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos eléctricos. Estos operarios deben evaluar su capacidad de operar la unidad de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
19. Siga las recomendaciones del fabricante respecto de pesos y contrapesos para ruedas.
20. Tenga presente que el operario es responsable por accidentes que ocurran a otras personas o propiedad.
21. Todos los conductores deben buscar y recibir instrucción profesional y práctica.
22. Use siempre zapatos y pantalones resistentes. Nunca opere descalzo ni con sandalias.
23. Antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las cuchillas y las piezas metálicas de las cuchillas estén colocadas, intactas y fijas. Cambie piezas desgastadas o dañadas.
24. Desactive los accesorios antes de: recargar combustible, retirar un accesorio, realizar ajustes (a menos que el ajuste se pueda realizar desde la posición del operario).
25. Cuando la máquina está estacionada, almacenada o sin supervisión, baje los medios de corte a menos que se use una traba mecánica positiva.
26. Antes de dejar el puesto de operario por cualquier motivo, desactive la toma de fuerza, active el freno de estacionamiento (si está equipado), detenga el motor y retire la llave.
27. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No se detenga o estacione sobre hojas secas, césped o materiales combustibles.
28. Constituye una infracción del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar un motor en terrenos boscosos o cubiertos con maleza o césped o cerca de ellos, a no ser que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con todas las leyes locales o estatales. Otros estados o áreas federales pueden tener leyes similares.

Transporte y almacenamiento

1. Cuando transporte la unidad en un remolque abierto, asegúrese de que mire hacia adelante, en dirección al tránsito. Si la unidad está mirando hacia atrás, la fuerza del viento podría dañar la unidad.

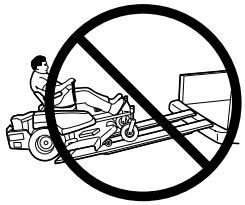
Not for Reproduction

2. Siempre implemente prácticas seguras de abastecimiento y manipulación de combustible cuando cargue combustible en la unidad después del transporte o almacenamiento.
3. Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.
4. Siempre siga las instrucciones del manual del motor para preparativos de almacenamiento , antes de almacenar la unidad, tanto para períodos a corto como a largo plazo.
5. Siempre siga las instrucciones del manual del motor para conocer los procedimientos adecuados de arranque cuando vuelva a poner en servicio la unidad.
6. Nunca almacene la unidad o el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas o luces piloto, como cerca de un calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.

ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

No cargue este tractor de radio de giro cero sobre un remolque o camión utilizando dos rampas separadas. Use solo una rampa que sea al menos 30 cm más ancha que el ancho de las ruedas posteriores del tractor. Este tractor tiene un radio de giro cero y las ruedas posteriores se pueden caer de las rampas o la unidad se puede caer , lo que puede provocar lesiones al operario o a los transeúntes.



Operación en pendientes

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que se vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Operar en cualquier pendiente exige precauciones adicionales. Si no se siente seguro sobre una pendiente, no opere la unidad allí.

No se podrá recuperar el control de una máquina impulsada o montada aplicando los frenos. Las principales razones de la pérdida de control son: agarre insuficiente de los neumáticos sobre el piso, el exceso de velocidad, la aplicación incorrecta del freno, el tipo de máquina no es adecuado para su tarea, la incorrecta percepción de las condiciones del piso o el enganche y la distribución de cargas incorrectos.

1. Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
2. Tenga cuidado con agujeros, surcos o desniveles. Un terreno desnivelado puede volcar la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Elija una velocidad lenta para no tener que detenerse o pasar cambios mientras esté en la pendiente.
4. No corte el césped cuando esté húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
5. Siempre mantenga la unidad en funcionamiento especialmente cuando se desplace hacia abajo en una pendiente. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.
6. Evite arrancar, detenerse o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactive las cuchillas y desplácese lentamente hacia abajo en la pendiente.
7. Haga que todo movimiento sobre pendientes sea lento y gradual. No realice cambios repentinos en la velocidad o la dirección, que podrían hacer que la máquina se vuelque.
8. Tenga especial cuidado al operar máquinas con recogedores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la unidad. No lo use en pendientes empinadas.
9. No intente estabilizar la máquina colocando su pie en el suelo (unidades montables).
10. No corte el césped cerca de puntos de descenso, zanjas o terraplenes. El cortacésped podría volcar repentinamente si una rueda se encuentra por sobre el borde de un acantilado o una cuneta o si un borde cede.
11. No use recogedores de césped en pendientes empinadas.
12. No corte el césped en pendientes si no puede retroceder.
13. Consulte a su distribuidor o vendedor autorizado para que le dé recomendaciones sobre pesos o contrapesos para ruedas diseñados para mejorar la estabilidad.
14. Retire obstáculos como piedras, ramas de árboles, etc.
15. Opere a baja velocidad. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
16. No gire en las pendientes a menos que sea necesario y, en ese caso, gire lenta y gradualmente hacia abajo, de ser posible.

Not for Reproduction

ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

Nunca opere en pendientes de más de 17,6 por ciento (10°), lo que corresponde a una elevación de 106 cm verticalmente en 607 cm horizontalmente.

Cuando opere la unidad en pendientes, use pesos o contrapesos adicionales para ruedas. Consulte con su distribuidor o vendedor para determinar los pesos que están disponibles y que son adecuados para su unidad.

Seleccione la velocidad de avance lenta antes de conducir en una pendiente. Además de usar pesos delanteros, tenga especial precaución al operar en pendientes con recogedores de césped de montaje trasero.

Desplácese hacia ARRIBA y ABAJO de la pendiente, nunca horizontalmente, tenga cuidado al cambiar de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN LA PENDIENTE.

Equipos de remolque (unidades montables)

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. No conecte el equipo remolcado en un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. Nunca deje que niños u otras personas entren o se suban al equipo remolcado.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.
6. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando por la pendiente.

Niños

Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
2. Esté atento y apague el equipo si ingresan niños al área.
3. Antes y durante operaciones marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo en busca de niños pequeños.
4. Nunca lleve a niños, incluso sin las cuchillas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la unidad. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
5. Nunca permita que niños hagan funcionar la unidad.
6. Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Emisiones

1. El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque información relevante de Período de Durabilidad de Emisiones e Índice de Aire en la etiqueta de emisiones del motor.

Servicio y mantenimiento

Manipulación segura de la gasolina

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de encendido.
2. Use únicamente recipientes para gasolina aprobados.
3. Nunca retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. Nunca cargue combustible en la máquina en interiores.
5. Nunca almacene la máquina ni el recipiente de combustible en lugares donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o sobre el lecho de un camión con un recubrimiento plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del camión o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del depósito o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. No use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
9. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
10. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible y apriétela firmemente.
11. Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no intente colocar el motor en marcha; aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de encendido hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de manera segura.

Not for Reproduction

Servicio y mantenimiento

1. Nunca opere la unidad en un área cerrada donde se puedan acumular gases de monóxido de carbono.
2. Mantenga las tuercas y los pernos apretados, especialmente los pernos de sujeción de las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones.
3. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente su correcto funcionamiento, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
4. Mantenga la unidad libre de césped, hojas y la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier desecho empapado en combustible. Deje enfriar la máquina antes de almacenarla.
5. Si golpea un objeto, detenga la máquina e inspecciónela. Realice reparaciones, de ser necesario, antes de volver a arrancar la máquina.
6. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
7. Verifique los componentes del recogedor de césped y el protector de descarga con frecuencia y reemplácelos con las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
8. Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes, y tenga especial cuidado al hacer trabajos de mantenimiento en las cuchillas.
9. Compruebe el funcionamiento de los frenos con frecuencia. Haga los ajustes y reparaciones necesarios.
10. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
11. No retire el filtro de combustible cuando el motor está caliente, ya que la gasolina derramada puede inflamarse. No extienda las abrazaderas de la tubería de combustible más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.
12. No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de 10 % de ETANOL, aditivos de gasolina o gasolina blanca porque se podrían provocar daños al motor o al sistema de combustible.
13. Si se debe vaciar el depósito de combustible, debe hacerse en exteriores.
14. Cambie los silenciadores defectuosos.
15. Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica cuando haga reparaciones.
16. Cumpla siempre con las especificaciones de fábrica en todas las configuraciones y ajustes.
17. Solo se deben utilizar lugares de servicio autorizados para requerimientos mayores de servicio y reparación.
18. Nunca intente realizar reparaciones mayores en esta unidad, a no ser que haya recibido la capacitación necesaria. Los procedimientos de mantenimiento inadecuados pueden provocar un funcionamiento peligroso, daños en el equipo y anulará la garantía del fabricante.
19. En los cortacéspedes con múltiples cuchillas, tenga cuidado, ya que girar una cuchilla podría provocar que las otras también giren.
20. No cambie los ajustes del regulador del motor ni aplique un exceso de velocidad en el motor. Operar el motor a una velocidad excesiva puede incrementar el peligro de lesiones corporales.
21. Desenganche los accesorios de transmisión, detenga el motor, retire la llave y desconecte el o los cables de la bujía antes de: despejar obstrucciones y conductos, realizar reparaciones, tras golpear con un objeto o si la unidad vibra anormalmente. Después de golpear un objeto, inspeccione la máquina en busca de daños y realice reparaciones antes de volver a arrancar y operar el equipo.
22. Nunca coloque las manos cerca de piezas móviles, como el ventilador de una hidrobomba, cuando el tractor está en funcionamiento. (Los ventiladores de las hidrobombas generalmente están ubicados en la parte superior del transeje).
23. Unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores: ADVERTENCIA: El líquido hidráulico que escapa bajo presión puede tener fuerza suficiente para penetrar la piel y provocar lesiones graves. Si se inyectan líquidos extraños en la piel, deben ser retirados quirúrgicamente en las horas posteriores por un médico que conozca este tipo de lesión, o se puede generar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de agujeros o boquillas que expulsen líquido hidráulico a alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones de líquido hidráulico estén ajustadas y de que todas las mangueras y tuberías hidráulicas se encuentren en buenas condiciones antes de aplicar presión al sistema. Si se producen fugas, haga que su distribuidor autorizado repare la unidad inmediatamente.
24. ADVERTENCIA: Dispositivo con energía almacenada. Una liberación inadecuada de los muelles puede provocar lesiones corporales graves. Los muelles deben ser retirados por un técnico autorizado.
25. Modelos equipados con un radiador de motor: ADVERTENCIA: Dispositivo con energía almacenada. Para evitar lesiones corporales graves provocadas por refrigerante caliente o una explosión de vapor, nunca intente retirar la tapa del radiador mientras el motor está funcionando. Detenga el motor y espere a que la unidad se enfríe. Incluso entonces, tenga sumo cuidado cuando retire la tapa.

Calcomanías de seguridad y de instrucciones

Antes de operar la unidad, lea y comprenda las calcomanías de seguridad y de instrucciones. Compare la Figura 1 con la tabla que sigue. Las precauciones, advertencias e instrucciones son para su seguridad. Para evitar lesiones personales o daños a la unidad, comprenda y siga todas las etiquetas de seguridad.

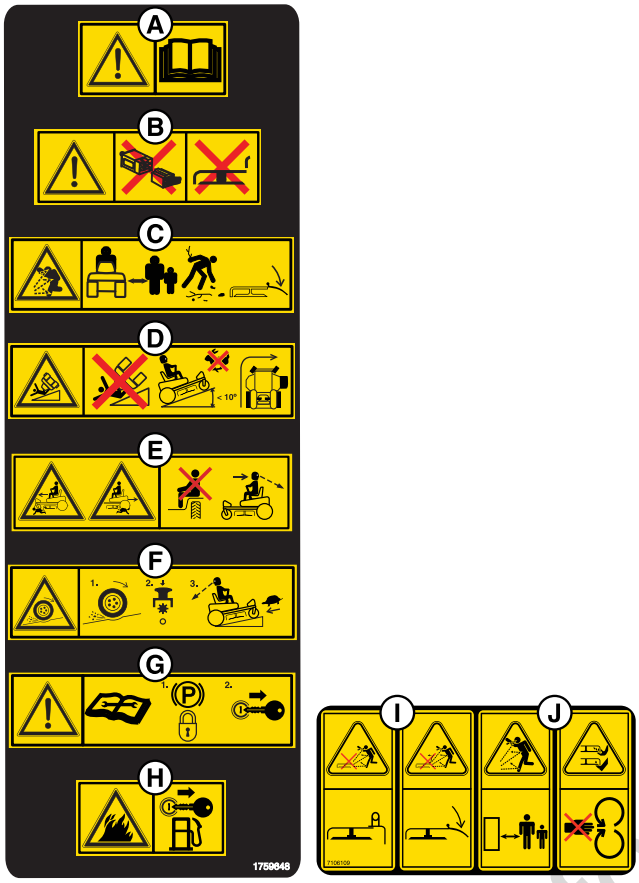
Not for Reproduction

Si se gastan o dañan las etiquetas de instrucciones y seguridad y no se pueden leer, pídale etiquetas de repuesto a su distribuidor local.

A	Calcomanía, Seguridad principal N.° de pieza 1759648	
B	Calcomanía, Ajuste de alineación N.° de pieza 1759724	
C	Calcomanía, Altura de corte N.° de pieza 1759253	
D, H	Calcomanía, Peligro, Objetos arrojados N.° de pieza 7106109	
E	Calcomanía, Velocidad del motor (estrangulador) N.° de pieza 7105770	
E	Calcomanía, Velocidad del motor (sin estrangulador) N.° de pieza 7105868	
F	Calcomanía, Freno de estacionamiento N.° de pieza 1760177 (Solo modelos con freno de estacionamiento manual)	
G	Calcomanía, Liberación de transmisión N.° de pieza 1758366	
G	Calcomanía, Liberación de la transmisión (modelos con suspensión) N.° de pieza 1758366	

Not for Reproduction

Definiciones de los iconos de las calcomanías de seguridad



A	**ADVERTENCIA:** Lea y comprenda el manual del usuario antes de utilizar esta máquina. Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos. No opere esta máquina, a menos que esté capacitado.
B	**PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN Y DESMEMBRAMIENTO:** Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
C	**PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS Y AMPUTACIÓN:** Para evitar lesiones, mantenga alejados a los niños y transeúntes. Retire los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas. No corte el césped si el conducto de descarga o el recogedor de césped completo no están instalados.
D	**PELIGRO - PELIGRO DE VUELCO:** Accione el cortacésped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados. No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados. Reduzca la velocidad al realizar giros.
E	**PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN:** Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso sin las cuchillas. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
F	**PELIGRO - PELIGRO DE CONTROL:** Si se pierde la tracción en la pendiente, detenga el movimiento hacia delante, desactive la toma de fuerza y dé marcha atrás lentamente por la pendiente.
G	**PELIGRO:** Active el freno de estacionamiento, retire la llave y consulte la documentación técnica antes de realizar reparaciones o mantenimiento.
H	**PELIGRO - PELIGRO DE INCENDIO :** Retire la llave y espere tres (3) minutos antes de recargar combustible.
I	**PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS:** No corte el césped si el conducto de descarga o el recogedor de césped completo no están instalados.
J	**PELIGRO - PELIGRO DE OBJETOS ARROJADOS Y AMPUTACIÓN:** Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias, manténgase alejado del borde de la plataforma y mantenga también a otras personas alejadas.

Verificaciones del sistema de interbloqueo de segurida

ADVERTENCIA

NO ponga en funcionamiento la máquina si algún bloqueo de seguridad o dispositivo de seguridad no está colocado en su lugar o no funciona correctamente. Póngase en contacto con su distribuidor para solicitar ayuda inmediatamente. NO intente anular, modificar ni quitar ningún dispositivo de seguridad.

Modelos con freno de estacionamiento automático

PRUEBA 1: El motor no debe arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza está activado, o
- las palancas de velocidad de avance no están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

PRUEBA 2: El motor debe arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza NO está conectado, Y
- las palancas de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

PRUEBA 3 El motor debe apagarse si:

- el operario se levanta del asiento con la toma de fuerza activada o
- el operario se levanta del asiento y las palancas de velocidad de avance no están bloqueadas en su posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

PRUEBA 4: Revise el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de la toma de fuerza. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con el distribuidor.

Una vez que el motor se ha detenido, se debe apagar el interruptor de toma de fuerza, las palancas de velocidad de avance deben estar bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR para arrancar el motor.

Modelos con freno de estacionamiento manual

PRUEBA 1: El motor no debe arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza está activado, O
- las palancas de velocidad de avance no están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, O
- el freno de estacionamiento no está activado.

PRUEBA 2: El motor debe arrancar si:

Not for Reproduction

- el interruptor de toma de fuerza NO está conectado, Y
- las palancas de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR Y
- el freno de estacionamiento está activado.

PRUEBA 3 El motor debe apagarse si:

- el operario se levanta del asiento con la toma de fuerza activada O
- el operario se levanta del asiento y las palancas de velocidad de avance no están bloqueadas en su posición ENCENDIDO/ESTACIONAR O
- el operario se levanta del asiento sin activar el freno de estacionamiento.

PRUEBA 4: Revise el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de la toma de fuerza. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con el distribuidor.

Una vez que el motor ha parado, se debe apagar el interruptor de toma de fuerza, se debe poner el freno de estacionamiento y se deben bloquear las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR para arrancar el motor.

Características y controles

Compare las características y mandos de la Figura 2 con la tabla que sigue.

Ref.	Descripción / función	Iconos	Definición / operación
A	Pedal de elevación de la cubierta, pasador de ajuste de altura de corte y palanca de bloqueo de elevación de la cubierta: ajusta la altura de corte		Consulte ***Ajuste de la altura de corte***
B	Freno de estacionamiento (solo modelos con freno de estacionamiento manual)		Activado: mueva la palanca hacia delante y a la derecha Desactivado: mueva la palanca hacia la izquierda y hacia atrás
C	Mando de velocidad del motor: Controla la velocidad del motor		Estrangulador encendido (cerrado): solo motores Briggs
			Velocidad del motor, rápida
			Velocidad del motor, lenta
D	Interruptor de arranque, arranca el motor		Motor apagado
			Motor encendido (marcha)
			Arranque del motor
E	Interruptor de toma de fuerza: activa y desactiva el embrague de la cuchilla del cortacésped		Activación de la toma de fuerza: tire del interruptor hacia arriba
F	Contador horario		Indica la cantidad total de horas que el motor ha estado en funcionamiento
G	Palancas de liberación de la transmisión: liberan la transmisión para que la unidad pueda moverse libremente		Consulte ***Consulte Cómo empujar el tractor manualmente***
H	Tapa del depósito de combustible		Gire la tapa en el sentido antihorario para retirarla
I	Ajuste del asiento del operario		Consulte ***Ajuste del asiento***
J	Palanca izquierda de velocidad de avance: controla la velocidad y dirección de la rueda de transmisión izquierda		Aumento de velocidad de avance hacia adelante: presione la palanca hacia delante Posición neutra: libere la palanca Arranque del motor: mueva la palanca hacia afuera Aumento de velocidad de avance marcha atrás: tire de la palanca hacia atrás
K	Palanca derecha de velocidad de avance: controla la velocidad y dirección de la rueda de transmisión derecha y activa el freno de estacionamiento *		Aumento de velocidad de avance hacia adelante: presione la palanca hacia delante Posición neutra: libere la palanca Arranque del motor: mueva la palanca hacia afuera Aumento de velocidad de avance marcha atrás: tire de la palanca hacia atrás
			* Freno de estacionamiento (solo modelos con freno de estacionamiento automático) Activar: mover la palanca hacia fuera Desactivar: mover la palanca hacia dentro

Not for Reproduction

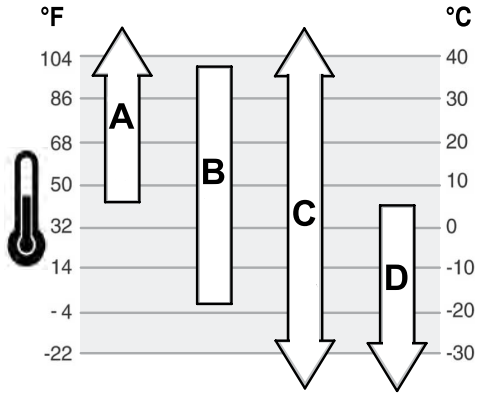
Funcionamiento

Recomendaciones de aceite

Capacidad de aceite: Consulte la sección ***Especificaciones*** .

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



A	**SAE 30 -** Con menos de 4 °C, el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
B	**10W-30 -** Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.
C	**5W-30 sintético**
D	**5W-30**

Comprobar el nivel de aceite

Observe la Figura: 3

Antes de añadir o comprobar el aceite

- Cerciórese de que la unidad esté nivelada.
- Limpie cualquier suciedad del área de llenado del aceite.

1. Saque la varilla medidora (A, Figura 3) y límpiela con un paño limpio.
2. Coloque y apriete la varilla medidora (A, Figura 3).
3. Saque la varilla y compruebe el nivel del aceite. El nivel de aceite correcto se indica en la parte superior de la señal indicadora de lleno (B, Figura 3) de la varilla.
4. Si el nivel del aceite está bajo, añada lentamente aceite por el orificio de llenado de aceite del motor (C, Figura 3). **No llene el depósito en exceso.** Después de añadir aceite, espere un minuto y luego vuelva a revisar el nivel de aceite.

Nota: No añada aceite en el drenaje rápido del aceite, si llevara. Para ver su localización, consulte ***Características y controles.***

5. Coloque de nuevo la varilla medidora y apriétela (A, Figura 3).

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está bajo la marca ADD (Agregar), agregue aceite hasta que alcance la marca FULL (Lleno). Arranque el motor y verifique que tenga la presión adecuada antes de continuar con la operación.

Si el nivel de aceite está entre las marcas ADD y FULL, **no arranque el motor.**Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para corregir el problema de presión del aceite.

Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina lmpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta 10 % de etanol (gasohol).

AVISO No utilice gasolinas no homologadas, como es el caso de E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no homologados puede dañar los componentes del motor, **y tales daños no estarán cubiertos por la garantía**.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de resinas, mezcle un estabilizador de combustible con el combustible. Consulte **Almacenaje**No todos los combustibles son iguales. Si se producen problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones de motores).

Gran altura

A altitudes superiores a los 1.524 metros (5.000 pies), es aceptable usar gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para mantener el rendimiento. Sin este ajuste, el generador perderá rendimiento y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura. No se recomienda hacer funcionar el motor con el ajuste para grandes alturas a altitudes inferiores a los 762 metros (2.500 pies).

Para motores de inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés), no es necesario realizar ningún ajuste de gran altura.

Not for Reproduction

Añadiendo Combustible

ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

Cuando eche combustible

- Apague el motor y deje que el motor se enfríe durante al menos 3 minutos antes de retirar la tapa de llenado de combustible.
- Llene el tanque de combustible en exteriores en un área bien ventilada.
- No llene demasiado el tanque de combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no lleve el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique las líneas de combustible, tanque, tapa y conectores a menudo, para constatar si presentan grietas o pérdidas. Cámbielos si es necesario.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.

1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa del depósito de combustible (A, Figura) 4).
2. Llene el tanque con combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (B).
3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.

Arrancar el Motor

ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

Al arrancar el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, el depósito de combustible y el filtro de aire (si se proporcionan) están en su lugar y sujetos.
- No arranque con la manivela el motor con la bujía quitada.
- Si el motor se ahoga, ponga el estrangulador (si se proporciona) en la posición ABIERTO/MARCHA (OPEN/RUN), mueva el acelerador (si se proporciona) a la posición RÁPIDO (FAST) y arranque con la manivela hasta que el motor arranque.

ADVERTENCIA

Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.

La respiración del monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, convulsiones, náusea, desmayos o muerte.

- Haga funcionar el equipo SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

ADVERTENCIA

- Si no comprende el funcionamiento de un mando en particular o si aún no ha leído completamente la sección ***Características y controles,*** hágalo ahora.
- NO intente hacer funcionar el tractor sin antes familiarizarse con la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos.

1. Mientras permanezca sentado en el asiento del operador:
   - **Modelos con freno de estacionamiento automático:** Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desactivado y las palancas de control de velocidad de avance estén bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR. (El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando las palancas de velocidad de avance están bloqueadas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR).
   - **Modelos con freno de estacionamiento manual:** Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza está desconectado, que está puesto el freno de estacionamiento y que las palancas de control de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
2. Ajuste el mando de velocidad del motor más allá de la posición RÁPIDO en la posición ESTRANGULADOR. Un motor caliente no necesita el uso del estrangulador.

   Algunos motores están equipados con un mando independiente del estrangulador.

   Algunos motores están equipados con una función ReadyStart® y no cuentan con un estrangulador.
3. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta ARRANCAR.
4. Después de que arranque el motor, apague el estrangulador (si está equipado) y haga funcionar el motor al menos durante un minuto para calentarlo antes de activar el interruptor de toma de fuerza o conducir el tractor.

Not for Reproduction

5. Una vez que el motor se haya calentado, siempre opere la unidad a la velocidad máxima del motor mientras corta el césped.

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de encendido a la posición DETENER. Siga ese procedimiento únicamente en situaciones de emergencia. Para el normal apagado del motor siga el procedimiento que se incluye en Detención del cortacésped y del motor. ***Cómo detener el tractor y el motor***.

Detener el tractor

1. Devuelva las palancas de velocidad de avance a la posición media (o *neutra "N"*) para detener el movimiento del tractor. Gire las palancas hacia afuera para bloquearlas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
2. Accione el freno de estacionamiento.
   En los modelos con freno de estacionamiento automático , si las palancas de velocidad de avance se mueven a la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, el freno de estacionamiento se activa automáticamente.
3. Empuje el interruptor de toma de fuerza hacia abajo para desactivarlo.
4. Mueva el mando de velocidad del motor hasta la posición LENTO y gire la llave de contacto hasta la posición APAGADO. Retire la llave.

Cortado de césped

1. Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desactivado, las palancas de control de velocidad de avance estén bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y que el operario esté en su asiento. En los modelos con freno de estacionamiento manual , asegúrese de que el freno de estacionamiento está activado.
2. Arranque el motor. Consulte ***Arrancar el Motor***.
3. Ajuste la altura de corte del cortacésped. Consulte ***Ajuste de la altura de corte***.
4. Ajuste el control de velocidad del motor a RÁPIDO.
5. Empuje el interruptor de toma de fuerza hacia arriba para activarlo.
6. Gire las palancas de velocidad de avance desde la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR a la posición neutra "N".
7. Comience a cortar el césped. Consulte ***Seguridad del operario*** para obtener consejos acerca de prácticas seguras para cortar el césped.
8. Cuando termine, apague la toma de fuerza.
9. Detenga el motor. Consulte ***Cómo detener el tractor y el motor***.

Cómo empujar el tractor manualmente

ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura.

NO desactive las transmisiones y baje por las pendientes. NO use el mecanismo de liberación del rodillo para desactivar las transmisiones a menos que pueda controlar el movimiento de la máquina y el motor esté apagado.

AVISO

No remolque el cortacésped. Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad.

1. Desactive la toma de fuerza, fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, ponga el interruptor de encendido en APAGADO, retire la llave y espere a que todas las piezas móviles se detengan. En los modelos con freno de estacionamiento manual, actívelo.
2. Para desactivar las transmisiones, mueva las palancas de liberación del rodillo (A o B, Figura 5, según el modelo) a la posición EMPUJAR como se muestra.
3. Desactive el freno de estacionamiento. En los modelos con freno de estacionamiento automático gire las palancas de velocidad de avance desde la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR a la posición neutra 'N', para desactivar el freno de estacionamiento.
4. Ahora, se puede empujar el tractor manualmente.
5. Después de mover el tractor, vuelva a activar las transmisiones. Para ello, presione las palancas de liberación del rodillo de vuelta a la posición de ACCIONAMIENTO.

Conducción

Practica de conducción con radio de giro cero

Antes de intentar conducir el tractor cortacésped con radio de giro cero, asegúrese de leer la sección ***Características y controles*** y de comprender el funcionamiento de todos los mandos y de familiarizarse con sus ubicaciones.

Las palancas de control de velocidad de avance de este tractor cortacésped con radio de giro cero son sensibles y aprender a controlar con suavidad y de manera eficiente los movimientos hacia delante, marcha atrás y los de giro requiere cierta práctica.

Emplear cierto tiempo practicando las siguientes maniobras y familiarizándose con el modo en que la unidad acelera, se desplaza y gira **antes de empezar a cortar el céspede**s absolutamente necesario para aprovechar al máximo el tractor de radio de giro cero.

Encuentre un área uniforme y plana de su césped, una con mucho espacio para maniobrar. Retire objetos, personas y animales del área antes de comenzar. Haga funcionar la unidad a una aceleración media durante esta sesión de práctica (SIEMPRE deberá operar a todo motor cuando corte el césped),

Not for Reproduction

y realice giros lentos para evitar que los neumáticos se deslicen y dañen el césped.

Le sugerimos que comience con ***el procedimiento de desplazamiento suave*** y luego siga con las maniobras de avance, marcha atrás y giro.

Desplazamiento suave

Los controles de palanca de la unidad cero giro son sensibles.

El MEJOR método de manipular las palancas de control de velocidad de desplazamiento tiene tres pasos: como se muestra en la Figura 6.

PRIMERO, coloque las manos en las palancas como se muestra.

SEGUNDO, para avanzar gradualmente, presione las palancas hacia adelante con las palmas.

TERCERO, para acelerar, mueva las palancas más hacia adelante. Para desacelerar suavemente, mueva con lentitud las palancas hacia atrás desde la posición neutral.

Conducción básica

Práctica de desplazamiento hacia adelante

Mueva gradualmente las dos palancas de control de velocidad de desplazamiento de manera pareja HACIA ADELANTE desde la posición neutral. Desacelere y repita.

NOTA: Se necesita práctica para desplazarse en línea recta hacia adelante. Si fuera encesario, se puede ajustar el equilibrio de la velocidad — vea Ajuste de Equilibrio de Velocidad en la sección próxima al final de este manual.

Práctica de desplazamiento marcha atrás

MIRE HACIA ABAJO Y HACIA ATRÁS, luego mueva gradualmente ambas palancas de control de velocidad de desplazamiento de manera pareja HACIA ATRÁS desde la posición neutral. Desacelere y repita.

NOTA: Practique retroceder durante unos cuantos minutos antes de intentar hacerlo cerca de objetos. La unidad gira tan bruscamente en reversa así como yendo hacia adelante, y retroceder en línea recta requiere práctica.

Cómo practicar girar en una esquina

Al desplazarse hacia adelante, deje que una de las manijas regrese gradualmente hacia la posición neutral. Repita varias veces.

NOTA: Para evitar pivotar directamente sobre la huella del neumático, es mejor hacer que ambas ruedas sigan avanzando al menos ligeramente.

Practique girar en el lugar

Para girar en el lugar, "giro cero", mueva gradualmente hacia adelante una palanca de control de velocidad de desplazamiento desde la posición neutral y mueva hacia atrás la otra palanca desde la posición neutral de manera simultánea. Repita varias veces.

NOTA: Cuando se cambia la cantidad que se tira de cada palanca - hacia adelante o hacia atrás, se cambia el "punto de pivote" sobre el que se gira.

Conducción avanzada

Cómo realizar un giro cero de fin de hilera

La capacidad única de su unidad giro cero de girar en su lugar le permite girar al final de una hilera de corte en vez de tener que detenerse y hacer un giro en Y antes de comenzar una nueva hilera.

Por ejemplo, para realizar un giro cero de fin de hilera a la izquierdo:

1. Baje la velocidad al final de la hilera.
2. Mueva la palanca DERECHA de control de velocidad de desplazamiento levemente hacia adelante mientras regresa la palanca IZQUIERDA de control de velocidad de desplazamiento hacia el centro y luego la mueve levemente hacia abajo desde el centro.
3. Comience a cortar el césped hacia adelante nuevamente.

Esta técnica hace que la unidad gire hacia la IZQUIERDA y se superponga levemente a la hilera recién cortada: lo que elimina la necesidad de retroceder y volver a cortar césped no alcanzado.

A medida que se familiarice con la operación de la unidad giro cero y sea más experimentado, aprenderá más maniobras que facilitarán su tiempo de cortado y harán que sea más disfrutable.

Recuerde, cuando más practique, ¡tendrá mayor control del giro cero!

Cómo conectar un remolque

Fije el remolque con un pasador de horquilla de tamaño adecuado (A, Figura 12) y un sujetador (B). Consulte ***Seguridad del operario*** para obtener información adicional acerca de los remolques y su arrastre.

ADVERTENCIA

Peligro del remolque

Las cargas remolcadas pueden ser peligrosas y provocar la pérdida de control en las pendientes.

- El peso bruto máximo (remolque y carga) del remolque es de 91 kg (200 lbs).
- No opere la máquina en pendientes de más de 5 grados.
- Reduzca la velocidad y tenga precaución extrema en las pendientes.

Ajuste de la altura de corte

El pedal de ajuste de altura de corte ajusta la altura de corte del cortacésped. Consulte ***Especificaciones*** para ajustar la altura de corte.

Ajuste la altura de corte:

Not for Reproduction

1. Oprima completamente el pedal de ajuste de altura de corte (A, Figura 13) hasta que la biela de liberación de transporte (B) bloquee la cubierta en la posición más alta (posición de transporte).
2. Retire el pasador (C, Figura 13) del soporte de ajuste e insértelo en el orificio deseado.

Nota: Asegúrese de que el pasador esté insertado en las placas superior e inferior del soporte de ajuste.

3. Oprima el pedal de ajuste de altura de corte, mueva la biela de liberación de transporte hacia afuera y lentamente suelte el pedal hasta que se asiente contra el pasador.

Instalación y retiro del cortacésped

Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para obtener instrucciones sobre la instalación y el retiro de dicha cubierta.

Nivelación de la cubierta del cortacésped

Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para obtener instrucciones sobre la nivelación de dicha cubierta.

Lecho de carga (modelos seleccionados)

El lecho de carga está diseñado para transportar hasta 22,7 kg (50 lbs). Las ranuras en la parte posterior del lecho admiten un madero de 2 x 4 o de 2 x 6 para ayudar a fijar las cargas durante el transporte.

ADVERTENCIA

Riesgo de amputación

Las cuchillas giratorias pueden cortar los brazos y las piernas. Nunca lleve pasajeros (especialmente niños) incluso sin las cuchillas. Pueden caer o querer utilizarlo para dar otra vuelta cuando usted no esté presente.

ADVERTENCIA

Peligro de pérdida de control y vuelco

Operar la unidad con cargas de más de 23 kg (50 lbs) en el lecho de carga puede ser peligroso y provocar la pérdida de control y vuelcos.

El lecho de carga se puede levantar para acceder al compartimiento del motor sin retirarlo.

Para levantar el lecho de carga

1. Levante el asiento (A, Figura 14).
2. Tire firmemente de la parte posterior del lecho (B, Figura 14).
3. Cuando baje el lecho, presione firmemente hacia abajo para fijar la parte posterior del lecho en su lugar con los sujetadores de bloqueo (D).

Para retirar el lecho de carga

1. Retire los sujetadores (C, Figura 14) que fijan la parte delantera del lecho al armazón del tractor.
2. Tire firmemente de la parte posterior del lecho para soltar los sujetadores de bloqueo (D, Figura 14).
3. Levante y retire el lecho de carga del tractor.

PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda cuando se retire o se instale el lecho de carga.

Para instalar el lecho de carga

1. Coloque el lecho sobre el compartimiento del motor, y alinee los orificios de la parte delantera del lecho con los orificios en los soportes del armazón.
2. Instale los sujetadores (C, Figura 14) en los orificios.
3. Baje la parte posterior del lecho y presione firmemente hacia abajo para fijar con los sujetadores de bloqueo (D, Figura 14).

PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda para retirar o instalar el lecho de carga.

Ajuste de suspensión (si está equipado)

Los conjuntos de amortiguadores (A, Figura 15 se muestra el delantero, el posterior es similar) se pueden ajustar para variar la cantidad de carga previa que se aplica a los muelles. Esto permite que el operario personalice el desplazamiento de acuerdo con el peso del operario y las condiciones de operación.

Menos carga previa:

- Peso liviano del operario
- Desplazamiento más suave y amortiguado
- Mejor para terrenos relativamente planos

Más carga previa:

- Gran peso del operario
- Desplazamiento más rígido y duro
- Mejor manipulación y mayor estabilidad en terrenos empinados

Para ajustar la carga previa del muelle:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la toma de fuerza, gire las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y detenga el motor.
2. Gire el collar de ajuste de carga previa (B, Figura 15) en una muesca más alta (-) para disminuir la carga previa, o en una muesca más baja (+) para aumentar la carga previa. Asegúrese de que todos los amortiguadores estén ajustados con la misma cantidad de carga previa.

Not for Reproduction

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

ADVERTENCIA

Las chispas no deseadas pueden causar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de hacer ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (sólo se aplica a motores con arranque electrónico).
- Utilice solo las herramientas adecuadas.
- No manipule los resortes de regulador, enlaces u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de reemplazo deben ser del mismo modelo e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, dañar la unidad o causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto sólido, ya que el volante puede romperse durante el funcionamiento.

TRACTOR Y CORTACÉSPED
Cada 8 horas o a diario
Verificar el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie desechos del tractor y la cubierta del cortacésped
Limpie los desechos del compartimiento del motor
Cada 25 horas o anualmente*
Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Verifique el tractor y el cortacésped en busca de piezas sueltas
Verifique la presión de los neumáticos
Cada 50 horas o anualmente*
Verifique los frenos del tractor
Limpiar la batería y los cables
Consulte con el distribuidor anualmente para
Lubrique el tractor y el cortacésped
Revisar las cuchillas del cortacésped**

* Lo que ocurra en primer lugar

**Revise las cuchillas más a menudo en regiones que tengan suelos arenosos y en condiciones en las que exista mucho polvo.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambiar el aceite del motor
Cada 8 horas o a diario
Comprobar el nivel del aceite del motor
Cada 25 horas o anualmente*

MOTOR
Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor **
Cada 50 horas o anualmente*
Cambiar el aceite del motor
Cambiar el filtro de aceite
Anualmente
Sustituir el filtro de aire
Cambiar el prefiltro
Consulte con el distribuidor anualmente para
Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas
Sustituir la bujía
Cambiar el filtro de combustible
Limpie el sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que ocurra en primer lugar

**En condiciones en las que exista polvo o suciedad en forma de partículas en suspensión, limpiar más a menudo.

Verificación de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe comprobarse de manera periódica (ver Figura 16) y se debe mantener en los niveles indicados en la tabla ***Especificaciones*** . Recuerde que estas presiones pueden diferir ligeramente del inflado máximo (“Max Inflation”) que consta impreso en la superficie lateral de los neumáticos. Las presiones que se muestran proporcionan una tracción adecuada y una vida útil prolongada.

Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de toma de fuerza.

ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo en un plazo de 5 segundos, se deberá ajustar la cuchilla. No opere la unidad hasta que un distribuidor autorizado haya realizado el ajuste apropiado.

Verifique que la cuchilla del cortacésped funcione correctamente. Consulte Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad. La cuchilla debería dejar de girar en 5 segundos o menos después de colocar el control de cuchillas en la posición OFF (desacoplado).

Not for Reproduction

Mantenimiento de la batería

ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión

Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuélvalo a conectar de ÚLTIMO. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

Limpieza de la batería y los cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo (B Figura 17).
2. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre hasta que brillen.
3. Vuelva a instalar la batería y vuelva a colocar los cables de la batería. El cable positivo primero (A, Figura 17).
4. Recubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
5. Asegúrese de colocar la cubierta del terminal sobre el terminal positivo de la batería (A, Figura 17.

Carga de la batería

ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión

Mantenga las llamas abiertas y las chipas lejos de la batería; los gases procedentes de ésta son muy explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería sin carga o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que facilita el fabricante del cargador de la batería y también todas las advertencias que se incluyen en la sección ***Seguridad del operario*** de este manual. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

Ajustes de la palanca de velocidad de avance y del asiento

El asiento y las palancas de velocidad de avance se deben ajustar de modo que estas últimas puedan tener la amplitud de movimiento completo sin tener contacto con las piernas del operario.

Ajuste del asiento

1. Levante el asiento.
2. Suelte las piezas metálicas de ajuste (A o B, Figura 18, según el tipo de asiento) debajo de la base del asiento.
3. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Apriete las piezas metálicas a 9 Nm (80 lb-in).

Ajuste de la palanca de velocidad de avance

1. Suelte las piezas metálicas de montaje de la palanca de velocidad de avance (A, Figura 19) para ajustar las palancas hacia adelante y hacia atrás.
2. Retire las piezas para elevar o bajar las palancas.
3. Siempre asegúrese de ajustar ambas palancas para que estén alineadas (B, Figura 19).
4. Después de terminar el ajuste, apriete las piezas metálicas a 18 Nm (13 lb-ft).

Ajuste de equilibrio de velocidad (alineación)

Si el tractor se desplaza hacia la derecha o la izquierda cuando las palancas de velocidad de avance están en la posición máxima hacia adelante, puede equilibrar la velocidad máxima de cada una de estas palancas. Solo ajuste la velocidad de la rueda que se desplaza más rápido.

1. Apriete el tornillo (A, Figura 20de la rueda más rápida en incrementos de 1/2 vuelta (sentido horario) hasta que el conductor se desplace (o esté alineado) recto.

ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

NO ajuste el tractor a una velocidad general hacia adelante o marcha atrás más rápida que para lo que fue diseñada.

Cambio del aceite

El aceite usado es un producto de desecho peligroso y debe eliminarse de un modo correcto. No lo tire a un cubo de residuos domésticos. Pregunte a las autoridades locales, a un centro de mantenimiento o a un distribuidor dónde existen instalaciones para la eliminación/reciclaje de estos residuos.

Vaciado del aceite

1. Con el motor apagado pero todavía caliente, desconecte el cable de la bujía (A, Figura 21) y manténgalo alejado de la bujía.
2. Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (B, Figura 21).

Tapón de drenaje de aceite estándar

1. Quite el tapón de drenado del aceite (C, Figura 21). Drene el aceite en un recipiente aprobado para este fin.
2. Después de vaciar el aceite, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

Drenaje de aceite rápido opcional

1. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (H, Figura 22) del lateral del motor.

Not for Reproduction

2. Gire y extraiga el tapón de drenaje del aceite (I, Figura 22). Con cuidado, baje el drenaje rápido de aceite (H) a un recipiente aprobado (J).
3. Después de vaciar el aceite, instale la tapa de drenaje de aceite. Conecte la manguera de drenaje de aceite en el costado del motor.

Cambio del filtro de aceite

Para los intervalos de recambio, véase ***Programa de mantenimiento.***

1. Drene el aceite del motor. Consulte ***Vaciado del aceite***.
2. Extraiga el filtro de aceite (K, Figura 23) y deséchelo apropiadamente.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite a mano hasta que la junta entre en contacto con el adaptador del filtro de aceite y luego apriete el filtro de aceite con media o tres cuartos de vuelta.
5. Agregue aceite. Consulte ***Funcionamiento*** - ***Comprobar el nivel***.
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite.

Mantenimiento del filtro de aire

ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el conjunto de filtro de aire o el filtro de aire quitados.

AVISO

No utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disolverán.

1. Afloje los sujetadores (A, Figura 24) y extraiga la cubierta (B).
2. Retire el filtro (C, Figura 24), levante el extremo del filtro.
3. Extraiga el prefiltro (D, Figura 24), si se proporciona, del filtro.
4. Para aflojar los desechos, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, reemplácelo con un filtro nuevo.
5. Lave el prefiltro con detergente líquido y agua. A continuación deje que se seque completamente al aire. No lubrique el depurador.
6. Monte el prefiltro seco en el filtro.
7. Instale el filtro en la base del motor (E, Figura 24) y empújelo hasta que encaje en su lugar.
8. Instale la cubierta.

Limpieza

1. Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.

Nota: Algunos cortacéspedes cuentan con un puerto de lavado. Consulte ***Cómo lavar la cubierta del cortacésped***.

2. Limpie cualquier acumulación de residuos en el compartimiento del motor y en o alrededor del motor.

ADVERTENCIA

Peligro de incendio

Los residuos de jardín son combustibles.

- Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.
- Limpie las acumulaciones de alrededor del motor.

Cómo lavar la cubierta del cortacésped

El puerto de lavado permite conectar una manguera de jardín típica al lado izquierdo de la cubierta del cortacésped para retirar el césped y los residuos de la parte inferior.

ADVERTENCIA

Peligro de objetos arrojados y amputación

El contacto con las cuchillas del cortacésped o con los objetos arrojados por estas, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- Antes de operar el cortacésped, asegúrese que la manguera esté conectada correctamente y no toque las cuchillas.
- Cuando el cortacésped esté en funcionamiento y las cuchillas estén activadas, la persona que limpie la cubierta del cortacésped se debe ubicar en la posición del operario y no debe haber transeúntes en el área.

1. Coloque la unidad sobre una superficie lisa y nivelada.
2. Conecte el desconector rápido (A, Figura 25a la manguera de jardín (B) y conéctela al puerto de deslave (C) en la plataforma del cortacésped.
3. Deje correr el agua para retirar el césped y los residuos de la parte inferior de la cubierta del cortacésped.

Not for Reproduction

4. Encienda el cortacésped y colóquelo en la posición de corte más alta.
5. Apague el cortacésped.
6. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado cuando haya terminado.

Almacenaje

ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión

No almacene la unidad (con combustible) en lugares cerrados sin ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.

Al almacenar combustible o equipos con combustible en el depósito

- Almacenar lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

Equipo

Desactive la toma de fuerza, fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y retire la llave.

La vida útil de la batería aumentará si se quita. Colóquela en un lugar fresco y seco y manténgala completamente cargada durante el almacenamiento. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder si se almacena durante más de 30 días. El combustible en mal estado provoca la formación de residuos ácidos y de carbonilla en el sistema de combustible y en los componentes básicos del carburador. Para mantener el combustible en buen estado, use **estabilizador y agente de tratamiento de combustible de fórmula avanzada**Briggs & Stratton, disponible en todos los puntos de venta de piezas de repuesto originales Briggs & Stratton.

No es necesario vaciar el motor de gasolina si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible. Entonces, el motor y el combustible pueden guardarse durante 24 meses.

Si no se ha agregado un estabilizador de combustible a la gasolina en el depósito, deberá vaciarla completamente en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Es recomendable usar un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener el combustible en buen estado.

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor.

Antes de arrancar la unidad después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Permita que el motor se caliente durante varios minutos antes de usarlo.

Resolución de problemas

Resolución de problemas del tractor

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	Las palancas de velocidad de avance no están en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.	Fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
	El interruptor de toma de fuerza (embrague eléctrico) está en la posición ENCENDIDO.	Colóquelo en la posición APAGADO.
	Freno de estacionamiento desactivado (solo modelos con freno de estacionamiento manual)	Accione el freno de estacionamiento
	No hay combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el depósito de combustible.
	La válvula de combustible está cerrada (si se tiene).	Abra la válvula de combustible.
	Motor ahogado.	Abra el estrangulador (si está equipado).
	La gasolina es antigua o está en mal estado.	Vacíe el combustible y reemplácelo con combustible fresco.
	Los terminales de la batería necesitan limpieza.	Limpie los terminales de la batería.
	La batería está descargada o muerta.	Recargue o cambie la batería.
	La bujía o bujías son defectuosas, están dañadas o mal colocadas.	Limpie y ajuste el espaciado o cámbielas.
	Hay agua en el combustible.	Vacíe el combustible y sustitúyalo por combustible nuevo.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire. Revise el estrangulador (si está equipado).
	La bujía es defectuosa, está dañada o mal colocada.	Limpie y ajuste el espaciado o cámbielas.
	El filtro de combustible está sucio.	Cambiar el filtro de combustible.

Not for Reproduction

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Verifique el aceite o agregue según sea necesario.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte ***Recomendaciones sobre aceite*** .
Consumo excesivo de aceite.	El motor se está calentando demasiado.	Revise las aletas de refrigeración del motor, la rejilla del ventilador y el filtro del aire.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte ***Recomendaciones sobre aceite*** .
	Hay demasiado aceite en la caja del cigüeñal.	Vacíe el exceso de aceite.
El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Sustituir el filtro de aire.
	El control del estrangulador del motor está cerrado.	Abra el mando del estrangulador (si está equipado).
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	La transmisión está desacoplada.	Desbloquee las palancas de liberación del rodillo.
La correa de transmisión del tractor resbala.	Las poleas o la correa tienen grasa o aceite.	Limpie según sea necesario.
El tractor gira o maniobra deficientemente.	La conexión de dirección está suelta.	Revise y apriete cualquier conexión suelta.

Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSCAR	Solución
El cortacésped no se eleva.	La plataforma del cortacésped no está correctamente instalada.	Consulte ***Instalación y retiro del cortacésped***.
El corte del cortacésped es disparejo.	El cortacésped no está nivelado adecuadamente.	Consulte ***Nivelación de la cubierta del cortacésped***.
	Los neumáticos del tractor no están inflados uniformemente o tienen un inflado incorrecto.	Consulte ***Mantenimiento*** de aceite.
El corte parece disparejo.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Ajuste el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Fije el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
	La altura de corte está demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
	El conducto de descarga se atasca con el césped cortado.	Corte el césped con la descarga dirigida hacia una zona cortada previamente.
Vibración excesiva del cortacésped.	Las piezas de montaje de la cuchilla están sueltas.	Ajuste de 68 a 81 Nm (50-60 ft-lbs).

Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.

Especificaciones

MOTOR

Briggs & Stratton

Serie Intek™	
Cilindrada	656 cc
Professional Series™	
Cilindrada	724 cc
Todos los motores	
Capacidad de aceite	1,9 L (64 oz)
Separación de bujías	0.030 pulg. (0,76 mm)
Par de torsión de las bujías	20 Nm (180 in-lbs)

CHASIS

Capacidad del tanque de combustible	11,4 l (3 galones)
Presión de inflado	
- Ruedas delanteras	1,52 bar (22 psi)
- Ruedas traseras	0,83 bar (12 psi)

TRANSMISIÓN

Tipo	Hydro-Gear® EZT®

Cortacésped

Ancho de corte	107 cm (42”)
	117 cm (46”)
	122 cm (48”)
Altura de corte	3,8 a 11,7 cm (1,5” - 4,5”)

Clasificación de la potencia del motor

El valor de potencia bruta nominal de cada modelo de motor de gasolina se etiqueta conforme al código J1940, Procedimiento de valoración de potencia y par de torsión para motores pequeños, de la Society of Automotive Engineers (Sociedad de Ingenieros de Automoción, SAE) y se clasifica conforme al código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican “rpm” en la etiqueta y a 3060 RPM en el resto; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden consultar en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con el escape y filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se obtienen sin estos elementos. La potencia bruta real del motor es superior a la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal en

Not for Reproduction

determinados equipos. Esta diferencia se debe a los siguientes factores, entre otros: variedad de componentes del motor (filtro de aire , escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación , condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad , Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

Nota: La información incluida en este manual se aplica solamente a los motores Briggs & Stratton. Para obtener información en relación con motores de terceros, consulte el manual del equipo que se proporcionó con su unidad.

Piezas y accesorios

Consulte con un distribuidor de servicio autorizado.

Not for Reproduction

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Tämä käsikirjan kattaa seuraavat tuotteet:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Sisältö:

Käyttäjän turvallisuus.....97

Turvakytkinjärjestelmän tarkastukset.....103

Toiminnot ja hallintalaitteet.....103

Käyttö.....104

Huolto.....108

Vianmääritys.....112

Tekniset tiedot.....112

Pidä nämä ohjeet tallessa. Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä siitä, miten niitä voidaan välttää. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita tulee seurata laitteen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana. **Säilytä nämä alkuperäiset ohjeet tulevaa käyttöä varten.**

Huomio: Katso leikkuukannen asentamista, irrottamista ja vaa'itusta varten (myös hihnan vaihtoa) koskevat ohjeet koneen mukana toimitetu(i)sta leikkuukannen oppaasta/oppaista.

Huomio: Tämän ohjekirjan tiedot koskevat ainoastaan Briggs & Stratton -moottoreita. Muissa kuin Briggs-moottoreihin liittyvissä asioissa tutustu laitteesi mukana toimitettuun moottorin ohjekirjaan.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat ovat kuvaavia, ja ne on tarkoitettu täydentämään sitä käyttöohjeiden kappaletta, johon ne kuuluvat. Laitteesi voi poiketa esitetyistä kuvista. *VASEN* ja *OIKEA* käyttäjän paikalta nähtyinä.

Käyttäjän turvallisuus

Turvamerkit ja niiden selitykset

			STOP
Tulipalo	**Liikkuvia osia**	**Sähköisku**	**Seis**
			I O
Myrkyllisiä höyryjä	**Takapotku**	**Räjähdys**	**Päällä / pois päältä**

Käytä suojalaseja	**Vaarallinen kemikaali**	**Kuuma pinta**	**Rikastin**
Lue käyttöopas	**Nopea**	**Hidas**	**Öljy**
		< 10°	
Polttoaine	**Polttoaineen sulkeminen**	**Kaatumisvaara**	**Jäsenten katkeamisen vaara**

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Hälytysmerkkiä ⚠ käytetään osoittamaan turvallisuustietoja, joiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen. Huomiosanaa (VAARA, VAROITUS tai HUOMIO) käytetään varoitussymbolin kanssa osoittamaan loukkaantumisen todennäköisyyttä ja vakavuuden astetta. Varoitusmerkkiä voidaan lisäksi käyttää edustamaan vaaran tyyppiä.

⚠ **VAARA** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**.

⚠ **VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka **toteutuessaan saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**.

⚠ **HUOMIO** tarkoittaa vaaraa, joka **toteutuessaan saattaa aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman**.

HUOMAUTUS tarkoittaa tilannetta, **jossa laite voi vahingoittua**.

Häkävaroitus

⚠ **VAROITUS**

Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen ja lopulta kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.

Not for Reproduction

Yleiset käyttöturvallisuusohjeet

VAROITUS

Lue nämä turvallisuusohjeet ja noudata niitä tarkasti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa laitteen hallinnan menettämiseen, aiheuttaa itsellesi tai sivullisille vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman tai vahingoittaa omaisuutta tai laitetta. **Tämä leikkuritaso pystyy katkaisemaan raajan (esim. kädet ja jalat) sekä sinkoamaan esineitä.** Kolmio tekstissä merkitsee tärkeää huomautusta tai varoitusta, jota on noudatettava.

Yleinen käyttö

1. Lue ennen laitteen käyttöä kaikki käyttöohjeessa ja laitteessa olevat ohjeet ja varmista, että ymmärrät ne. Noudata näitä ohjeita.
2. Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
3. Laitetta saavat käyttää ainoastaan käyttöohjeisiin perehtyneet vastuulliset aikuiset (paikallisissa määräyksissä saattaa olla ajajaa koskeva alaikäraja).
4. Puhdista leikkuualueelta esineet, kuten kivet, lelut, johdot jne., jotka voivat tarttua terään/teriin ja sinkoutua niistä.
5. Varmista, ettei leikkuualueella ole muita ihmisiä. Pysäytä laite, jos joku tulee leikkuualueelle.
6. Laitteessa ei saa koskaan kuljettaa matkustajia.
7. Älä leikkaa peruuttamalla, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina maahan ja taaksesi, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
8. Älä koskaan suuntaa poistoputken suihkua ketään kohti. Vältä poistoputken suuntaamista seinään tai esteeseen. Esineet voivat sinkoutua takaisin kohti ajajaa. Pysäytä terä(t) ylittäessäsi sorapintaisia kohteita.
9. Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, poistosuoja (suihkun ohjain) tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan.
10. Hidasta ennen kääntymistä.
11. Älä koskaan jätä käynnissä olevaa laitetta ilman valvontaa. Ennen kuin purat laitetta osiin, vapauta aina voimanoton kytkin, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista avaimet virtalukosta.
12. Vapauta terät (voimanoton kytkin), kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin puhdistat konetta, irrotat ruohonkeräimen tai irrotat tukkeumaa heittosuojasta.
13. Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
14. Älä käytä laitetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
15. Varo muuta liikennettä käyttäessäsi laitetta lähellä teitä tai niitä ylittäessäsi.
16. Ole erityisen varovainen ajaessasi laitteen perävaunuun tai kuorma-autoon tai pois siitä.
17. Käytä aina silmäsuojuksia laitetta käyttäessäsi.
18. Tutkimustiedot osoittavat, että 60-vuotiaat ja sitä vanhemmat käyttäjät saavat prosentuaalisesti paljon voimalaitteisiin liittyviä vammoja. Näiden käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää laitetta, jotta käyttö on tarpeeksi turvallista eikä vahingoita heitä itseään tai muita.
19. Noudata valmistajan suosituksia pyörien painoiksi tai vastapainoiksi.
20. Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai omaisuudelle sattuvista onnettomuuksista.
21. Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattimaista ja käytännön opetusta laitteen käyttöön.
22. Käytä aina kunnollisia jalkineita ja housuja. Älä koskaan käytä laitetta paljain jaloin tai esim. sandaaleissa.
23. Tarkista aina ennen laitteen käyttöä silmämääräisesti, että terät ja niiden kiinnittimet ovat koneessa, vahingoittumattomat ja kunnolla kiinnitetyt. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
24. Kytke lisä- ja apulaitteet irti aina ennen tankkausta, lisä- tai apulaitteen irrotusta sekä säätöä (paitsi jos säätö voidaan tehdä ajajan paikalta käsin).
25. Kun laite pysäköidään paikalleen, varastoidaan tai jätetään ilman valvontaa, laske leikkuri alas, jollet pysty lukitsemaan sitä mekaanisesti paikalleen.
26. Muista aina ennen ohjaajan paikalta poistumista vapauttaa voimanoton kytkin, kytkeä seisontajarru (mikäli sellainen on), sammuttaa moottori ja irrottaa avain.
27. Huolehdi paloturvallisuudesta pitämällä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Älä pysäytä tai seisota laitetta kuivien lehtien, ruohon tai palavien materiaalien päällä.
28. Kalifornian luonnonvaralain 4442 §:n mukaan on kiellettyä käyttää tai ajaa moottoria metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, ellei pakojärjestelmään ole asennettu paikallisen tai osavaltion lain mukaista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltion alueella voi olla voimassa samanlaisia lakeja.

Kuljetus ja varastointi

1. Kun kuljetat laitetta avoperävaunussa, varmista, että laite osoittaa eteenpäin, ajosuuntaan. Jos se osoittaa taaksepäin, tuulen nostovaikutus voi vahingoittaa sitä.
2. Huolehdi aina, että polttoaineen täyttäminen ja käsittely tapahtuvat turvallisesti, kun laitteeseen lisätään polttoainetta kuljetuksen tai varastoinnin jälkeen.
3. Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.

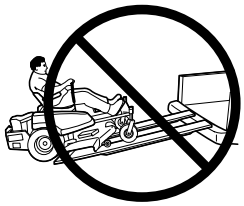
Not for Reproduction

4. Noudata aina moottorin käyttöohjeita varastoinnin valmistelussa ennen laitteen varastoimista niin lyhyeksi kuin pitkäksikin aikaa.
5. Noudata aina moottorin käyttöohjeita käynnistäessäsi laitteen, kun otat sen uudelleen käyttöön.
6. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli tai sytytysliekki, kuten esimerkiksi lämmityskattilassa. Anna laitteen jäähtyä ennen varastointia.

VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara

Älä aja tätä ZTR-ruohonleikkuria perävaunuun tai kuorma-autoon kahta erillistä luiskaa pitkin. Käytä vain yhtä yhtenäistä luiskaa, joka on vähintään 30 cm leveämpi kuin ajettavan laitteen takapyörien leveys. Tämän leikkurin kääntösäde on 0; sen pyörät voivat pudota luiskilta tai leikkuri voi kaatua vahingoittaen kuljettajaa tai ympärillä olijoita.



Käyttö rinteessä

Rinteet ovat merkittävä riskitekijä hallinnan menetyksistä ja kaatumisista johtuvissa, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan mahdollisesti johtavissa onnettomuuksissa. Rinteessä työskentely edellyttää aina erityistä varovaisuutta. Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa siinä.

Rinteessä liukuvaa aisaohjattua tai ajettavaa laitetta ei saa hallintaan jarrua käyttämällä. Hallinnan menetyksen pääsyitä ovat: riittämätön renkaan pito maapohjalla, liian suuri nopeus, väärä jarrutus, tehtävään soveltumaton koneen tyyppi, perehtymättömyys maan pinnan olosuhteisiin, vääränlainen kiinnitys ja kuorman jakautuminen.

1. Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain.
2. Varo reikiä, uria ja telanjälkiä. Epätasainen maasto voi aiheuttaa laitteen ympärimenon. Pitkä ruoho voi peittää esteitä.
3. Valitse hidas nopeus, jotta sinun ei tarvitse pysähtyä tai vaihtaa nopeutta rinteessä ollessasi.
4. Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa.
5. Pidä vaihde aina kytkettynä, erityisesti kun ajat mäkeä alas. Älä vaihda vapaalle alamäessä.
6. Vältä käynnistystä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteessä. Jos renkaat menettävät pitonsa, kytke terä(t) irti ja aja hitaasti rinnettä suoraan alas.
7. Tee kaikki ajoliikkeet rinteessä hitaasti ja vähitellen. Älä muuta äkkiä nopeutta tai suuntaa, sillä kone voi kaatua.
8. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi koneita, joissa on ruohonkeräimiä tai muita lisä- tai apulaitteita, sillä ne voivat vaikuttaa koko koneen tasapainoon. Älä käytä laitetta jyrkissä rinteissä.
9. Älä yritä tasapainottaa konetta panemalla jalkaa maahan (ajettavat laitteet).
10. Älä leikkaa lähellä jyrkänteitä, ojia tai rantapenkereitä. Leikkuri voi kaatua äkkiä, jos yksikin pyörä ajautuu reunan yli tai ojaan tai jos reuna pettää.
11. Älä käytä ruohonkeräimiä jyrkissä rinteissä.
12. Älä leikkaa rinteissä, joissa ei pysty peruuttamaan.
13. Kysy valtuutetulta myyjältä suosituksia laitteen vakautta lisäävistä rengaspainoista tai vastapainoista.
14. Poista esteet, kuten kivet, oksat jne.
15. Aja hitaasti. Renkaiden pito voi irrota rinteissä, vaikka jarrut toimisivatkin kunnolla.
16. Älä käänny rinteessä, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Käänny silloinkin hitaasti ja asteittain, mieluiten alamäkeen.

VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara

Älä koskaan käytä mäissä, joiden kulma on yli 17,6 % (10°) eli joissa maan pinta nousee enemmän kuin 106 cm pystysuunnassa 607 cm:n matkalla.

Kun käytät laitetta rinteissä, käytä lisävarusteena saatavia pyöräpainoja tai vastapainoja. Tiedustele omalta myyjältä/jälleenmyyjältä, mitä painoja omaan laitteeseesi on saatavissa.

Valitse hidas ajonopeus, ennen kuin ajat mäkeen. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi rinteessä taakse asennettuja ruohonkeräimiä myös etupainoja käytettäessä.

Leikkaa mäkeä YLÖS ja ALAS, älä koskaan leikkaa poikittain, ole varovainen muuttaessasi suuntaa ÄLÄKÄ LÄHDE LIIKKEELLE MÄESTÄ ÄLÄKÄ PYSÄYTÄ MÄKEEN.

Varusteiden vetäminen (ajettavat laitteet)

1. Vedä ainoastaan sellaisella laitteella, jossa on vetämisen soveltuva tanko. Älä kiinnitä vedettävää varustetta muualle kuin vetokohtaan.
2. Noudata valmistajan antamia painorajoituksia ja rinteessä vetämistä koskevia suosituksia.
3. Älä koskaan anna lasten tai muiden nousta vedettävään varusteeseen tai vaunuun.
4. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
5. Aja hitaasti ja varaa tavanomaista pitempi pysäytys- ja jarrutusmatka.
6. Älä vaihda vapaalle alamäessä.

Not for Reproduction

Lapset

Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja ruohon leikkaamisesta. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

1. Jätä lapset leikkuualueen ulkopuolelle toisen vastuullisen aikuisen valvontaan.
2. Ole varuillasi ja muuta suuntaa, jos lapsia tulee alueelle.
3. Katso aina taaksesi ja maahan ja katso, näkyykö jossain lapsia, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan sekä koko peruutuksen ajan.
4. Älä koskaan kuljeta lapsia laitteella, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
5. Älä koskaan anna lasten käyttää laitetta.
6. Ole erityisen huolellinen lähestyessäsi kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita näkyvyyden mahdollisesti peittäviä kohteita.

Päästöt

1. Tämän laitteen moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, joiden tiedetään tiettyinä määrinä aiheuttavan syöpää, syntymävikoja tai muita lisääntymiseen liittyviä vaurioita.
2. Katso moottorin päästötiedoista päästöjen kesto ja ilmakerroin (Emissions Durability Period ja Air Index), mikäli ne on annettu.

Huolto ja kunnossapito

Bensiinin turvallinen käsittely

1. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja kaikki muut sytytyslähteet.
2. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä bensiinisäiliöitä.
3. Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista
4. Älä koskaan lisää laitteeseen polttoainetta sisätiloissa.
5. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinävaara tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan tai muun laitteen lähellä.
6. Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton lavalla, jossa on muovinen peite. Aseta säiliöt aina ennen täyttämistä maahan, etäälle ajoneuvostasi.
7. Mikäli mahdollista, poista bensiinikäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa se perävaunussa mieluummin irtosäiliöstä kuin bensiiniletkun suuttimesta.
8. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukossa koko täytön ajan. Älä käytä suuttimen aukilukitustoimintoa.
9. Jos polttoainetta on läikkynyt vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
10. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta bensiinikorkki paikalleen ja kiristä huolellisesti.
11. Ole erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne syttyvät helposti, ja niiden höyryt ovat räjähdysherkkiä.
12. Jos polttoainetta on läikkynyt, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois roiskealueelta ja vältä syttymislähteitä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
13. Sulje kaikki polttoainesäiliöiden ja tankkien korkit huolellisesti.

Huolto ja kunnossapito

1. Älä koskaan aja laitteella suljetussa tilassa, johon voi kerääntyä häkää.
2. Pidä mutterit ja pultit – erityisesti terän kiinnityspultit – tiukalla ja pidä laite hyvässä kunnossa.
3. Älä koskaan kajoa turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisesti, että turvalaitteet toimivat oikein ja tee tarvittavat korjaukset, jos ne eivät toimi oikein.
4. Pidä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja muusta kerääntyvästä liasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet ja poista polttoaineesta kostunut lika. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.
5. Jos osut johonkin esineeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Korjaa tarvittaessa ennen koneen käynnistämistä uudelleen.
6. Älä koskaan säädä tai korjaa konetta moottorin käydessä.
7. Tarkasta ruohonkeräimen osat ja ruohonpoistoaukon suojaus usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.
8. Leikkurin terät ovat terävät. Kiedo terä suojamateriaaliin tai käytä käsineitä, ja ole erityisen varovainen huoltaessasi teriä.
9. Tarkasta jarrun toiminta usein. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.
10. Pidä turva- ja ohjemerkinnät kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
11. Älä irrota polttoainesuodatinta moottorin ollessa lämmin, koska roiskuva bensiini voi syttyä palamaan. Älä löysää polttoaineputken kiinnittimiä enempää kuin on tarpeen.Varmista, että kiinnittimet tarttuvat suodattimen letkuihin tiiviisti asennuksen jälkeen.
12. ÄLÄ käytä METANOLIA sisältävää bensiiniä, yli 10 % ETANOLIA sisältävää gasoholia, bensiinin lisäaineita tai puhdistettua bensiiniä, koska ne voivat vahingoittaa moottoria/polttoainejärjestelmää.
13. Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, se on tehtävä ulkotiloissa.

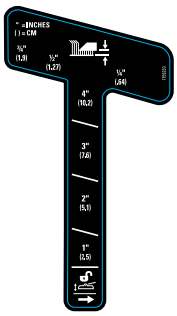
Not for Reproduction

14. Vaihda vialliset äänenvaimentimet/katalysaattorit.
15. Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia.
16. Noudata aina kaikissa asetuksissa ja säädöissä tehtaan ohjearvoja.
17. Keskeisiin huoltoihin ja korjauksiin tulee käyttää vain valtuutettuja huoltopaikkoja.
18. Älä koskaan yritä tehdä laitteelle isoja korjauksia, ellet ole saanut siihen koulutusta. Vääränlaiset huoltotoimenpiteet voivat aiheuttaa vaaroja laitteen toimintaan sekä laitevaurioita, ja ne saattavat mitätöidä valmistajan takuun.
19. Jos leikkurissa on useita teräyksiköitä, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät liikkeeseen.
20. Älä muuta moottorin kierroslukurajoittimen säätöä äläkä käytä moottoria ylikierroksilla.Moottorin käyttäminen liian suurella käyntinopeudella voi lisätä henkilövahingon vaaraa.
21. Irrota vetävät lisä- ja apulaitteet, sammuta moottori, poista käynnistysavain ja irrota sytytystulpan johto/johdot ennen lisä- ja apulaitteiden tukosten ja suihkunohjainten puhdistusta sekä huoltoa tai jos olet osunut johonkin esineeseen tai laite värähtelee poikkeavasti. Jos olet osunut johonkin esineeseen, tarkasta koneen vahingot ja korjaa se, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen ja käytät laitetta.
22. Älä koskaan laita käsiä lähelle liikkuvia osia, esimerkiksi nestepumpun jäähdytyspuhallinta, kun traktori käy. (Nestepumpun jäähdytyspuhaltimet sijaitsevat yleensä voimansiirtoakselin päällä).
23. Laitteet, joissa on hydraulipumppu, -letkuja tai -moottoreita: VAROITUS: Paineistettuna purkautuvan hydraulinesteen voima voi riittää tunkeutumaan ihon alle ja aiheuttaa vakavia vammoja. Jos ihon sisään joutuu vierasta nestettä, iho on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa. Leikkauksen saa tehdä lääkäri, jolla on kokemusta tällaisista vammoista. Muuten kohtaan voi tulla kuolio. Pidä vartalosi ja kätesi poissa reikien ja suuttimien luota, joista voi suihkuta suuripaineista hydraulinestettä. Kun etsit vuotoja, käytä paperia tai pahvia – älä omia käsiäsi. Varmista, että kaikki hydraulinesteen liitokset ovat tiiviitä ja että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa, ennen kuin kytket paineen järjestelmään. Jos vuotoja ilmenee, vie laite välittömästi huollettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.
24. VAROITUS: Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Jousien vääränlainen vapauttaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövammoja. Vain valtuutettu huoltoteknikko saa irrottaa jousia.
25. Moottorin jäähdyttimellä varustetut mallit: VAROITUS: Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori käy. Tällä estetään vakavat kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn purkautumisen aiheuttamat ruumiinvammat. Sammuta moottori ja odota sen jäähtymistä. Irrota korkki silloinkin erityisen varovasti.

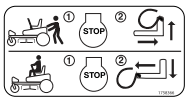
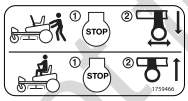
Turva- ja ohjemerkinnät

Ennen kuin käytät laitetta, lue ja sisäistä turva- ja ohjemerkinnät. Vertaa kuvaa 1 seuraavaan taulukkoon. Huomautukset, varoitukset ja ohjeet on tehty sinun turvallisuutesi vuoksi. Välttääksesi henkilö- tai laitevahinkoja tutustu kaikkiin merkintöihin ja noudata niitä.

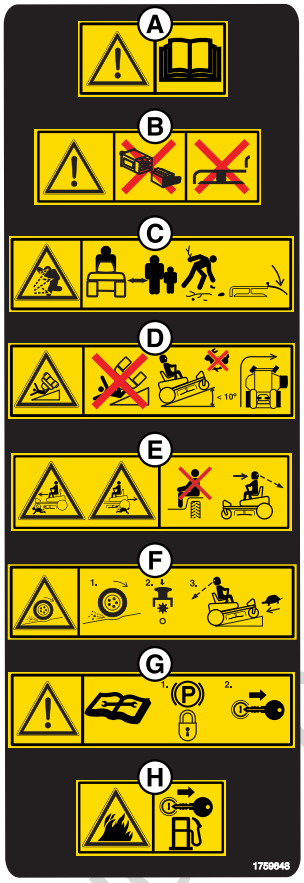
Jos turva- tai ohjemerkintätarra kuluu tai vahingoittuu, eikä siitä saa enää selvää, tilaa uudet tarrat jälleenmyyjältäsi.

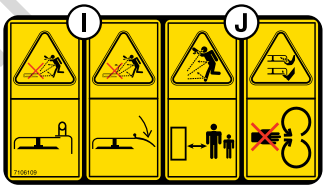
A	Tarra, Yleinen turvallisuus Osanro 1759648	
B	Tarra, Radan seurannan säätö Osanro 1759724	
C	Tarra, Leikkuukorkeuden osoitin Osanro 1759253	
D, H	Tarra, Vaara, sinkoutuvia esineitä Osanro 7106109	
E	Tarra, Moottorin käyntinopeus (rikastin) Osanro 7105770	

Not for reproduction

E	Tarra, Moottorin käyntinopeus (ei rikastinta) Osanro 7105868	
F	Tarra, Seisontajarru Osanro 1760177 (Vain mallit, joissa manuaalinen seisontajarru)	
G	Tarra, Voimansiirron vapautus Osanro 1758366	
G	Tarra, Voimansiirron vapautus (jousitetut mallit) Osanro 1758366	

Turvatarrojen kuvakkeiden määritelmät





A	**VAROITUS:** Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen ohjeet. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.
B	**VAARA – JÄSENEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA:** Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.
C	**VAARA – JÄSENEN KATKEAMISEN JA SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA:** Suojaudu vammoilta pitämällä sivulliset ja lapset poissa alueelta. Poista esineet, jotka voivat sinkoutua terästä. Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
D	**VAARA – KAATUMISVAARA:** Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain. Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10 asteen mäissä. Hidasta kääntyessäsi.
E	**VAARA – JÄSENEN KATKEAMISEN VAARA:** Älä koskaan kuljeta ihmisiä ja varsinkaan lapsia laitteella, edes terät pysäytettynä. Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina maahan ja taaksesi ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
F	**VAARA – HALLINNAN MENETYKSEN VAARA:** Jos menetät pidon mäessä, pysähdy, poista voiman ulosotto käytöstä ja peruuta mäki hitaasti alas.
G	**VAARA:** Kytke seisontajarru, irrota avain ja tutustu tekniseen kirjallisuuteen ennen kuin ryhdyt korjaamaan tai huoltamaan laitetta.
H	**VAARA – TULIPALON VAARA:** Irrota avain ja odota 3 minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
I	**VAARA – SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA:** Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
J	**VAARA – JÄSENEN KATKEAMISEN JA SINKOUTUVIEN ESINEIDEN VAARA:** Suojaudu pyörivien terien aiheuttamilta vammoilta pysymällä kaukana kannen reunalta ja pidä myös muut kaukana.

Not for Reproduction

Turvakytkinjärjestelmän tarkastukset

VAROITUS

ÄLÄ käytä konetta, jos yksikin turvalukitus tai turvalaite ei ole paikoillaan tai ei toimi asianmukaisesti. Pyydä apua paikalliselta jälleenmyyjältä välittömästi. ÄLÄ yritä ohittaa, muuttaa tai poistaa mitään turvalaitetta.

Automaattisella seisontajarrulla varustetut mallit

TESTI 1 – Moottori ei saa pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkin on kytketty, TAI
- Ajonopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK-asentoihin.

TESTI 2 – Moottorin tulee pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkintä EI ole kytketty JA
- Ajonopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoihin.

TESTI 3 – Moottorin tulee sammua, jos:

- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun voimanotto on päällä, TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun ajonopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK -asentoihin.

TESTI 4 – Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä pois päältä. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny jälleenmyyjän puoleen.

Kun moottori on sammunut, voimanoton kytkin on käännettävä pois päältä ja ajonopeuden säätövivut on lukittava START/PARK-asentoihin, jotta moottori voidaan käynnistää.

Manuaalisella seisontajarrulla varustetut mallit

TESTI 1 – Moottori ei saa pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkin on kytketty, TAI
- Ajonopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK-asentoon TAI
- Seisontajarru ei ole kytkettynä.

TESTI 2 – Moottorin tulee pyöriä, jos:

- Voimanoton kytkintä EI ole kytketty JA
- Ajonopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoihin JA
- Seisontajarru on kytkettynä.

TESTI 3 – Moottorin tulee sammua, jos:

- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun voimanotto on päällä, TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun ajonopeusvipuja ei ole lukittu START/PARK -asentoihin TAI
- Käyttäjä nousee istuimeltaan, kun seisontajarru on vapautettuna.

TESTI 4 – Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä pois päältä. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny jälleenmyyjän puoleen.

Kun moottori on sammunut, voimanoton kytkin on käännettävä pois päältä, seisontajarrun on oltava kytkettynä ja ajonopeusvipujen on oltava lukittuina START/PARK-asentoon, jotta moottori voidaan käynnistää.

Toiminnot ja hallintalaitteet

Vertaile kuvan 2 toimintoja ja hallintalaitteita seuraavaan taulukkoon.

Kohta	Kuvaus/toiminto	Kuvake	Määritelmä/käyttö
A	Kannennostopoljin, leikkuukorkeuden säätötappi ja kannennostimen lukitusvipu – säätää leikkuukorkeutta		Katso ***Leikkuukorkeuden säätö***
B	Seisontajarru (vain mallit, joissa on manuaalinen seisontajarru)		Kytke – Siirrä vipua eteenpäin ja oikealle Vapauta – Siirrä vipua vasemmalle ja taakse
C	Moottorin käyntinopeuden säädin – säätää moottorin käyntinopeutta		Rikastin päällä (suljettu) – vain Briggs-moottorit
			Moottorin käyntinopeus nopea (fast)
			Moottorin käyntinopeus hidas (slow)
D	Virtalukko – käynnistää moottorin		Moottori pois päältä (off)
			Moottori päällä (on)
			Moottorin käynnistys (start)
E	Voimanoton kytkin – kytkee ja irrottaa leikkurin terän		Voimanoton kytkin – nosta kytkintä
F	Tuntimittari		Ilmaisee moottorin kokonaiskäyttötunnit
G	Vaihteiston irrotusvivut – irroittaa vaihteistot, jotta laite voi rullata vapaasti		Katso ***Laitteen työntäminen käsin***
H	Polttoainesäiliön korkki		Irrota kääntämällä korkkia vastapäivään
I	Kuljettajan istuimen säätö		Katso ***Istuimen säätäminen***

Not for Reproduction

Kohta	Kuvaus/toiminto	Kuvake	Määritelmä/käyttö
J	Vasen ajonopeusvipu – hallitsee vasemman vetävän pyörän nopeutta ja suuntaa		Eteen suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – paina vipua eteenpäin Vapaa – laske vipu irti Moottorin käynnistäminen – siirrä vipua ulospäin Taakse suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – vedä vipua taakse
K	Oikea ajonopeusvipu – hallitsee oikean vetävän pyörän nopeutta ja suuntaa sekä kytkee seisontajarrun *		Eteen suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – paina vipua eteenpäin Vapaa – laske vipu irti Moottorin käynnistäminen – siirrä vipua ulospäin Taakse suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – vedä vipua taakse
			* Seisontajarru (vain automaattisella seisontajarrulla varustetut mallit) Kytke – siirrä vipua ulos Vapauta – siirrä vipua sisään

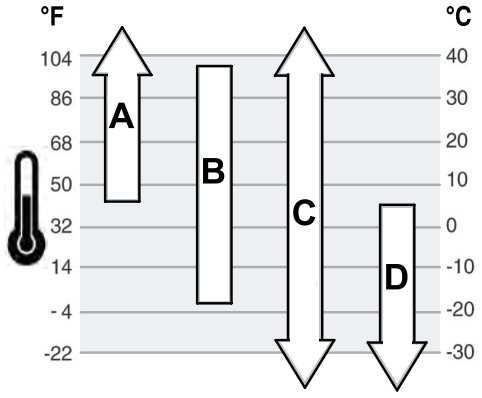
Käyttö

Öljyä koskevat suositukset

Öljytilavuus: Katso ***Tekniset tiedot*** -osio.

Suosittelemme Briggs & Stratton Warranty Certified -takuuöljyjä parhaan tuloksen saamiseksi. Voit käyttää myös muuta laadukasta pesevää öljyä, jonka luokitus SF, SG, SH, SJ on tai parempi. Älä käytä erikoislisäaineita.

Moottoriöljyn oikean viskositeetti määritetään ulkoilman lämpötilan pohjalta. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



A	**SAE 30 -** Alle 4 °C (40 °F) lämpötiloissa SAE 30 -viskositeetin öljyn käyttäminen johtaa huonoon käynnistyvyyteen.
B	**10W-30 -** Yli 27 °C (80 °F) lämpötilassa 10W-30 -viskositeettisen öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljyn määrä tavallista useammin.
C	**Synteettinen 5W-30**
D	**5W-30**

Tarkasta öljytaso

Katso kuva: 3

Ennen öljyn lisäämistä tai tarkistamista

- Varmista, että moottori on vaakasuorassa.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.

1. Poista mittatikku (A, kuva 3) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Asenna ja kiristä mittatikku (A, kuva 3).
3. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Öljytaso on oikea, kun öljy ulottuu mittatikun täyttä tasoa osoittavan merkin yläosaan (B, kuva 3).
4. Jos öljytaso on alhainen, lisää öljyä hitaasti moottorin täyttöaukkoon (C, kuva 3). **Älä täytä liikaa.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.

Huomio: Älä lisää öljyä öljyn pikapoistoaukon kautta, mikäli sellainen on käytössä. Katso sen sijainti kohdasta ***Ominaisuudet ja säätimet.***

5. Asenna ja kiristä mittatikku uudelleen (A, kuva 3).

Öljynpaine

Jos öljynpaine laskee liikaa, painekytkin (jos varusteena) joko pysäyttää moottorin tai aktivoi laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyn taso on ADD-merkin (lisää) alapuolella, lisää öljyä FULL-merkkiin (täysi) saakka. Käynnistä moottori ja tarkista, että paine on riittävä ennen kuin jatkat käyttöä.

Jos öljyn taso on merkkien ADD- ja FULL-merkkien välillä, **älä käynnistä moottoria**. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso ohjeet jäljempänä.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

HUOMAA Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim.E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja. **Takuu ei korvaa niitä.**.

Not for Reproduction

Suojaa polttoainejärjestelmä sakan muodostumiselta sekoittamalla polttoaineeseen stabilointiainetta. Katso **Varastointi**Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä esiintyy ongelmia. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkealla sijaitsevat alueet

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa hyväksytään polttoaineeksi vähintään 85-oktaaninen / 85 AKI (89 RON) bensiini.

Kaasuttimella varustettua moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi tehon ylläpitämiseksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä, lisää polttoaineen kulutusta sekä päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetusta huoltoliikkeestä lisätietoja korkean ilmanalan säädöistä. Korkean paikan säätöä ei suositella käytettäväksi, mikäli moottoria käytetään alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa.

Elektronisella polttoaineenruiskutuksella (EFI) varustetut moottorit eivät tarvitse korkean ilmanalan säätöä.

Polttoaineen lisääminen

VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun lisäät polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 3 minuutin ajan ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitäytä tankkia. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekeiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien tai vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyy, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 4).
2. Täytä polttoainesäiliö polttoaineella. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle (B).
3. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Moottoria käynnistettäessä

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin (mikäli sellainen on) ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä.
- Älä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottori tulvii, aseta rikastin (mikäli sellainen on) OPEN/RUN-asentoon (auki/käynnissä), siirrä kaasu (mikäli sellainen on) FAST-asentoon (nopea) ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.

VAROITUS

Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu.

Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen ja lopulta kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.

VAROITUS

- Jos et tiedä, kuinka joku tietty hallintalaite toimii, tai et ole vielä lukenut huolellisesti ***Toiminnot ja hallintalaitteet*** -osiota, tee niin nyt.
- ÄLÄ yritä käyttää traktoria, ennen kuin olet tutustunut kaikkien hallintalaitteiden sijaintiin ja toimintaan.

1. Istuessasi kuljettajan paikalla:
   - **Automaattisella seisontajarrulla varustetut mallit:** Varmista, että voimasiirron kytkin on kytketty pois päältä ja ajonopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoon. (Seistontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun ajonopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoon.)
   - **Manuaalisella seisontajarrulla varustetut mallit:** Varmista, että voimansiirron kytkin on kytketty pois päältä, seisontajarru on kytkettynä ja ajonopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoon.
2. Aseta moottorin käyntinopeuden säädin FAST-asennon ohi CHOKE-asentoon (rikastin).
   Lämmin moottori ei tarvitse rikastinta.

   Jotkin moottorit on varustettu erillisellä rikastimen säätimellä.

Not for Reproduction

Jotkin moottorit on varustettu ReadyStart® -ominaisuudella, eikä niissä ole rikastinta.

3. Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se START-asentoon.
4. Kun moottori käynnistyy, sulje rikastin (mikäli sellainen on) ja anna moottorin lämmetä ainakin minuutin ajan, ennen kuin ryhdyt ajamaan koneella.
5. Kun moottori on lämmin, käytä ruohonleikkuria aina täydellä käyntinopeudella leikatessasi ruohoa.

Hätätilanteessa moottorin voi sammuttaa kääntämällä virtalukon STOP-asentoon. Käytä tätä menetelmää vain hätätilanteissa. Sammuta moottori normaalisti käyttämällä menettelyä, joka on kuvattu kohdassa ***Ruoholeikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***.

Ruohonleikkurin pysäyttäminen

1. Palauta ajonopeusvivut keskelle (tai *vapaalle 'N'*) pysäyttääksesi leikkurin. Väännä vipuja ulospäin, jolloin ne lukittuvat START/PARK-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
   Malleissa, joissa on automaattinen seisontajarru, ajonopeusvipujen siirtäminen START/PARK-asentoon kytkee seisontajarrun automaattisesti.
3. Kytke voimanoton kytkin pois päältä painamalla sitä alaspäin.
4. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu SLOW-asentoon ja käännä virtalukko asentoon OFF. Poista avain.

Ruohonleikkuu

1. Varmista, ettei voimanoton kytkintä ole kytketty, että ajonopeusvivut on lukittu START/PARK-asentoon ja että käyttäjä istuu istuimellaan. Malleissa, joissa on manuaalinen seisontajarru, varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Käynnistä moottori. Katso ***Moottorin käynnistäminen***.
3. Säädä leikkurin leikkuukorkeus. Katso ***Leikkuukorkeuden säätö***.
4. Aseta moottorin käyntinopeudeksi FAST (nopea).
5. Kytke voimanotto vetämällä voimanoton kytkintä ylöspäin.
6. Väännä ajonopeusvipuja START/PARK-asennosta vapaa-asentoon 'N'.
7. Aloita leikkuu. Katso ***Käyttäjän turvallisuus*** -osiosta vinkkejä turvalliseen ruohonleikkuuseen.
8. Kun lopetat, avaa voimanoton kytkin.
9. Sammuta moottori. Katso ***Ruohonleikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***.

Ruoholeikkurin työntäminen käsin

VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara.

ÄLÄ kytke voimansiirtoa irti ja laske mäkiä vapaalla. ÄLÄ käytä vapaakytkintä vapauttaaksesi voimansiirron paitsi jos pystyt hallitsemaan koneen liikkeet ja moottori on sammutettu.

HUOMAA

Älä hinaa ruohonleikkuria. Leikkurin hinaaminen vaurioittaa voimansiirtoa. Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla.

1. Kytke voimanotto pois, lukitse ajonopeusvivut käynnistys-/pysäköintiasentoon (START/PARK), käännä virtalukko asentoon OFF, poista avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät. Malleissa, joissa on manuaalinen seisontajarru, kytke seisontajarru.
2. Kytkeäksesi vaihteistot irti, siirrä vapaakytkimen vivut (A tai B, kuva 5, mallista riippuen), kuvatusti työntöasentoon (PUSH).
3. Irrota seisontajarru. Malleissa, joissa on automaattinen seisontajarru, käännä ajonopeusvivut START/PARK-asennosta vapaa-asentoon (N) kytkeäksesi seisontajarrun irti.
4. Nyt leikkuria voi työntää käsin.
5. Kun olet siirtänyt leikkuria, kytke voimansiirto siirtämällä vapaakytkinten vivut takaisin ajoasentoon (DRIVE).

Ajaminen

ZTR:n ajamisen harjoittelu

Ennen kuin ajat ZTR-leikkuria, varmista, että olet lukenut ***Toiminnot ja hallintalaitteet*** -osion ja ymmärrät leikkurin kaikkien hallintalaitteiden sijainnin ja toiminnan.

Paikallaan kääntyvän ZTR-ruohonleikkurin ajonopeusvivut ovat herkkiä. Tasaisen ja tehokkaan ajotavan eteen- ja taaksepäin sekä kääntymisen oppii vain harjoittelemalla.

Jotta saisit mahdollisimman suuren hyödyn ZTR-leikkuristasi, **on ennen leikkaamisen aloittamista**ehdottoman tärkeää käyttää hieman aikaa esitettyihin liikkeisiin tutustumiseen ja laitteen kiihtyvyyteen, kulkuun ja ohjautumiseen totutteluun.

Valitse nurmikolta tasainen ja sileä alue, jossa on paljon tilaa harjoitteluun. Tyhjennä alue esineistä, ihmisistä ja eläimistä ennen aloittamista. Käytä laitetta keskinopeudella harjoittelun ajan (käytä AINA täyttä nopeutta, kun leikkaat) ja käänny hitaasti, jotta renkaat eivät luista eikä nurmikkosi vahingoitu.

Suosittelemme, että aloitat ***Tasainen ajo*** -menettelystä, jonka jälkeen siirryt eteen-, taakse ja kääntymisharjoituksiin.

Tasainen ajo

Paikallaan kääntyvän ajettavan ruohonleikkurin vipusäätimet ovat erittäin herkät.

Not for Reproduction

PARAS tapa käsitellä ajonopeuden säätövipuja on käyttää kolmivaiheista menetelmää, kuten kuvassa 6.

Aseta ENSIN kädet vivuille, kuten kuvassa.

TOISEKSI siirrä vipuja kämmenilläsi varovasti eteenpäin.

KOLMANNEKSI siirrä vipuja vielä eteenpäin, kunnes vauhti kiihtyy. Vauhti hidastuu tasaisesti, kun siirrät vipuja hitaasti kohti vapaa-asentoa.

Perusajo

Eteenpäinajon harjoittelu

Siirrä kumpaakin ajonopeuden säätövipua vähitellen – tasaisesti ETEENPÄIN vapaa-asennosta. Hidasta uudelleen ja toista.

HUOMAUTUS: Suoraan ajo vaatii harjoittelua. Huippunopeutta voidaan tarvittaessa säätää – katso tämän käyttöohjekirjan loppupuolella oleva kohta Säädöt ja Nopeuden tasapainosäätö.

Taaksepäinajon harjoittelu

KATSO MAAHAN ja TAAKSE. Siirrä sen jälkeen kumpaakin ajonopeuden säätövipua tasaisesti TAAKSEPÄIN vapaa-asennosta. Hidasta uudelleen ja toista.

HUOMAUTUS: Harjoittele peruuttamista useita minuutteja avaralla maalla, ennen kuin uskaltaudut lähelle esineitä. Ruohonleikkuri kääntyy peruutettaessa yhtä ripeästi kuin eteenpäin ajettaessa, ja peruutus suoraan vaatii harjoittelua.

Harjoittele kääntymistä kulman taakse

Kun ajat eteenpäin, vedä toista kahvaa vähitellen taaksepäin kohti 0-asentoa. Toista harjoitus useita kertoja.

HUOMAUTUS: Älä anna renkaan lukittua kääntyessäsi sen ympäri. Molemmat pyörät on paras pitää pienessä liikkeessä eteenpäin.

Harjoittele paikallaan kääntymistä

Kun haluat kääntää leikkuria paikallaan, siirrä toista ajonopeuden säätövipua vähitellen vapaa-asennosta eteenpäin ja toista samanaikaisesti taaksepäin. Toista harjoitus useita kertoja.

HUOMAUTUS: Kummankin vivun liikkeen määrää – eteen- tai taaksepäin – muuttamalla kääntymisen akseli muuttuu.

Vaikeampia ajoharjoituksia

Paikallaan kääntyminen palstan päässä

Koska ruohonleikkurillasi on ainutlaatuinen kyky kääntyä paikallaan, voit kääntyä paikallaan leikatun palstan päässä. Sinun ei tarvitse tehdä Y-käännöstä uudelle palstalle siirtyäksesi.

Esimerkkinä kääntyminen palstan lopussa paikallaan vasemmalle:

1. Hiljennä vauhtia saapuessasi palstan päähän.
2. Siirrä OIKEANPUOLEISTA ajonopeuden säätövipua hieman eteenpäin ja VASEMMANPUOLEISTA vipua taaksepäin keskikohtaan ja sen yli hieman taaksepäin.
3. Jatka leikkaamista ajamalla taas eteenpäin.

Tällä tekniikalla ruohonleikkuri kääntyy VASEMMALLE ja kulkee osin juuri leikatun ruohon yli, jolloin sinun ei tarvitse palata leikkaamaan ohi ajettua ruohoa.

Kun harjaannut ja saat lisää käyttökokemusta paikallaan kääntyvästä ruohonleikkurista, opit muitakin liikkeitä, joiden avulla ruohonleikkuu käy nopeammin ja hauskemmin.

Muista, että mitä enemmän harjoittelet, sitä paremmin opit hallitsemaan leikkuriasi!

Perävaunun kytkeminen

Kiinnitä perävaunu asianmukaisen kokoisella sokkapultilla (A, kuva 12) ja sokalla (B). Katso ***Käyttäjän turvallisuus*** -kohdasta lisätietoa perävaunuihin ja niiden vetämiseen liittyvistä turvallisuusohjeista.

VAROITUS

Kuorman vetämiseen liittyvät vaarat

Vedettävät kuormat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa hallinnan menetyksen mäissä.

- Perävaunun suurin sallittu paino (perävaunu + kuorma) on 91 kg (200 lbs).
- Älä käytä kaltevuudeltaan yli 5 asteen mäissä.
- Alenna nopeutta ja ole ehdottoman varovainen rinteissä.

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkurin leikkuukorkeuden säätöpolkimella säädetään leikkurin leikkuukorkeutta. Katso ***Tekniset tiedot*** -osiosta korkeuden säätöalue.

Leikkuukorkeuden säätäminen:

1. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljin täysin pohjaan (A, kuva 13), kunnes liikkeen vapautustanko (B) lukitsee kannen korkeimpaan asentoon (siirtoasentoon).
2. Poista sokka (C, kuva 13) säätöhaarukasta ja laita se haluamaasi reikään.

Huomio: Varmista, että sokka on työnnetty säätöhaarukassa sekä ylä- että alalevyn reikien läpi.

3. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljinta, siirrä kuljetusvapautustankoa ulospäin ja vapauta poljin hitaasti, kunnes se koskettaa sokkaan.

Leikkurin irrotus ja asennus

Katso ohjeet leikkuukannen poistamiseen ja asentamiseen leikkuukannen käyttöohjeesta.

Leikkuukannen vaaitus

Katso leikkuukannen vaaitusohjeet leikkuukannen käyttöohjeesta.

Not for Reproduction

Kuormataso (valikoidut mallit)

Kuormataso on suunniteltu enintään 22,7 kg:n (50 lbs) kuorman kuljettamiseen. Tason takaosassa oleviin uriin mahtuu 2x4”- tai 2x6”-lankku kuormien kiinnitykseen kuljetuksen ajaksi.

VAROITUS

Jäsenten katkeamisen vaara

Pyörivät terät voivat leikata kädet ja jalat irti. Älä koskaan kuljeta matkustajia (varsinkaan lapsia) laitteella, edes terät pysäytettynä. He voivat pudota tai tulla kyytiin, kun vähiten odotat.

VAROITUS

Hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara

Ruohonleikkurin käyttö voi olla vaarallista, jos kuormatasolla on yli 22 kg:n kuorma (50 lbs). Ylikuorma voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen.

Kuormatasoa voidaan nostaa irrottamatta sitä, jotta moottoritilaan päästään käsiksi.

Kuormatason nostamiseksi

1. Nosta istuinta (A, kuva 14).
2. Vedä voimakkaasti tason takaosasta (B, kuva 14).
3. Samalla kun lasket tasoa, paina voimakkaasti alaspäin, jotta alustan takaosa kiinnittyy paikalleen lukituskiinnikkeiden (D) avulla.

Kuormatason poistamiseksi

1. Poista sokat (C, kuva 14), jotka kiinnittävät tason etuosan leikkurin runkoon.
2. Nosta tason takaosaa voimakkaasti ylöspäin irrottaaksesi kiinnikkeet (D, kuva 14).
3. Nosta kuormataso pois leikkurista.

HUOMAUTUS

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

Kuormatason asentamiseksi

1. Sijoita kuormataso moottoritilan päälle ja kohdista tason edessä olevat aukot rungon kannattimen reikiin.
2. Asenna sokat (C, kuva 14) reikiin.
3. Laske tason takaosaa ja paina alaspäin voimakkaasti, jolloin se kiinnittyy lukituskiinnikkeisiin (D, kuva 14).

HUOMAUTUS

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

Jousituksen säätö (jos sellainen on)

Iskunvaimenninyksiköitä (A, kuva 15 - kuvassa etuiskunvaimennin, takana samanlainen) voi säätää jousiin kohdistuvan esijännityksen osalta. Näin käyttäjä pystyy mukauttamaan ajon omaan painoonsa ja käyttöolosuhteisiin.

Vähemmän esijännitystä:

- Kevyempi käyttäjä
- Pehmeämpi, vaimennetumpi ajo
- Paras suhteellisen tasaisella alustalla

Enemmän esijännitystä:

- Painavampi käyttäjä
- Jäykempi, kovempi ajo
- Helpompi käsittely ja vakaampi mäkisessä maastossa

Esijännityksen säätäminen:

1. Pysäköi laite tasaiselle vaakasuoralle pinnalle. Irrota voimanoton kytkin, käännä ajonopeusvivut START/PARK-asentoon ja sammuta moottori.
2. Kierrä esijännityksen säätöholkkia (B, kuva 15) ylempänä sijaitsevaan koloon (-) vähentääksesi esijännitystä tai alempaan koloon (+) lisätäksesi esijännitystä. Varmista, että kaikki iskunvaimentimet on säädetty samalle esijännitykselle.

Huolto

Huoltoaikataulu

VAROITUS

Tahaton kipinöinti voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa jäsenen tarttumiseen, irtoamiseen tai vakavaan vahingoittumiseen.

Ennen säätöjä tai korjauksia:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (-) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukaloi kierroslukurajoittimen jousta, vivustoa tai muita osia lisätäksesi moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä lyö vauhtipyörää vasaralla tai muulla kovalla esineellä, koska vauhtipyörä voi hajota pirstaleiksi myöhemmin käytön aikana.

Not for Reproduction

TRAKTORI JA RUOHONLEIKKURI
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkista turvakytkinjärjestelmä
Puhdista roskat traktorista ja leikkuukannesta
Puhdista roskat moottoritilasta
25 tunnin välein tai vuosittain *
Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika
Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä
Tarkista rengaspaineet
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Tarkista traktorin jarrut
Puhdista akku ja kaapelit
Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Voitelemaan traktori ja leikkuriosat
Tarkastamaan leikkuuterät **

* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä

** Tarkista terät useammin seuduilla, joilla maaperä on hiekkaista tai pölyää paljon.

MOOTTORI
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vaihda moottoriöljy
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta moottorin öljytaso
25 tunnin välein tai vuosittain *
Puhdista moottorin ilmanpuhdistin ja esipuhdistin **
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Vaihda moottoriöljy
Vaihda öljynsuodatin
Vuosittain
Vaihda ilmanpuhdistin
Vaihda esipuhdistin
Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Tarkastamaan äänenvaimennin ja kipinäsuoja
Vaihtamaan sytytystulppa
Vaihtamaan polttoainesuodatin
Puhdistamaan moottorin ilmajäähdytysjärjestelmä

* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä

** Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos esiintyy ilmassa liikkuvia roskia.

Rengaspaineiden tarkastus

Rengaspaine tulee tarkastaa määräajoin (katso kuva 16) ja pitää ne ***Tekniset tiedot*** -taulukossa ilmoitetulla tasolla. Huomaa, että paineet voivat erota hieman renkaiden reunaan leimatusta "Max Inflation" -merkinnästä. Ilmoitetut paineet parantavat pitoa ja pidentävät renkaiden käyttöikää.

Tarkista leikuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä asentoon pois päältä.

VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara

Jos leikkuuterä ei pysähdy kokonaan 5 sekunnin kuluessa, terää on säädettävä. Älä käytä konetta ennen kuin valtuutettu jälleenmyyjä on säätänyt sen asianmukaisesti.

Tarkista terän moitteeton toiminta. Katso turvakytkinjärjestelmän testit. Terän pyörimisen on pysähdyttävä 5 sekunnin kuluessa siitä, kun terän ohjauksen säädin siirretään OFF-asentoon.

Akun kunnossapito

VAROITUS

Räjähdyksen ja tulipalon vaara

Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota miinuskaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

Akun ja kaapeleiden puhdistus

1. Irrota akkukaapelit akusta, miinuskaapeli ensin (B, kuva 17).
2. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla, kunnes ne kiiltävät.
3. Asenna akku takaisin ja kytke akkukaapelit, pluskaapeli ensin (A, kuva 17).
4. Voitele kaapelinpäät ja akkunavat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
5. Varmista, että asetat navan kannen plusnavan päälle (A, kuva 17.

Akun lataaminen

VAROITUS

Räjähdyksen ja tulipalon vaara

Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysarkoja. Huolehdi ilmanvaihdosta akun latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä voi olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmän komponentissa. Jos et ole varma ongelman syystä, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä varoituksia, jotka löytyvät tämän ohjekirjan kohdasta ***Käyttäjän turvallisuus*** . Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

Not for Reproduction

Istuimen ja ajonopeusvipujen säädöt

Istuin ja ajonopeusvivut on säädettävä niin, että ajonopeusvipuja voidaan liikuttaa koko liikeratansa matkalla ilman niiden osumista kuljettajan jalkoihin.

Istuimen säätäminen

1. Nosta istuin ylös.
2. Irrota kiinnitykset (A tai B, kuva 18, istuimen tyypistä riippuen), jotka ovat istuimen pohjan alla.
3. Liu'uta istuinta eteen tai taakse, haluttuun asentoon.
4. Kiristä kiinnitysosat 9 Nm:n kireyteen (80 lb-in).

Ajonopeusvivun säätö

1. Löysää ajonopeusvivun kiinnitykset (A, kuva 19) säätääksesi vipuja eteen- ja taaksepäin.
2. Irrota kiinnikkeet, niin voit nostaa tai laskea vipuja.
3. Säädä kumpikin vipu aina niin, että ne ovat samassa linjassa (B, kuva 19).
4. Kun säätö on valmis, kiristä kiinnikkeet 18 Nm:n tiukkuuteen (13 lb-ft).

Nopeuden tasapainosäätö (Radan seuranta)

Jos ruohonleikkuri puoltaa oikealle tai vasemmalle, kun ajonopeuden säätövivut ovat kaikkein etummaisessa asennossaan, vipujen huippunopeudet voidaan tasapainottaa. Säädä ainoastaan nopeammin pyörivän pyörän nopeutta.

1. Kiristä nopeammin pyörivän renkaan nuppia (A, kuva 20) 1/2 kierrosta kerrallaan (myötäpäivään), kunnes ruohonleikkuri kulkee suoraan (ts. seuraa rataa).

VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara

ÄLÄ säädä leikkuria suuremmalle eteen- tai taaksepäinajonopeudelle kuin se on suunniteltu.

Öljynvaihto

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on hävitettävä asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen joukossa. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

Moottoriöljyn poistaminen

1. Kun moottori on sammutettu, mutta yhä lämmin, irrota sytytystulpan johto (A, kuva 21) ja pidä se irti sytytystulpasta.
2. Poista mittatikku (B, kuva 21).

Normaali öljynpoistoaukon tulppa

1. Irrota öljynpoistoaukon tulppa (C, kuva 21). Valuta öljy tarkoitukseen sopivaan asiaan.
2. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljynpoistoaukon tulppa takaisin ja kiristä se.

Lisävarusteena saatava öljyn pikapoistoaukko

1. Ota irti öljyn tyhjennysletku (H, kuva 22) moottorin sivusta.
2. Kierrä öljynpoistoaukon tulppaa ja irrota se (I, kuva 22). Laske öljy varovasti pikapoistoaukon (H) kautta sopivaan astiaan (J).
3. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna poistotulppa takaisin. Kiinnitä öljynpoistoletku moottorin sivulle.

Öljynsuodattimen vaihtaminen

Katso vaihtovälit ***huoltoaikataulusta.***

1. Poista öljy moottorista. Katso ***Moottoriöljyn poistaminen***.
2. Poista öjynsuodatin (K, kuva 23) ja hävitä se asianmukaisesti.
3. Ennen uuden öljynsuodattimen asentamista voitele sen tiiviste kevyesti uudella, puhtaalla öljyllä.
4. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen, ja kiristä sen jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
5. Lisää öljyä. Katso ***kohta*** - ***Tarkasta öljytaso***.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä. Tarkista mahdolliset öljyvuodot moottorin lämmetessä.
7. Sammuta moottori ja tarkasta öljytaso.

Ilmanpuhdistimen huolto

VAROITUS

Palo- ja räjähdysvaara

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmanpuhdistinyksikkö tai puhdistinelementti on irrotettu.

HUOMAA

Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

1. Löysää kiinnikkeet (A, kuva 24) ja poista kansi (B).
2. Suodattimen irrottamiseksi (C, kuva 24) nosta sen päätyä.
3. Irrota esipuhdistin (D, kuva 24) – mikäli sellainen on – suodattimesta.
4. Irrota roskat napauttamalla suodatinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen suodatin uuteen.
5. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä öljyä esipuhdistinta.
6. Asenna kuiva esipuhdistin suodattimeen.

Not for Reproduction

7. Asenna suodatin moottorissa olevaan pohjalevyyn (E, kuva 24) ja paina alaspäin, kunnes suodatin napsahtaa paikalleen.
8. Asenna kansi paikalleen.

Puhdistaminen

1. Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkuukannesta.

Huomio: Joissakin leikkuukansissa on pesuliitäntä. Katso ***Leikkuukannen pesu***.

2. Puhdista moottoritilaan ja moottorin päälle tai ympärille kertyneet roskat.

VAROITUS

Tulipalon vaara

Piharoskat ovat palavaa jätettä.

- Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkuukannesta.
- Puhdista kertymät moottorin ympäriltä.

Leikkuukannen pesu

Pesuliitäntä mahdollistaa tavallisen puutarhaletkun kytkemisen leikkuukannen vasemmalle puolelle, jolloin ruoho ja roskat irtoavat alapuolelta.

VAROITUS

Jäsenen katkeamisen ja sinkoutuvien esineiden vaara

Leikkurin teriin tai niiden heittämiin esineisiin osuminen saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Varmista ennen leikkurin käynnistämistä, että letku on kytketty hyvin eikä se osu teriin.
- Kun leikkuri käy ja terät on kytketty käyttöön, leikkuukannen puhdistuksesta vastaavan henkilön on istuttava ohjaajan paikalla eikä paikalla saa olla sivullisia.

1. Aseta laite tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Kytke pikaliitin (A, kuva 25) puutarhaletkuun (B) ja kytke se leikkuukannen pesuliitäntään (C).
3. Valuta vettä, jotta ruohot ja roskat poistuvat leikkuukannen alapuolelta.
4. Kytke leikkuri käyttöön ja aseta se korkeimpaan leikkuuasentoon.
5. Sammuta leikkuri.
6. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitännän pikaliittimestä, kun pesu on suoritettu.

Varastointi

VAROITUS

Palo- ja räjähdysvaara

Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa ei ole ilmanvaihtoa. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.

Polttoaineen tai laitteen varastoiminen, kun tankissa on polttoainetta

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat sytyttää polttoaineen höyrystyvät kaasut.

Laite

Kytke voimanotto irti, lukitse ajonopeusvivut START/PARK -asentoon ja poista virta-avain.

Akun käyttöikä pitenee, jos se irrotetaan. Aseta se viileään, kuivaan paikkaan, ja pidä se täyteen ladattuna säilytyksen ajan. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä säilytetään yli 30 päivän ajan. Vanhentunut polttoaine saattaa aiheuttaa happo- ja hartsimuodostumien syntymisen polttoainejärjestelmään tai tärkeisiin kaasuttimen osiin. Polttoaineen säilyvyyden vuoksi käytä **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer -polttoaineen lisäainetta**, jota on saatavilla myyntipisteistä, joissa on tarjolla Briggs & Stratton -alkuperäisvaraosia.

Moottorin polttoainetta ei tarvitse tyhjentää, jos polttoaineen stabilointiainetta lisätään ohjeiden mukaisesti. Käytä moottoria 2 minuutin ajan, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaikkialle polttoainejärjestelmään. Moottoria ja polttoainetta voidaan säilyttää tämän jälkeen jopa 24 kuukautta.

Jos moottorin polttoainetta ei ole käsitelty stabilointiaineella, se on tyhjennettävä hyväksyttyyn säiliöön. Anna moottorin käydä kunnes se pysähtyy polttoaineen loppumisen vuoksi. Suosittelemme käyttämään polttoaineen stabilointiainetta varastointiastiassa, jotta polttoaine säilyy tuoreena.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee kaikki tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Anna moottorin lämmetä useita minuutteja ennen käyttöä.

Not for Reproduction

Vianmääritys

Ruohonleikkurin vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Ajonopeusvivut eivät ole START/PARK -asennoissa.	Lukitse ajonopeusvivut START/PARK -asentoihin.
	Voimanoton kytkin (sähköinen kytkin) ON -asennossa (päällä).	Aseta OFF-asentoon (pois päältä).
	Seisontajarru pois päältä (vain mallit, joissa on manuaalinen seisontajarru)	Kytke seisontajarru
	Polttoaine loppu.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä polttoainesäiliö sen jälkeen.
	Polttoaineventtiili on kiinni (jos sellainen on).	Avaa polttoaineventtiili.
	Moottori tulvii.	Avaa rikastin (jos sellainen on).
	Polttoaine on vanhaa tai pilaantunutta.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja lisää tuoretta polttoainetta.
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Puhdista akun navat.
	Akku tyhjä tai epäkuntoinen.	Lataa tai vaihda.
	Sytytystulppa/-tulpat vialliset, likaiset tai niiden välys on väärä.	Puhdista ja säädä välys tai vaihda.
	Vettä polttoaineessa.	Tyhjennä polttoaine ja lisää tuoretta polttoainetta.
Moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Puhdista ilmanpuhdistin. Tarkista rikastin (jos sellainen on).
	Sytytystulppa viallinen, likainen tai sen välys on väärä.	Puhdista ja säädä välys tai vaihda.
	Polttoainesuodatin likainen.	Vaihda polttoainesuodatin.
Moottori nakuttaa.	Öljytaso matala.	Tarkasta öljy / lisää öljyä tarpeen mukaan.
	Öljyn viskositeetti väärä.	Katso ***Öljyä koskevat suositukset***.
Korkea öljynkulutus.	Moottori käy liian kuumana.	Tarkista moottorin jäähdytysrivat, puhaltimen ristikko ja ilmanpuhdistin.
	Öljyn viskositeetti väärä.	Katso ***Öljyä koskevat suositukset***.
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Tyhjennä liika öljy.
Pakokaasu on mustaa.	Likainen ilmanpuhdistin.	Vaihda ilmanpuhdistin.
	Moottorin rikastimen säädin on kiinni-asennossa.	Avaa rikastinvipu (jos sellainen on).
Moottori käy mutta ruohonleikkuri ei liiku.	Voimansiirto on kytketty irti.	Vapauta vapaakytkimen vipu/vivut.
Leikkurin vetohihna luistaa.	Hihnapyörät tai hihna ovat rasvaisia tai öljyisiä.	Puhdista tarpeen mukaan.
Ruohonleikkuria on hankala ohjata tai käsitellä.	Ohjausvivusto on löysällä.	Tarkasta ja kiristä mahdolliset löysät kiinnitykset.

Kaikissa muissa asioissa käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Leikkuuterät eivät nouse.	Leikkuukansi väärin asennettu.	Katso ***Leikkurin irrotus ja asennus***.
Leikkuutulos epätasainen.	Leikkuriosa vinossa.	Katso ***Leikkuukannen vaaitus***.
	Leikkurin renkaat epätasaisesti tai väärin täytetty.	Katso ***Huolto*** -osio.
Leikkuutulos karkea.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Aseta moottorin käyntinopeus on asentoon FAST (nopea).
	Ajonopeus liian suuri.	Vähennä ajonopeutta.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Aseta moottorin käyntinopeudeksi FAST (nopea).
	Ajonopeus liian suuri.	Vähennä ajonopeutta.
	Leikkuukorkeus liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajolla.
	Heittotorvi tukkeutunut leikatusta ruohosta.	Suuntaa heittotorvi jo leikatun nurmikon alueelle.
Leikkuriosa tärisee voimakkaasti.	Terien kiinnitysmutterit ovat löysällä.	Kiristä 68–81 Nm:n tiukkuuteen (50–60 ft-lbs).

Kaikissa muissa asioissa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Tekniset tiedot

MOOTTORI

Briggs & Stratton

Intek™ Series	
Iskutilavuus	656 cc
Professional Series™	
Iskutilavuus	724 cc
Kaikki moottorit	
Öljytilavuus	1,9 litraa (64 oz)
Sytytystulpan kärkiväli	0,76 mm (0,030 in)
Sytytystulpan kiristysmomentti	20 Nm (180 in-lbs)

RUNKO

Polttoainesäiliön tilavuus	11,4 l (3 US gal)
Rengaspaineet	
- Eturenkaat	1,52 bar (22 psi)
- Takarenkaat	0,83 bar (12 psi)

Not for Reproduction

VOIMANSIIRTO

Tyyppi	Hydro-Gear® EZT®

LEIKKURI

Leikkuualan leveys	107 cm (42”)
	117 cm (46”)
	122 cm (48”)
Leikkuukorkeus	3,8 - 11,7 cm (1,5” - 4,5”)

Tehoarvot

Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAE J1995 mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 rpm, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 rpm; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 rpm. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot kerätään ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, koska siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei ehkä kehitä sille ilmoitettua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Ero johtuu monista tekijöistä, joita voivat olla esimerkiksi moottorin eri komponentit (ilmanpuhdistin, pakosarja, laturi, jäähdytin, kaasutin, polttoainepumppu jne.), käyttörajoitukset, ympäristön käyttöolosuhteet (lämpötila, kosteus, korkeus merenpinnasta) sekä moottorikohtainen vaihtelu. Luettelo ei ole rajoittava. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Huomio: Tämän ohjekirjan tiedot koskevat ainoastaan Briggs &Stratton-moottoreita. Muissa kuin Briggs-moottoreihin liittyvissä asioissa tutustu laitteesi mukana toimitettuun moottorin ohjekirjaan.

Osat ja lisälaitteet

Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Not for Reproduction

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Table des matières:

Sécurité de l'utilisateur.....114

Vérifications du système de verrouillage de sécurité....120

Fonctions et commandes.....121

Fonctionnement.....122

Entretien.....127

Dépannage.....131

Caractéristiques techniques.....131

Prière de conserver ces instructions. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit. **Conserver ces instructions d'origine pour les consulter ultérieurement.**

Remarque : Pour les instructions pour poser, déposer et mettre à niveau le plateau de coupe (y compris le remplacement des courroies), voir le manuel de plateau de coupe fourni avec cette machine.

Remarque : Les informations relatives aux moteurs contenues dans ce manuel s'appliquent aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. Pour toute information relative à un moteur non-Briggs, se reporter au manuel du moteur fourni avec votre unité.

Les images de ce document sont des illustrations destinées à renforcer les instructions qui les accompagnent. Votre machine peut être différente de celle illustrée sur les images. *GAUCHE* et *DROITE* par rapport à la position de l'utilisateur.

Sécurité de l'utilisateur

Symboles de sécurité et leur signification

Incendie	Pièces amovibles	Choc	Stop (Arrêt)

Vapeurs toxiques	Retour brutal	Explosion	Marche/arrêt
Porter des lunettes	Produits chimiques dangereux	Surface chaude	Starter
Manuel d'utilisation	Rapide	Lentement	Huile
Carburant	Coupure du carburant	Danger de renversement	Risque d'amputation

Symboles de sécurité et mots-indicateurs

Le symbole d'alerte de sécurité ⚠ sert à identifier les informations relatives à la sécurité concernant les risques susceptibles de provoquer des blessures personnelles. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

⚠ **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait entraîner la mort ou de graves blessures**.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait entraîner la mort ou de graves blessures**.

⚠ **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait provoquer des blessures mineures ou modérées**.

AVIS indique une situation qui **pourrait causer des dommages au produit**.

Avertissement concernant le monoxyde de carbone

⚠ **AVERTISSEMENT**

Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

- Utilisez votre équipement EXCLUSIVEMENT à l'extérieur.

Not for Reproduction

- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

Instructions générales de sécurité de fonctionnement

AVERTISSEMENT

Lire ces règles de sécurité et les suivre scrupuleusement. Ne pas observer ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de l'unité, des blessures corporelles graves, voire la mort, pour l'utilisateur ou les spectateurs, ou endommager le matériel ou l'équipement. **Ce plateau de coupe présente un risque d'amputation des mains et des pieds et peut projeter des objets.** Le triangle dans le texte indique que des mises en garde ou avertissements importants doivent être respectés.

Fonctionnement général

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
2. Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
3. Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine (des réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur).
4. Retirer de la zone à tondre les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc. qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
5. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone avant de tondre. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
6. Ne jamais transporter de passagers.
7. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière.
8. Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur. Arrêter les lames pour traverser les surfaces en gravier.
9. Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
10. Ralentir avant de tourner.
11. Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Débrayer toujours la prise de force, mettre le frein à main, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine.
12. Débrayer les lames (PDF) quand on ne tond pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la protection d'évacuation.
13. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
14. Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
15. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
16. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
17. Toujours porter une protection oculaire lors de l'utilisation de cette unité.
18. Les données indiquent que les opérateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel électrique. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.
19. Suivre les recommandations du fabricant concernant les poids de roues ou contre-poids.
20. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents blessant autrui ou des biens matériels.
21. Tous les conducteurs doivent obtenir une instruction professionnelle et pratique.
22. Toujours porter des chaussures et des pantalons résistants. Ne jamais faire fonctionner la machine pieds nus ou en sandales.
23. Avant toute utilisation, toujours inspecter visuellement que les lames et leur visserie sont présentes, intactes et sécurisées. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
24. Débrayer les accessoires avant de : faire le plein, retirer un accessoire, effectuer des réglages (sauf si le réglage peut se faire de la position de l'opérateur).
25. Lorsque la machine est stationnée, remisée ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
26. Avant d'abandonner la position de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, débrayer la prise de force, enclencher le frein à main (si la machine en est équipée), arrêter le moteur et retirer la clé.
27. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou stationner sur des feuilles , de l'herbe ou des matériaux combustibles secs.
28. C'est une infraction à la Section 4442 du Code de ressources publiques de Californie (California Public Resource Code) d'utiliser ou de faire fonctionner le moteur sur ou à proximité de terrains forestiers, broussailleux ou herbeux à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois de l'état et

Not for Reproduction

locales en vigueur. D'autres provinces ou zones fédérales peuvent avoir des lois similaires.

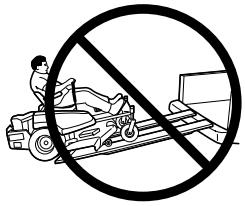
Transport et remisage

1. Lors du transport de l'unité sur une semi-remorque découverte, s' assurer que l'unité est dirigée vers l'avant, dans le sens de la marche. Si l'unité est dirigée vers l'arrière, la poussée éolienne risquerait d'endommager l'unité.
2. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou remisage.
3. Ne jamais remiser l'unité (avec le carburant) dans une structure close peu ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de remisage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remiser l'unité ou le bidon de carburant à l'intérieur là où se trouve une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de la remiser.

AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

Ne pas charger cette tondeuse à braquage zéro sur une remorque ou un camion en utilisant deux rampes séparées. Utiliser uniquement une seule rampe qui soit au moins 30 cm plus large que les roues arrière de la tondeuse autoportée. Cette tondeuse a un rayon de braquage zéro et les roues arrière pourraient tomber des rampes, ou bien la tondeuse autoportée pourrait se renverser blessant le conducteur ou les personnes se trouvant dans les parages.



Fonctionnement en pente

Les pentes représentent un facteur majeur dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux basculements : ces accidents peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort. Le fonctionnement quelle que soit la pente requiert une prudence supplémentaire. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur un terrain pentu, ne vous en occupez pas.

Le contrôle d'une machine poussée ou autoportée qui glisse sur une pente ne sera pas recouvré par l'application du frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes : adhérence des pneus au sol insuffisante, vitesse trop rapide, freinage inadéquat , type de machine non adapté à sa tâche, manque de connaissance des conditions de terrain, attelage et distribution de la charge incorrects.

1. Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers.
2. Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse faible permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse.
4. Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre de leur traction.
5. Toujours conserver la machine embrayée, surtout en descendant des pentes. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente
6. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction, débrayer la ou les lames et descendre lentement la pente en ligne droite.
7. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction et ce, pour ne pas faire faire un tonneau à la machine.
8. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de machines munies de bacs de ramassage ou d'autres accessoires car ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'unité. Ne pas utiliser sur des pentes raides.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (unités autoportées).
10. Ne jamais tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au bord d'un à-pic ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
11. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.
12. Ne pas tondre sur des pentes si on ne peut pas faire marche arrière.
13. Consulter le distributeur/revendeur agréé pour toute recommandation concernant les poids de roues ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.
14. Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
15. Conduire lentement. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
16. Ne pas tourner sur les pentes sauf en cas de nécessité et, ensuite, tourner lentement et progressivement en descendant si possible.

Not for Reproduction

AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

Ne jamais faire fonctionner sur des pentes supérieures à 17,6 pour cent (10°), soit une élévation de 106 cm (3-1/2 pieds) verticalement sur 607 cm (20 pieds) horizontalement.

Lors de l'utilisation de la machine sur des pentes, utiliser des poids de roues ou contrepoids supplémentaires. Consulter le distributeur/revendeur pour déterminer quels poids sont disponibles et adéquats pour la machine.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. En plus des poids avant, faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie de bacs de ramassage à fixation arrière.

Tondre en MONTANT et en DESCENDANT la pente, jamais en travers, faire preuve de prudence pour changer de directions et NE PAS DÉMARRER NI S'ARRETER SUR UNE PENTE.

Équipement remorqué (unités autoportées)

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes.
3. Ne jamais laisser des enfants ou toute autre personne monter dans ou sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
6. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. N'oubliez pas que les enfants restent là où vous les avez vu en dernier.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine
5. Ne laissez jamais les enfant faire fonctionner l'appareil.
6. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Émissions

1. L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
2. Consultez sur l'étiquette des émissions du moteur les informations relatives à la durabilité des émissions et l'indice de l'air.

Réparations et entretien

Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d' inflammation.
2. Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du véhicule ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Toujours garder le pistolet au contact de l'embouchure du réservoir d'essence ou du bidon jusqu'à la fin du plein. Ne pas utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
9. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, changez-les immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.

Not for Reproduction

13. Remettre tous les bouchons de réservoir d'essence et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

Réparations et entretien

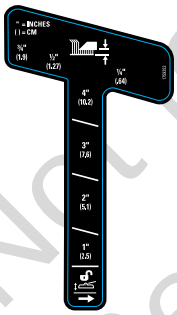
1. Ne jamais faire fonctionner dans un endroit clos où des fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Conserver les écrous et boulons bien serrés, en particulier les boulons de fixation de lames , et la machine en bon état de marche.
3. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
4. Conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile et de carburant, et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
5. En cas de contact avec un objet, arrêter et inspecter la machine. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
7. Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la protection d'évacuation , et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
8. Les lames de la tondeuse sont affûtées. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
10. Veuillez maintenir ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instructions ainsi que nécessaire.
11. Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud car de l'essence renversée risque de s'enflammer. Ne pas écarter les colliers de conduites de carburant plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.
12. Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, du gasohol contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, des additifs d'essence ou de l'essence minérale car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit de carburant.
13. Si le réservoir d'essence doit être vidé, le faire à l'extérieur.
14. Remplacer les silencieux défectueux.
15. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées lors de réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
17. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.
19. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
20. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
21. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la clé et déconnecter les fils de bougie avant de : dégager les obstructions d'accessoires et les goulottes, effectuer des réparations, heurter un objet ou lorsque l'unité vibre anormalement. En cas de contact avec un objet, inspecter la machine pour tout dommage et réparer avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
22. Ne jamais placer les mains à proximité des pièces en mouvement telles que le ventilateur de refroidissement de la pompe hydro lorsque le moteur tourne. (Les ventilateurs de refroidissement de pompe hydro sont généralement situés sur le dessus de la boîte-pont).
23. Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : AVERTISSEMENT : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projettent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexionsr du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un distributeur agréé.
24. AVERTISSEMENT : Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.
25. Modèles munis d'un radiateur de moteur : AVERTISSEMENT : Dispositif à énergie accumulée. Pour éviter toute blessure corporelle grave d'une éruption de réfrigérant chaud ou de vapeur, ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Même à ce point, faire preuve d'extrême prudence lors de la dépose du bouchon.

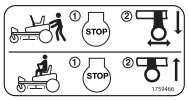
Étiquettes autocollantes de sécurité et d'instructions

Avant d'utiliser votre machine, lire et comprendre les étiquettes autocollantes de sécurité et éducatives. Comparez la figure 1 avec le tableau suivant. Les précautions, les avertissements, et les instructions sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes autocollantes de sécurité.

Not for Reproduction

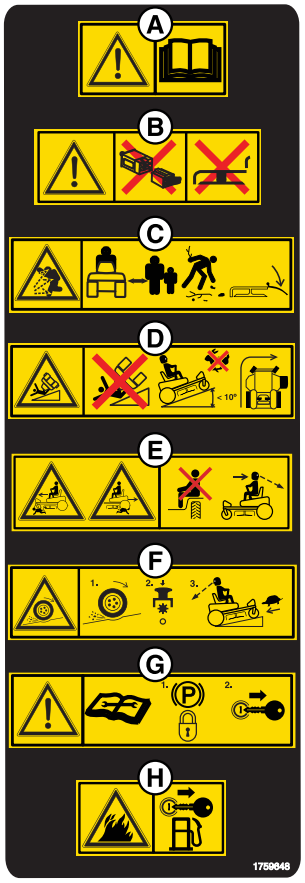
Si n'importe quelle étiquette de sécurité ou d'instructions est usée ou endommagée et ne peut être lue, commandez des décalcomanies de remplacement auprès de votre concessionnaire.

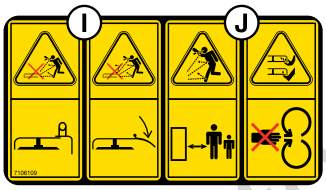
A	Étiquette autocollante, sécurité principale Pièce No. 1759648	
B	Étiquette autocollante, suivi Réglage Pièce No. 1759724	
C	Étiquette autocollante, hauteur de coupe Pièce No. 1759253	
D, H	Étiquette autocollante, danger, projection d'objets Pièce No. 7106109	
E	Étiquette autocollante, vitesse du moteur (starter) Pièce No. 7105770	

E	Étiquette autocollante, vitesse du moteur (sans starter) Pièce No. 7105868	
F	Étiquette autocollante, frein de stationnement Pièce No. 1760177 (modèles avec frein de stationnement manuel uniquement)	
G	Étiquette autocollante, débrayage de transmission Pièce No. 1758366	
G	Étiquette autocollante, débrayage de transmission (modèles à suspension) Pièce No. 1758366	

Not for Reproduction

Définitions des icônes des étiquettes autocollantes de sécurité





A	**AVERTISSEMENT :** Lire et comprendre le contenu du manuel d'utilisation avant de faire fonctionner cette machine. Se familiariser avec l' emplacement et la fonction de toutes les commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d' avoir été formé.
B	**DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION :** Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, garder en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, protecteurs et interrupteurs).
C	**DANGER – RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION :** Pour ne pas les blesser, maintenir les spectateurs et les enfants à bonne distance. Retirer les objets pouvant être rejetés par la lame. Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
D	**DANGER - RISQUE DE RENVERSEMENT/RETOURNEMENT :** Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers. Ne pas utiliser sur des pentes supérieures à 10 degrés. Ralentir en tournant.
E	**DANGER – RISQUE D'AMPUTATION :** Ne jamais transporter de passagers et plus particulièrement des enfants même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
F	**DANGER – RISQUE DE CONTRÔLE :** En cas de perte de traction sur une pente, arrêter le mouvement en avant, couper la prise de force et reculer lentement vers le bas de la pente.
G	**DANGER :** Serrer le frein de stationnement, retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.
H	**DANGER - RISQUE D'INCENDIE :** Retirer la clé et attendre trois(3) minutes avant de faire le plein de carburant.
I	**Danger - RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS :** Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
J	**DANGER – RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION :** Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord de plateau et tenir les autres personnes éloignées.

Vérifications du système de verrouillage de sécurité

AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser la machine si l'un des verrouillages de sécurité ou des dispositifs de sécurité n'est pas en place ou ne fonctionne pas correctement. Contacter immédiatement votre concessionnaire pour de l'aide. NE PAS tenter de contourner, de modifier ou de retirer l'un des dispositifs de sécurité.

Modèles avec frein de stationnement automatique

TEST 1 - Le moteur ne doit pas démarrer si :

- le commutateur de la PDF est embrayé , OU SI
- les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

TEST 2 — Le moteur doit démarrer si :

- le commutateur de la PDF n'est PAS embrayé , ET
- les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

TEST 3 – Le moteur doit s'arrêter si :

- l'opérateur se lève du siège alors que la PDF est embrayée , OU SI
- le conducteur se lève de son siège quand les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas verrouillés sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

TEST 4 – Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter votre revendeur.

Une fois que le moteur s'est arrêté, le commutateur de prise de force doit être désactivé et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) pour démarrer le moteur.

Modèles avec frein de stationnement manuel

TEST 1 - Le moteur ne doit pas démarrer si :

Not for Reproduction

- le commutateur de la PDF est embrayé , OU SI
- les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER), OU SI
- le frein de stationnement n'est pas serré.

TEST 2 - Le moteur doit démarrer si :

- le commutateur de la PDF n'est PAS embrayé ; ET
- les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER), ET,
- le frein de stationnement est serré.

TEST 3 - Le moteur doit s'arrêter si :

- l'opérateur se lève du siège alors que la PDF est embrayée ; OU SI
- le conducteur se lève de son siège quand les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas verrouillés sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER), OU,
- l'opérateur se lève du siège alors que le frein de stationnement est desserré.

TEST 4 - Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter votre revendeur.

Une fois que le moteur s'est arrêté, le commutateur de PDF doit être désactivé, le frein de stationnement doit être serré et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) pour démarrer le moteur.

Fonctions et commandes

Comparer les fonctions et les commandes de la Figure 2 avec le tableau suivant.

Réf	Description/fonction	Icône(s)	Définition/utilisation
A	Pédale du lève-plateau, goupille de réglage de hauteur de coupe et levier de blocage de lève-plateau – permet de régler la hauteur de coupe		Voir ***Réglage de la hauteur de coupe***
B	Frein de stationnement (modèles avec frein de stationnement manuel uniquement)		Engager - Déplacer le levier vers l'avant et la droite Desserrer - Déplacer le levier vers la gauche et l'arrière

Réf	Description/fonction	Icône(s)	Définition/utilisation
C	Contrôle de régime moteur - contrôle le régime du moteur		Starter tiré (fermé) – moteurs Briggs uniquement
			Régime moteur rapide
			Régime moteur lent
D	Interrupteur d'allumage - démarre le moteur		Moteur arrêté
			Moteur en marche (en fonctionnement)
			Démarrage moteur
E	Commutateur de prise de force – embraye et débraye l'embrayage de lame de tondeuse		Embrayer la prise de force – tirer le commutateur vers le haut
F	Compteur horaire		Indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur
G	Leviers de débrayage de transmission – permettent de débrayer les transmissions pour que l'unité soit en roue libre		Voir ***Pousser l'unité à la main***
H	Bouchon de réservoir d'essence		Tourner le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer
I	Réglage du siège de l'opérateur		Voir ***Réglages du siège***
J	Levier gauche de commande de vitesse d'avancement – contrôle la vitesse et la direction de la roue motrice gauche		Hausse de la vitesse en marche avant – pousser le levier vers l'avant Point mort – levier de débrayage de transmission Démarrage du moteur – déplacer le levier Hausse de la vitesse de marche arrière – tirer le levier vers l'arrière
K	Levier droit de commande de vitesse d'avancement – contrôle la vitesse et la direction de la roue motrice droite ; serre également le frein à main *		Hausse de la vitesse en marche avant – pousser le levier vers l'avant Point mort – levier de débrayage de transmission Démarrage du moteur – déplacer le levier Hausse de la vitesse de marche arrière – tirer le levier vers l'arrière
			* Frein de stationnement (modèles avec frein de stationnement automatique uniquement) Serrer – engager le levier Desserrer – dégager le levier

Not for Reproduction

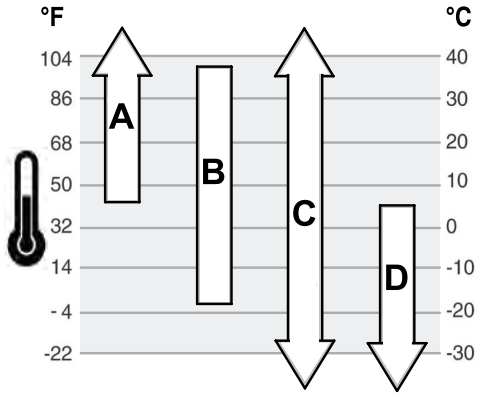
Fonctionnement

Huiles recommandées

Capacité d'huile : Consulter la ***Caractéristiques*** Entretien.

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la fourchette de températures extérieures prévues.



A	**SAE 30 -** En-dessous de 4 °C, l'utilisation de l'huile SAE 30 rendra le démarrage difficile.
B	**10W-30 -** Au-dessus de 27 °C, l'utilisation de l'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment.
C	**5W-30 synthétique**
D	**5W-30**

Vérifier le niveau d'huile

Voir la figure : 3

Avant d'ajouter de l'huile ou de vérifier le niveau

- Mettre le moteur de niveau.
- Nettoyer le pourtour de l'orifice de remplissage de tout débris.

1. Retirer la jauge (A, Figure 3) et nettoyez-la avec un chiffon propre.
2. Remettre la jauge en place et la resserrer (A, Figure 3).
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il doit être au ras de l'indicateur de niveau maximum (B, Figure 3) de la jauge.
4. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile en l'incorporant par l'orifice de remplissage du moteur (C, Figure 3). **Ne pas trop remplir le réservoir.** Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.

Remarque : Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée). Se reporter à ***Fonctions et commandes pour connaître leur emplacement.***

5. Remettre la jauge en place et la resserrer (A, Figure 3).

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manocontacteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression soit adéquate avant de continuer à l' utiliser.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **ne pas démarrer le moteur**. Prendre contact avec un distributeur autorisé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée, telle que l'E15 et l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autre carburants. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants du moteur, **ce qui n'est pas couvert par la garantie**.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Entreposage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Engine Modifications [modifications du moteur]).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence au minimum 85octane/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour les moteurs à carburateur, il est nécessaire d'effectuer un réglage pour hautes altitudes pour assurer le maintien des performances. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances dégradées, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions.

Not for Reproduction

Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude. Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) si le réglage haute altitude est activé.

Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection de carburant électronique (EFI).

Ajout de carburant

AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais remplir en excès le réservoir de carburant. Pour permettre à l'essence de se dilater, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
- Si le carburant se renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 4).
2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre au carburant de se dilater, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant. (B).
3. Replacer le bouchon du réservoir.

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves ou la mort.

Quand démarrer le moteur

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (le cas échéant) sont montés et solidement fixés.
- Ne pas démarrer le moteur sans la bougie.
- • Si le moteur se noie, mettre le starter (si la machine en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, (OPEN/RUN) amener la manette des gaz (si la machine en est équipée) sur la position RAPIDE (FAST) et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

- Utilisez votre machine EXCLUSIVEMENT à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

AVERTISSEMENT

- Si vous ne comprenez pas comment une commande spécifique fonctionne, ou bien si vous n'avez pas encore complètement lu la section ***Fonctions et commandes*** , faites-le maintenant.
- Ne PAS essayer d'utiliser le tracteur avant de bien connaître l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.

1. Lorsqu'assis sur le siège de l'opérateur :
   - **Modèles avec frein de stationnement automatique :** S'assurer que le commutateur de prise de force soit désactivé, que les leviers de commande de vitesse d'avancement soient bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER). Le frein à main est automatiquement serré lorsque les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER)

Not for Reproduction

- **Modèles avec frein de stationnement manuel :** S’assurer que le commutateur de PDF soit désactivé, que le frein à main soit serré, que les leviers de commande de vitesse d’avancement soient bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

2. Régler la commande de régime de moteur au-delà de la position « FAST » (RAPIDE) sur la position « CHOKE » (STARTER).
   Un moteur chaud n'a pas besoin de starter.

   Certains moteurs sont équipés d'une commande de starter séparée.

   Certains moteurs sont équipés d'une fonction ReadyStart® et ne disposent pas d'un starter.
3. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur « START » (DÉMARRER).
4. Après le démarrage du moteur, couper le starter (si la machine en est équipée) et réchauffer le moteur pendant au moins une minute avant d'embrayer le commutateur de prise de force ou de conduire la machine.
5. Après avoir réchauffé le moteur, toujours faire fonctionner l’unité à plein gaz lors d’une opération de tonte.

En cas d’urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur ARRÊT. Utiliser cette méthode uniquement dans des situations d’urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure énoncée dans ***Arrêt de la machine et du moteur***.

Pour arrêter la tondeuse

1. Ramener les leviers de commande de vitesse d’avancement sur la position intermédiaire (ou *au point mort « N »*) pour arrêter le déplacement de la tondeuse. Faire pivoter les leviers vers l’extérieur pour les bloquer sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).
2. Serrer le frein de stationnement.
   Sur les modèles équipés d’un frein de stationnement manuel, déplacer les leviers de commande de vitesse d’avancement sur la position «START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) engage automatiquement le frein de stationnement.
3. Débrayer la PDF en poussant vers le bas le commutateur de PDF.
4. Amener la commande de régime moteur sur la position « SLOW » (LENT) et tourner le contacteur sur « OFF » (ARRÊT). Retirer la clé.

Opération de tonte

1. S'assurer que le commutateur de prise de force soit désactivé, que les leviers de commande de vitesse d’avancement soient bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) et que le conducteur soit installé dans son siège. Sur les modèles équipés d’un frein de stationnement manuel, s’assurer que le frein de stationnement est engagé.
2. Démarrer le moteur. Voir ***Démarrage du moteur***.
3. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir ***Réglage de la hauteur de coupe***.
4. Réglez la commande de vitesse du moteur sur RAPIDE.
5. Embrayer la PDF en tirant vers le haut le commutateur de PDF.
6. Faire pivoter les leviers de commande de vitesse d’avancement en les faisant passer de la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) sur la position point mort ‘N’.
7. Commencer à tondre. Voir ***Sécurité de l’utilisateur*** pour des conseils sur les pratiques de tonte sûres.
8. Une fois la tonte terminée, couper la PDF.
9. Arrêter le moteur. Voir ***Arrêter la tondeuse et le moteur***.

Pousser la tondeuse à la main

AVERTISSEMENT

Risque d’utilisation dangereuse.

NE PAS débrayer les transmissions pour réduire progressivement la vitesse en descendant les pentes. NE PAS utiliser le débrayage de rouleau pour débrayer les transmissions à moins que le déplacement de la machine ne puisse être contrôlé et que le moteur soit coupé.

AVIS

Ne pas remorquer la tondeuse. Remorquer la machine endommagera la transmission. Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette machine.

1. Désactiver la prise de force, bloquer les leviers de commande de vitesse d’avancement sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER), tourner la clé de contact sur ARRÊT, enlever la clé et attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent. Sur les modèles équipés d’un frein de stationnement manuel, engager le frein de stationnement.
2. Pour débrayer les transmissions, déplacer les leviers de débrayage du rouleau (A ou B, Figure 5, selon le modèle), en position « PUSH » (POUSSER) comme sur l’illustration.
3. Desserrer le frein de stationnement. Sur les modèles avec frein de stationnement automatique, faire pivoter les leviers de commande de vitesse d’avancement en les faisant passer de la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) sur la position point mort « N » pour libérer le frein de stationnement.
4. La tondeuse peut maintenant être poussée à la main.
5. Une fois que le tracteur de pelouse se déplace, embrayer à nouveau les transmissions en ramenant les leviers de débrayage de roue libre vers la position « DRIVE » (MARCHE AVANT).

Not for Reproduction

Conduite

Pratique de conduite à rayon de braquage nul

Avant de tenter de conduire la tondeuse autoportée à braquage zéro, s'assurer de bien avoir lu la section ***Fonctions et commandes*** et de bien comprendre l'emplacement et les fonctions des commandes de l'unité.

Les leviers de commande de vitesse de déplacement des tondeuses autoportées à braquage zéro sont sensibles et apprendre à conduire sans à-coups et efficacement la tondeuse en marche avant, en marche arrière et dans les virages demande un minimum de pratique.

Prendre le temps qu'il faut pour pratiquer les manœuvres illustrées et vous familiariser avec la façon dont la machine accélère, se déplace et se conduit, **avant de commencer à tondre**est absolument essentiel pour tirer le meilleur parti d'une tondeuse autoportée à braquage zéro.

Veuillez identifier une partie plate sur votre gazon, où vous pourrez manœuvrer facilement. Ôter tout objet, personne ou animal de la zone avant de commencer. Opérer avec l'accélérateur en position médiane au cours de l'exercice (TOUJOURS opérer à plein régime lorsque vous tondez), et tourner lentement afin d'éviter que le pneu ne glisse et n'endommage le gazon.

Nous vous suggérons de commencer par la procédure ***Déplacement lent*** procédure, et de faire ensuite les manœuvres de virage, et de déplacement arrière et avant.

Déplacement lent

Les leviers de commande de la tondeuse à braquage zéro sont très sensibles.

La MEILLEURE méthode pour manipuler les leviers de commande de vitesse de déplacement est en trois étapes comme indiqué à la Figure 6.

PREMIÈREMENT , placez vos mains sur les leviers comme indiqué.

DEUXIÈMEMENT, afin d'aller vers l'avant, poussez les leviers vers l'avant avec la palme de vos mains.

TROISIÈMEMENT, pour accélérer, pousser davantage les leviers vers l'avant. Pour ralentir en douceur, amener lentement les leviers sur la position de point mort.

Conduite de base

Exercice de marche avant

Déplacer graduellement les deux leviers de commande de vitesse de déplacement vers l'AVANT (à partir de la position neutre). Ralentir et recommencer.

REMARQUE : Se déplacer en ligne droite demande une certaine pratique. Si nécessaire, la vitesse maximale peut être équilibrée — vous reporter à la section Ajustement sous Équilibrage de la vitesse, vers la fin de ce manuel.

Exercice de marche arrière

REGARDER EN BAS ET EN ARRIÈRE, puis ramener en même temps les deux leviers de commande de vitesse d'avancement de la position de point mort vers l'ARRIÈRE. Ralentir et recommencer.

REMARQUE : Exercez-vous à la marche arrière pendant plusieurs minutes avant de tenter de le faire près d'autres objets. La tondeuse autoportée tourne aussi brusquement en marche arrière qu'en marche avant, reculer tout droit droite en marche arrière demande de la pratique.

Exercice de braquage autour d'un coin

Lorsque vous êtes en marche avant, laissez une poignée revenir graduellement à la position neutre. Recommencer plusieurs fois.

Pour éviter de pivoter directement sur la bande de roulement du pneu, il est préférable de laisser les deux roues au moins se déplacer légèrement vers l'avant.

Pratique d'un braquage sur place

Pour tourner sur place, avec un « rayon de braquage zéro », pousser progressivement le levier de commande de vitesse de déplacement vers l'avant à partir du point mort tout en replaçant simultanément et progressivement l'autre levier au point mort. Recommencer plusieurs fois.

REMARQUE : Le « point pivot » sur lequel on tourne dépend de l'amplitude de déplacementde chaque levier lorsqu'on le tire , en marche avant ou arrière.

Conduite avancée

Réaliser un virage à braquage zéro en fin de rangée

La possibilité unique de votre tracteur de pelouse à rayon de braquage zéro consistant à pouvoir tourner sur place vous permet de tourner à la fin d'une rangée de tonte plutôt que d'avoir à s'arrêter et de faire un demi-tour en Y avant de commencer une nouvelle rangée.

Par exemple, pour effectuer un braquage zéro vers la gauche à la fin d'une rangée :

1. Ralentir à la fin de la rangée.
2. Déplacer vers l'avant le levier DROIT de commande de la vitesse de déplacement tout en déplaçant le levier GAUCHE de commande de la vitesse de déplacement vers le centre, puis légèrement en arrière du centre.
3. Se déplacer de nouveau vers l'avant.

Cette technique permet de faire tourner la tondeuse autoportée à GAUCHE et de repasser à peine sur la rangée venant juste d'être tondue, éliminant ainsi la nécessité de reculer et de tondre l'herbe n'ayant pas pu être coupée.

En devenant plus à l'aise et plus expérimenté dans l'utilisation de votre tondeuse autoportée à braquage zéro , l'apprentissage de manœuvres supplémentaires rendra votre tempse de tonte plus facile et plus agréable.

Plus vous la conduirez, mieux vous contrôlerez la tondeuse autoportée à braquage zéro !

Not for Reproduction

Fixation d’une remorque

Fixer la remorque avec une goupille de remorquage de taille appropriée (A, Figure 12) et d'un clip (B). Voir ***Sécurité de l’utilisateur*** pour un complément d'information sur la sécurité des remorques et du remorquage.

AVERTISSEMENT

Dangers associés au remorquage

Des charges remorquées peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle sur les pentes.

- Le poids brut maximal (remorque et charge) d'une remorque est de 91 kg (200 lb).
- Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 5 degrés.
- Réduire la vitesse et faire preuve d’une extrême prudence sur les pentes.

Réglage de la hauteur de coupe

La pédale de réglage de hauteur de coupe commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir ***Caractéristiques techniques*** pour la plage de réglage de la hauteur de coupe.

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Enfoncer complètement la pédale de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 13) jusqu'à ce que la tige de débrayage de transport (B) bloque le plateau à sa position la plus élevée (position de transport).
2. Retirer la goupille (C, Figure 13) du support de réglage et l'insérer dans le trou désiré.

Remarque : Veiller à ce que la goupille soit insérée dans les trous des plaques supérieure et inférieure du support de réglage.

3. Enfoncer la pédale de réglage de hauteur de coupe, déplacer vers l'extérieur la tige de débrayage de transport et relâcher lentement la pédale jusqu'à ce qu'elle repose contre la goupille.

Dépose et pose de la tondeuse

Se reporter au Manuel du plateau de coupe pour l'enlèvement et l'installation du plateau de coupe.

Mise à niveau du plateau de coupe de la tondeuse

Se reporter au Manuel du plateau de coupe pour les instructions de mise à niveau du plateau de coupe.

Plate-forme (modèles choisis)

La plate-forme a été conçue pour transporter jusqu'à 22,7 kg (50 lbs). Les fentes à l'arrière de la plate-forme peuvent accueillir un 2 x 4 ou 2 x 6 afin de fixer les charges durant le transport.

AVERTISSEMENT

Risque d’amputation

Les lames rotatives peuvent sectionner les bras ou les jambes. Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils peuvent tomber de la machine ou revenir pour un autre tout au moment où l'on s'y attend le moins.

AVERTISSEMENT

Danger de perte de contrôle et de renversement

Des charges supérieures à 50 lbs sur la plate-forme peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle ou le renversement.

La plate-forme peut-être soulevée pour accéder au compartiment moteur sans la retirer.

Pour soulever la plate-forme

1. Soulever le siège (A, Figure 14).
2. Tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme (B, Figure 14).
3. En abaissant la plate-forme, appuyer fermement vers le bas pour fixer son arrière à l'aide des clips de blocage (D).

Pour retirer la plate-forme

1. Retirer les goupilles (C, Figure 14) en fixant l'avant de la plate-forme au cadre de la machine.
2. Tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme pour libérer les clips de blocage (D, Figure 14).
3. Soulever et enlever la plate-forme de la machine.

ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

Pour installer la plate-forme

1. Placer la plate-forme sur le compartiment moteur, aligner les trous à l'avant avec les trous des ferrures du cadre.
2. Installer les goupilles (C, Figure 14) dans les trous.
3. Abaisser l'arrière de la plate-forme en appuyant fermement vers le bas pour fixer à l'aide des clips de blocage (D, Figure 14).

ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

Réglage de la suspension (si la machine en est équipée)

Les ensembles d'amortisseurs (A, Figure 15 – avant montrée, arrière similaire) peuvent être réglés en fonction de la charge

Not for Reproduction

appliquée sur les ressorts. Ceci permet au conducteur d'adapter la machine à son poids ou aux conditions d'opération.

Moins de précharge :

- Poids léger du conducteur
- Une conduite plus souple, plus amortie
- Meilleur pour un terrain relativement plat

Plus de précharge :

- Poids lourd du conducteur
- Une conduite plus raide, plus rigide
- Meilleur maniement et plus grande stabilité sur un terrain accidenté

Pour ajuster le ressort préchargé :

1. Stationner la machine sur une surface nivelée. Débrayer la prise de force, faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) et arrêter le moteur.
2. Tourner le collier de réglage de précharge (B, Figure 15sur une encoche supérieure (-) afin de diminuer la précharge, ou sur une encoche inférieure (+) pour l'augmenter. S'assurer que tous les amortisseurs sont soumis à la même précharge.

Entretien

Calendrier d'entretien

AVERTISSEMENT

Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser exclusivement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui risquerait d'entraîner une rupture du volant lors du fonctionnement du moteur.

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour

TRACTEUR ET TONDEUSE
Vérifiez le système de verrouillage de sécurité
Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse
Retirer les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an *
Vérifier le temps d'arrêt complet des lames
Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Vérification de la pression des pneus
Toutes les 50 heures ou une fois par an *
Contrôle des freins de tracteur
Nettoyer la batterie et les câbles
Voir le concessionnaire chaque année pour
Lubrification du tracteur et de la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Selon la première éventualité

**Contrôler la lame plus souvent dans les régions à sols sablonneux ou dans des conditions très poussiéreuses.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changez l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôlez le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiéreur du moteur **
Toutes les 50 heures ou une fois par an *
Vidange de l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Tous les ans
Remplacement du filtre à air
Remplacer le préfiltre
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles
Remplacement de la bougie d'allumage
Remplacement du filtre à carburant
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Selon la première éventualité

Nettoyer plus souvent quand il y a beaucoup de poussière ou des débris emportés par le vent.

Contrôle de Pressions Pneumatiques

La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement (voir Figure 16), et maintenue aux niveaux indiqués dans le ***Caractéristiques techniques*** tableau. Noter que ces pression risquent de différer légèrement du « gonflage maximum » indiqué sur le flanc des pneus. Les pressions indiquées offrent une traction adéquate et prolongent la durée de vie des pneus.

Not for Reproduction

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF.

AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

Si la lame de la tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, la lame doit être ajustée. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un revendeur agréé.

Vérifier que la lame de coupe fonctionne correctement. Voir Tests du système de verrouillage de sécurité. La lame doit s'arrêter de tourner 5 secondes ou moins après avoir amené la commande de lame sur la position ARRÊT.

Entretien de la batterie

AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et d'incendie

Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif (B, Figure 17).
2. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu' elles brillent.
3. Réinstaller la batterie et attacher à nouveau les câbles de batterie, en commençant par le câble positif (A, Figure 17).
4. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
5. S'assurer de bien replacer le cache-borne sur la borne positive de la batterie (A, Figure 17.

Chargement de la batterie

AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et d'incendie

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz qui en émanent sont hautement explosifs. Ventiler bien la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou pas suffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre concessionnaire.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la ***section Sécurité de l'utilisateur*** de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Réglages du siège et des leviers de commande de vitesse d'avancement

Le siège et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être réglés de telle sorte que les leviers de commande de vitesse d'avancement puissent être déplacés librement sans toucher les jambes du conducteur.

Réglage du siège

1. Relever le siège.
2. Desserrer la visserie de réglage (A ou B, Figure 18, en fonction du type de siège) sous la base du siège.
3. Glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée.
4. Serrer la visserie à un couple de 9 Nm (80 lb-po).

Réglage du levier de vitesse de déplacement

1. Desserrer la visserie de montage des leviers de commande de vitesse d'avancement (A, Figure 19) pour régler les leviers vers l'avant et l'arrière.
2. Retirer la visserie pour élever ou abaisser les leviers.
3. Toujours veiller à régler les deux leviers pour qu'ils soient alignés (B, Figure 19).
4. Après le réglage, resserrer la visserie à 18 Nm (13 lb-pi).

Réglage de l'équilibrage (alignement) de la vitesse

Si le tracteur de pelouse tire vers la droite ou vers la gauche quand les leviers de commande de vitesse d'avancement sont en position maximale pour la marche avant, la vitesse maximale correspondant à chacun de ces leviers peut être équilibrée. Régler uniquement la vitesse de la roue qui tourne le plus vite.

1. Resserrer le bouton (A, Figure 20) de la roue la plus rapide par incréments d'1/2 tour (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le tracteur roule droit (alignement).

AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

NE PAS régler la tondeuse sur une vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière plus rapide que celle pour laquelle elle a été conçue.

Vidanger l'huile

L'huile de vidange est un déchet dangereux qui doit être éliminé de manière appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Se renseigner auprès des autorités, du centre de

Not for Reproduction

services, ou du revendeur concernant le lieu de collecte ou de recyclage sûr et approprié.

Vidange de l'huile

1. Quand le moteur est arrêté mais encore chaud, débrancher le fil de la bougie (A, Figure 21) et le maintenir à l'écart de la bougie.
2. Retirer la jauge (B, Figure 21).

Bouchon standard de vidange d'huile

1. Retirer le bouchon de vidange (C, Figure 21). Récupérer l'huile dans un récipient adapté.
2. Une fois que l'huile est vidangée, installez et resserrez le bouchon de vidange d'huile.

Purgeur d'huile rapide en option

1. Déconnecter le tuyau de vidange d'huile (H, Figure 22) du côté du moteur.
2. Dévisser et retirer le bouchon de vidange d'huile (I, Figure 22). Faire descendre prudemment le purgeur d'huile rapide (H) dans un récipient approuvé (J).
3. Une fois que l'huile est vidangée, remettre en place le bouchon de vidange d'huile. Raccorder le tuyau flexible de vidange sur le côté du moteur.

Changer le filtre à huile

Pour les fréquences de remplacement, voir ***Calendrier d'entretien.***

1. Vidanger l'huile du moteur. Voir ***Vidange de l'huile***.
2. Retirer le filtre à huile (K, Figure 23) et s'en débarrasser correctement.
3. Avant d'installer le filtre à huile neuf, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d'½ à ¾ de tour.
5. Ajouter de l'huile. Voir ***Fonctionnement*** - ***partie concernant la Vérification***.
6. Démarrer le moteur et le faire fonctionner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huile.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

Entretien du filtre à air

AVERTISSEMENT

Danger d'incendie et d'explosion

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants le dissoudre.

1. Desserrer les attaches (A, Figure 24) et retirer le capot (B).
2. Pour déposer le filtre (C, Figure 24), soulever l'extrémité du filtre.
3. Retirer le préfiltre (D, Figure 24),du filtre, si équipé.
4. Pour libérer les débris, taper doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est très sale, remplacer par un filtre neuf.
5. Nettoyer le dépoussiéreur avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. N'enduisez pas d'huile le dépoussiéreur primaire.
6. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre.
7. Installer le filtre à la base du moteur (E, Figure 24) et pousser vers le bas jusqu'à ce que filtre s'enclenche en se mettant en place.
8. Poser le cache.

Nettoyage

1. Nettoyer la poussière et les débris sur la tondeuse et son plateau de coupe.

Remarque : Certains plateaux de coupe comportent un orifice de lavage. Voir ***Lavage du plateau de coupe***.

2. Nettoyer tous les débris accumulés dans le compartiment moteur et dans ou autour du moteur.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie

Les débris de pelouse sont combustibles.

- Nettoyer la poussière et les débris sur la tondeuse et son plateau de coupe.
- Nettoyer l'accumulation autour du moteur.

Not for Reproduction

Lavage du plateau de coupe de tondeuse

Le raccordement eau permet de brancher un tuyau d'arrosage normal du côté gauche du châssis de tondeuse pour retirer l'herbe et les débris du dessous.

Risques d'amputation et d'objets projetés

Le contact avec les lames de tondeuse ou les objets projetés par ces dernières, pourrait provoquer de graves blessures, voire la mort.

- Avant de mettre la tondeuse en marche, vérifier que le tuyau soit bien branché et ne risque pas de rentrer contact avec les lames.
- Lorsque la tondeuse est en marche et les lames embrayées, la personne qui nettoie le plateau de coupe doit être à la place de l'opérateur et à l'écart de tout spectateur.

1. Placer la machine sur une surface plane et lisse.
2. Attacher le raccord rapide (A, Figure 25) au tuyau d'arrosage (B) et connecter au raccordement eau (C) sur le plateau de coupe de la tondeuse.
3. Faire couler de l'eau pour retirer l'herbe et les débris du dessous du plateau de coupe de tondeuse.
4. Démarrer la tondeuse et la régler sur la position de coupe la plus haute.
5. Couper le moteur de la tondeuse.
6. Débrancher le tuyau et le dispositif de déconnexion rapide du raccordement eau une fois complété.

Entreposage

Danger d'incendie et d'explosion

Ne jamais remiser la machine (avec du carburant) dans un endroit fermé et dépourvu de ventilation. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

Entreposage de carburant ou d'équipement dont le réservoir contient du carburant

- Entreposez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

Débrayer la prise de force, bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position START/PARK (DÉMARRER/STATIONNER) et retirer la clé de contact.

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. La placer dans un endroit frais et sec en la maintenant complètement chargée pendant le remisage. Si la batterie est laissée dans l' unité, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utilisez **le stabilisateur et agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®**, disponible dans tous les points de vente de pièces d'entretien d'origine Briggs & Stratton.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faites fonctionner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation. Le moteur et le carburant peuvent être stockés pendant une période allant jusqu'à 24 mois.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient homologué. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur.

Avant de faire démarrer l'unité après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Not for Reproduction

Dépannage

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).	Bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).
	Commutateur de prise de force (embrayage électrique) est en position ON (marche).	Mettre en position OFF (Arrêt).
	Frein de stationnement desserré (modèles avec frein de stationnement manuel uniquement)	Serrer le frein à main
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Soupape d'arrêt du carburant fermée (si la machine en est équipée).	Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant.
	Moteur noyé.	Ouvrir le starter (si la machine en est équipée).
	Essence vieille ou éventée.	Vidanger le réservoir et le remplir avec du carburant propre.
	Bornes de la batterie sales.	Nettoyer les bornes de la batterie.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou remplacer.
	Bougie(s) défectueuse(s), encrassée(s) ou mal écartée(s).	Nettoyer et régler l'écartement ou remplacer.
	Présence d'eau dans le carburant.	Vidanger le réservoir et le remplir de carburant propre.
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Mélange de carburant trop riche.	Nettoyer filtre à air. Contrôler le starter (si la machine en est équipée).
	Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée.	Nettoyer et régler l'écartement ou remplacer.
	Filtre à carburant sale.	Remplacement du filtre à carburant.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier/faire l'appoint d'huile le cas échéant.
	Huile de type incorrect.	Voir ***Recommandations concernant l'huile***.
Consommation excessive d'huile.	Moteur trop chaud.	Vérifier les ailettes du moteur, le tamis de soufflante et le filtre à air.
	Huile de type incorrect.	Voir ***Recommandations concernant l'huile***.
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
Échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Remplacement du filtre à air.
	La commande de starter du moteur est en position fermée.	Ouvrir le volet de départ (si la machine en est équipée).
Le moteur tourne mais la tondeuse ne marche pas.	Transmission(s) débrayée(s).	Déverrouiller le(s) levier(s) de débrayage de roue libre.
La courroie d'entraînement du tracteur patine.	Poulies ou courroie grasses ou huileuses.	Nettoyer selon le besoin.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Tringlerie de direction desserrée.	Contrôler et resserrer toute liaison desserrée.

Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne s'élève pas.	Le plateau de coupe de tondeuse n'est pas installé correctement.	Voir ***Dépose et pose de la tondeuse***.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Voir ***Mise à niveau du plateau de coupe de la tondeuse***.
	Pneus de la tondeuse pas gonflés uniformément ou correctement.	Voir ***Section*** Entretien.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Voir si la commande de régime moteur est sur RAPIDE.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser vitesse de déplacement.
Moteur cale facilement lorsque tondeuse embrayée.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime moteur sur « FAST » (RAPIDE).
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser vitesse de déplacement.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Éjecteur obstrué par l'herbe coupée.	Couper l'herbe avec la goulotte d'évacuation dirigée vers la zone préalablement coupée.
Vibrations excessives de tondeuse.	La visserie de montage de lame est desserrée.	Serrer à un couple de 68 à 81 N.m (50 à 60 pi-lb).

Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.

Caractéristiques techniques

MOTEUR

Briggs & Stratton

Série Intek™	
Cylindrée	656 cc
Professional Series™	
Cylindrée	724 cc
Tout moteur	

Not for Reproduction

Capacité d'huile	1,9 l (64 oz)
Écartement des électrodes de bougie	0.030 in. (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	20 Nm (180 po-lb)

CHÂSSIS

Capacité du réservoir d'essence	11,4 l (3 gal)
Pression de gonflage	
– Roues avant	22 psi (1,52 bar)
- Roues arrière	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISSION

Type	Hydro-Gear® EZT®

TONDEUSE

Largeur de coupe	107 cm (42 po)
	117 cm (46 po)
	122 cm (48 po)
Hauteur de coupe	3,8 - 11,7 cm (1,5" - 4,5")

Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et de procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises avec l'échappement et le filtre à air installés, alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes et les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les différences entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité , Briggs & Stratton peut substituer un moteur de plus grande puissance à ce moteur.

Remarque : Les informations relatives aux moteurs contenues dans ce manuel s'appliquent aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. Pour toute information relative à un moteur non-Briggs, se reporter au manuel du moteur fourni avec votre unité.

Pièces et accessoires

Consulter un réparateur agréé.

Not for Reproduction

Prodotti riportati in questo manuale

I seguenti prodotti sono riportati in questo manuale:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Indice:

Sicurezza dell'operatore.....133

Test dei sistemi di interblocco di sicurezza.....139

Funzioni e comandi.....140

Funzionamento.....140

Manutenzione.....146

Individuazione e correzione dei problemi.....149

Specifiche 150

Conservare le presenti istruzioni. Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con il prodotto e come evitarli. Contiene inoltre istruzioni che devono essere seguite durante l'impostazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione del prodotto. **Conservare l'originale delle presenti istruzioni per potervi fare riferimento in futuro.**

Nota: Per istruzioni su come installare, rimuovere e livellare la base della falciatrice (inclusa la sostituzione della cinghia), si veda il Manuale della base della falciatrice, fornito insieme alla macchina.

Nota: Le informazioni sui motori riportate nel presente manuale riguardano esclusivamente i motori Briggs & Stratton. Per informazioni sui motori non Briggs, consultare il manuale specifico in dotazione con la vostra unità.

Le immagini contenute in questo documento sono solo rappresentative e sono destinate a fare da complemento alle istruzioni che accompagnano. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

Sicurezza dell'operatore

Simboli indicanti rischio e relativi significati

			STOP
Incendio	**Parti in movimento**	**Scossa elettrica**	**Arresto**

			I O
Fumi tossici	**Contraccolpo**	**Esplosione**	**On/Off**
Indossare occhiali protettivi	**Sostanze chimiche pericolose**	**Superficie estremamente calda**	**Starter**
Leggere il manuale	**Rapido**	**Lento**	**Olio**
		< 10°	
Carburante	**Rubinetto del carburante**	**Rischio di capovolgimento**	**Pericolo di amputazione**

Simbolo di avvertenza per la sicurezza e termini di segnalazione

Il simbolo di avvertenza per la sicurezza ⚠ è utilizzato per segnalare le informazioni di sicurezza su rischi che possono portare a lesioni personali. Si usa un termine di segnalazione (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) per indicare la probabilità o la gravità del rischio. Inoltre, per indicare il tipo di pericolo può essere utilizzato un simbolo di sicurezza.

⚠ **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, **provocherà gravi lesioni o morte**.

⚠ **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe avere come conseguenza morte o lesioni gravi**.

⚠ **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare lesioni minori o moderate.**

AVVISO indica un'azione che **potrebbe causare danni al prodotto.**

Avvertenza sul monossido di carbonio.

⚠ **AVVERTENZA**

Il motore in funzione emette monossido di carbonio , un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini , vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

Not for Reproduction

Istruzioni generali di sicurezza - Funzionamento

AVVERTENZA

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo nel testo indica importanti indicazioni o avvertenze che devono essere scrupolosamente seguite.

Generalità operative

1. Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale.
2. Non mettere le mani o i piedi vicino agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
3. Permettere che l'unità sia operata solo da adulti responsabili e a conoscenza delle istruzioni (la normativa locale può limitare l'età dell'operatore).
4. Liberare l'area da oggetti estranei come sassi, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere afferrati e scagliati dalla lama o lame.
5. Accertarsi che non ci siano altre persone nell'area prima di cominciare a falciare. Fermare l'unità se qualcuno entra nell'area in cui si sta lavorando.
6. Non trasportare mai altre persone.
7. Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima di andare in retromarcia e durante lo spostamento in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
8. Non dirigere mai lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro contro l'operatore. Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
9. Non operare la macchina senza il raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico (deflettore) o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto.
10. Rallentare prima di sterzare.
11. Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO (presa di forza), azionare il freno di stazionamento, fermare il motore e togliere la chiave.
12. Disimpegnare le lame (PTO, presa di forza) quando non si sta falciando. Prima di eseguire attività come pulire la macchina, togliere il raccoglitore dell'erba o liberare la protezione di scarico, spegnere sempre il motore e aspettare che tutte le parti siano completamente ferme.
13. Usare la macchina solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
14. Non azionare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
15. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada o di un incrocio.
16. Fare attenzione particolare quando si carica o scarica l'unità da un rimorchio o da un autocarro.
17. Quando si lavora con l'unità indossare sempre occhiali di protezione.
18. Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Le persone di tale età dovranno quindi valutare adeguatamente la propria capacità di usare la macchina in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
19. Osservare i consigli del produttore riguardanti peso o contrappeso delle ruote.
20. Ricordare che l'operatore è responsabile di incidenti a danno degli altri o delle loro proprietà.
21. Tutti gli operatori dovrebbero richiedere e ricevere addestramento professionale e pratica.
22. Indossare sempre calzature e pantaloni robusti. Non operare a piedi scalzi o indossando dei sandali.
23. Prima dell'uso, controllare sempre a vista che le lame e gli elementi associati siano presenti, senza danni e in condizioni di sicurezza. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
24. Disimpegnare gli accessori prima di: fare rifornimento di carburante, rimuovere un accessorio o effettuare una regolazione (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto dell'operatore).
25. Quando la macchina è parcheggiata, in rimessa o senza supervisione, abbassare gli elementi di taglio a meno che non venga usato un sistema di bloccaggio meccanico.
26. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, disattivare il PTO, inserire il freno di stazionamento (se presente), fermare il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
28. La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in o vicino a zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille approvato dalle leggi applicabili o dalla normativa locale e statale. Ci sono leggi simili anche in altri stati o zone federali.

Trasporto e rimessaggio

1. Quando la si trasporta su di un rimorchio aperto, accertarsi che l'unità sia rivolta in avanti nella direzione di viaggio. Se

Not for reproduction

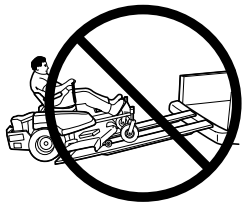
l'unità è rivolta all'indietro il vento potrebbe sollevarla e danneggiarla.

2. Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
3. Non rimessare mai l'unità (con carburante nel serbatoio) in una struttura poco ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di innesco (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.
4. Prima di mettere in rimessa l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
5. Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
6. Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa o ona fiamma pilota, come quella di uno scaldaacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.

AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

Non caricare questa macchina senza sterzo su di un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede (30 cm) più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questo trattore ha un raggio di curvatura nullo (non ha sterzo) e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



Uso su terreni in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede attenzione particolare. Se non ci si sente a proprio agio su un terreno in pendenza, non tagliare.

Frenando non si potrà riprendere il comando di una macchina che sta andando in retromarcia o sulla quale si sta avanzando, se si perde il controllo su terreno in pendenza. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono: presa insufficiente delle gomme sul terreno, velocità troppo elevata, frenatura non adeguata, tipo di macchina inadatto al lavoro, mancata consapevolezza delle condizioni del terreno e aggancio o distribuzione del carico non corretti.

1. Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza.
2. Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
3. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
4. Non falciare erba bagnata. Le gomme potrebbero perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia innestata specialmente in discesa. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.
6. Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se le gomme perdono trazione sul terreno, disimpegnare le lame e procedere lentamente in linea retta in discesa.
7. Su terreno in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non cambiare improvvisamente velocità perché l'unità potrebbe ribaltarsi.
8. Fare attenzione particolare quando si usa la macchina con il raccoglitore di erba o altri accessori che potrebbero influenzarne la stabilità. Non usare su terreno in forte pendenza.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
10. Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede.
11. Non usare il raccoglitore dell'erba su terreno in forte pendenza.
12. Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.
13. Per consigli su pesi o contrappesi per le ruote che possono migliorare la stabilità, rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.
14. Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
15. Usare velocità bassa. Su terreno in pendenza le gomme potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
16. Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario e in tal caso curvare lentamente e gradualmente, se possibile in direzione di discesa.

Not for Reproduction

AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

Non usare mai su terreno con una pendenza superiore al 17,6 percento (10°), cioè con una differenza verticale di 3,5 piedi (106 cm) su una distanza orizzontale di 20 piedi (607 cm).

Quando si usa la macchina su terreno in pendenza usare pesi o contrappesi delle ruote supplementari. Riferirsi al rivenditore autorizzato per stabilire quali pesi siano disponibili e adatti alla propria unità.

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità bassa. Oltre a usare pesi sulle gomme anteriori, prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccoglitore di erba posteriore.

Falciare in SU e GIÙ sul terreno in pendenza, mai di traverso, facendo attenzione quando si cambia direzione e NON PARTIRE O FERMARSI SUL TERRENO IN PENDENZA.

Attrezzature trainate (solo unità con operatore a bordo)

1. Trainare solo con una macchina che ha un apposito aggancio per il traino. Non collegare le attrezzature da trainare se non al punto di aggancio.
2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. Non consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.
6. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

Bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. Occorre essere pronti a spegnere l'unità se dei bambini entrano nell'area.
3. Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
4. Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o le lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
5. Non consentire mai a un bambino di utilizzare l'unità.
6. Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

Emissioni

1. Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
2. Vedere le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Assistenza e manutenzione

Gestione sicura della benzina

1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di ignizione.
2. Usare solo contenitori approvati per benzina.
3. Non togliere mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
4. Non fare mai rifornimento al chiuso.
5. Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. Non riempire mai recipienti all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia finito. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
9. Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
10. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
11. Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
12. In caso di versamento di carburante, non cercare di avviare il motore e spostare la macchina lontano dalla zona dello spargimento, per evitare di creare una fonte di accensione, finché i vapori non si siano dissipati.

Not for Reproduction

13. Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

Servizio e manutenzione

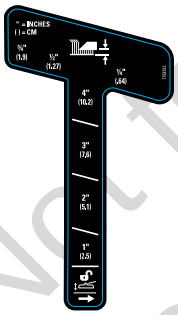
1. Non mettere mai in moto l'unità in un'area in cui i vapori di ossido di carbonio si possono addensare.
2. Tenere i dadi e i bulloni ben serrati, specialmente i dadi dell'accessorio a lama, e l'unità in buone condizioni operative.
3. Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
4. Tenere l'unità pulita da erba, foglie o altri detriti. Pulire versamenti di olio e combustibile e rimuovere i detriti che ne fossero imbevuti. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
5. Se si urta un oggetto fermare la macchina e ispezionarla. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
6. Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore in moto.
7. Controllare frequentemente gli elementi del raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico e sostituire con pezzi consigliati dal produttore, se necessario.
8. Le lame della falciatrice sono affilate. Quando si esegue la manutenzione di una lama, coprirla o indossare guanti e prestare particolare attenzione.
9. Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
10. Mantenere in ordine e sostituire come necessario le etichette di sicurezza ed istruzioni.
11. Non rimuovere il tappo del carburante quando il motore è caldo perché si potrebbe verificare un versamento di benzina che può prendere fuoco. Non spaziare i morsetti del tubo del carburante più di quanto non sia necessario. Dopo l'installazione, accertarsi che i morsetti fissino le manichette in modo sicuro sul filtro.
12. Non usare benzina che contiene METANOLO, benzina addizionata di alcol con più del 10% di ETANOLO, additivi della benzina o benzina bianca perché potrebbero danneggiare l'impianto del motore/carburante.
13. Se si rende necessario svuotare il serbatoio del carburante, lo si dovrà fare all'aperto.
14. Sostituire silenziatori/marmitte difettose.
15. Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
16. Attenersi sempre alle specifiche della fabbrica per tutte le impostazioni e le regolazioni.
17. Per esigenze di manutenzione e riparazioni importanti, rivolgersi solo a centri di assistenza autorizzati.
18. Non tentare mai di eseguire riparazioni maggiori sull'unità a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni di funzionamento pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del costruttore.
19. Prestare attenzione quando si gestisce una falciatrice con più lame perché una lama che si muove può mettere in rotazione le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore. Il funzionamento del motore a velocità troppo alta aumenta il pericolo di lesioni alla persona.
21. Disinnestare gli accessori di guida, arrestare il motore, rimuovere la chiave e scollegare il filo o i fili della candela prima di: pulire ostruzioni degli accessori e scarichi, eseguire lavori di manutenzione, se si urta un oggetto o se l'unità vibra in modo anomalo. Dopo avere urtato un oggetto, ispezionare la macchina per verificare che non ci siano danni ed eseguire eventuali riparazioni prima di riavviare e riutilizzare l'apparecchiatura.
22. Non mettere mai le mani vicino a parti in movimento, come ad esempio la ventola di raffreddamento dell'idropompa, quando il trattore è in moto. (Le ventole di raffreddamento dell'idropompa sono normalmente situate sulla parte superiore della trasmissione a trazione anteriore).
23. Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: AVVERTENZA Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.
24. AVVERTENZA Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle dovrebbero essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.
25. Modelli dotati di radiatore del motore: AVVERTENZA Dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

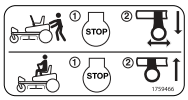
Etichette di sicurezza e di istruzione

Prima di utilizzare l'unità occorre leggere e comprendere le etichette di sicurezza e di istruzione. Confrontare la figura 1 con la seguente tabella. Le indicazioni di attenzione, avvertenza e istruzione sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità , comprendere e seguire tutte le etichette.

Not for Reproduction

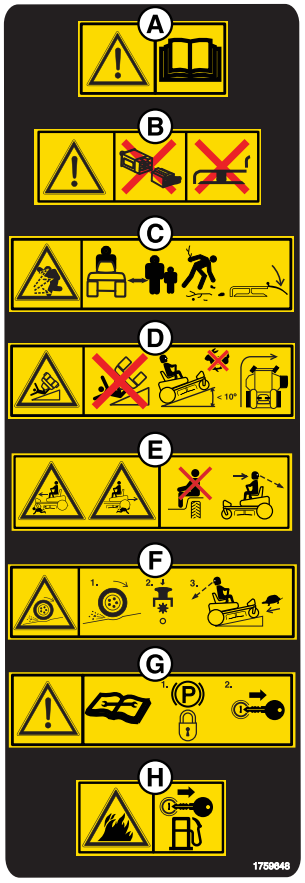
Se qualche etichetta di sicurezza o istruzioni diventa logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.

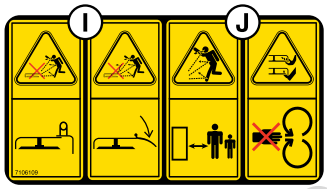
A	Etichetta, sicurezza principale N. parte 1759648	
B	Etichetta regolazione percorso N. parte 1759724	
C	Etichetta: altezza di taglio N. parte 1759253	
D, H	Pericolo - Rischio oggetti scagliati N. parte 7106109	
E	Etichetta, velocità del motore (valvola dell'aria) N. parte 7105770	

E	Etichetta, velocità del motore (senza valvola dell'aria) N. parte 7105868	
F	Etichetta, Freno di parcheggio N. parte 1760177 (Solo modelli con freno di parcheggio manuale)	
G	Etichetta sblocco della trasmissione N. parte 1758366	
G	Etichetta, sblocco della trasmissione (modelli con sospensione) N. parte 1758366	

Not for Reproduction

Definizioni delle icone sulle etichette di sicurezza





A	**AVVERTENZA** Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
B	**PERICOLO – RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO:** Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.
C	**PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE:** Per evitare lesioni tenere lontani astanti e bambini. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba completo in posizione.
D	**PERICOLO – RISCHIO DI RIBALTAMENTO:** Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10 gradi. Rallentare durante le curve.
E	**PERICOLO - Rischio di Amputazione** Non trasportare mai persone, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.
F	**PERICOLO - RISCHIO CONTROLLO:** Se in discesa si perde trazione, arrestare l'avanzamento, spegnere la PTO, e procedere lentamente in discesa.
G	**PERICOLO:** Innestare il freno di stazionamento, togliere la chiavetta e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.
H	**PERICOLO – RISCHIO DI INCENDIO:** Rimuovere la chiavetta e attendere tre (3) minuti prima di rabboccare di carburante.
I	**PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI:** Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba completo in posizione.
J	**PERICOLO – RISCHIO OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE:** Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.

Test dei sistemi di interblocco di sicurezza

AVVERTENZA

NON utilizzare la macchina se qualche interblocco o dispositivo di sicurezza non è al suo posto e correttamente funzionante. Contattare immediatamente il rivenditore per assistenza. NON tentare di ignorare, modificare o rimuovere alcun dispositivo di sicurezza.

Modelli con freno di parcheggio automatico

TEST 1: Il motore non deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è inserito OPPURE
- Le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

TEST 2 - Il motore deve girare se:

- L'interruttore di PTO NON è inserito E
- Le leve di comando della velocità sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

TEST 3 - Il motore deve spegnersi se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO (presa di forza) è inserito OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO .

TEST 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame della falciatrice e la cinghia di trasmissione della falciatrice dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO (presa di forza) è stato disattivato. Se la cinghia di trazione della falciatrice non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi al concessionario.

una volta che il motore si è fermato, l'interruttore di PTO (presa di forza) deve essere messo su OFF (disimpegnato) e le leve di comando della velocità devono essere bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO per poter avviare il motore.

Modelli con freno di parcheggio manuale

TEST 1: Il motore non deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è inserito OPPURE
- Le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO, O
- Il freno di stazionamento non è inserito.

Test 2 - Il motore DEVE girare se:

- L'interruttore di PTO NON è inserito E
- Le leve di comando della velocità sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO E
- il freno di stazionamento è inserito.

Not for reproduction

TEST 3 - Il motore deve spegnersi se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO (presa di forza) è inserito OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO O
- L'operatore si alza dal sedile senza che il freno di stazionamento sia inserito.

TEST 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame della falciatrice e la cinghia di trasmissione della falciatrice dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO (presa di forza) è stato disattivato. Se la cinghia di trazione della falciatrice non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi al concessionario.

Una volta che il motore si è fermato, l'interruttore di PTO deve essere disattivato, il freno di parcheggio deve essere innestato e le leve di comando della velocità devono essere bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO per poter avviare il motore.

Funzioni e comandi

Confrontare le funzioni e i comandi in Figura 2 con la seguente tabella.

Ref.	Descrizione/funzione	Icona/e	Definizione/Funzionamento
A	Pedale del piano di falciatura, perno di regolazione dell'altezza di taglio e leva di bloccaggio del sollevamento del piano - regola l'altezza di taglio		Vedere la sezione ***Regolazione dell'altezza di taglio***
B	Freno di parcheggio (solo modelli con freno di parcheggio manuale)		Innestare - portare la leva avanti e verso destra Disinnestare - portare la leva verso sinistra e indietro
C	Comando velocità motore: controlla la velocità del motore		Valvola dell'aria aperta (chiusa): solo motori Briggs
			Velocità motore - veloce
			Velocità motore - lento
D	Interruttore di accensione - avvia il motore		Motore spento
			Motore acceso
			Avvio motore
E	Interruttore della presa di forza (PTO): innesta e disinnesta la frizione della falciatrice.		Inserire la presa di forza: tirare in su l'interruttore
F	Contaore		Indica le ore totali di funzionamento del motore
G	Leve di sblocco della trasmissione: rilasciano la trasmissione così l'unità può muoversi liberamente		Vedere la sezione ***Spinta dell'unità a mano***
H	Tappo del serbatoio del carburante		Girare il tappo in senso antiorario per rimuoverlo
I	Regolazione del sedile dell'operatore		Vedere la sezione ***Regolazione del sedile***
J	Leva di velocità di sinistra: controlla la velocità e la direzione della ruota motrice di sinistra		Aumento della velocità effettiva in avanti: spingere la leva in avanti Folle: rilascia la leva Avvio motore: sposta la leva Aumento della velocità in retromarcia: tirare la leva indietro
K	Leva di velocità di sinistra: controlla la velocità e la direzione della ruota motrice destra; inoltre attiva il freno di parcheggio *		Aumento della velocità effettiva in avanti: spingere la leva in avanti Folle: rilascia la leva Avvio motore: sposta la leva Aumento della velocità in retromarcia: tirare la leva indietro
			* Freno di parcheggio (solo per i modelli con freno di parcheggio automatico) Innestare: spostare la leva verso l'esterno Disinnestare: spostare la leva verso l'interno

Not for Reproduction

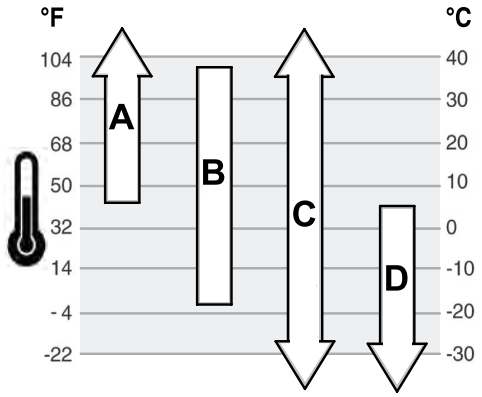
Funzionamento

Suggerimenti per l'olio

Capacità olio: Vedere la sezione ***Specifiche*** .

Per le migliori prestazioni, si consiglia l'uso di oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare la tabella per selezionare la migliore viscosità per l'intervallo di temperature esterne previste.



A	**SAE 30 -** Al di sotto di 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
B	**10W-30 -** Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.
C	**Synthetic 5W-30**
D	**5W-30**

Controllare il livello dell'olio

Vedere Figura: 3

Prima di rabboccare o controllare il livello dell'olio

- Accertarsi che il motore sia a livello.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.

1. Togliere l'astina di livello (A, Figura 3) e pulire con un panno pulito.
2. Installare e serrare l'astina (A, Figura 3).
3. Estrarre l'astina e controllare il livello dell'olio. Il livello dell'olio corretto è nella parte superiore dell'indicatore di pieno (B, Figura 3) sull'asta.
4. Se il livello dell'olio è basso, rabboccarlo lentamente nel motore (C, Figura 3). **Non riempire troppo.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificarne nuovamente il livello.

Nota: Non aggiungere olio allo scarico rapido, se presente. Per la posizione, vedere ***Caratteristiche e comandi.***

5. Reinstallare e serrare l'astina di livello (A, Figura 3).

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello di olio con l'asta di livello.

Se l'olio è al di sotto del segno ADD (Aggiungi), aggiungere olio fino a raggiungere il segno FULL (Pieno). Avviare il motore e verificare che la pressione sia corretta prima di continuare a utilizzare la macchina.

Se il livello dell'olio è fra i due segni ADD e FULL, **non avviare il motore**Contattare un rivenditore autorizzato per far eliminare il problema della pressione dell'olio.

Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani / 87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate, vedere in seguito.
- Benzina con fino un massimo del 10% di etanolo (gasolio) è accettabile.

NOTA Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. L'uso di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore, **i quali non saranno coperti dalla garanzia**.

Per proteggere l'impianto carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Vedere la sezione **Rimessaggio**. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni dell'unità non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni di scarico di questo motore è EM (Engine Modifications).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 5.000 piedi (1524 metri), è accettabile benzina con numero minimo di ottani 85/85 AKI (89 RON).

Per motori con carburatore è necessaria una regolazione per l'altitudine affinché vengano mantenute le normali prestazioni. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione per altitudini elevate, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato Briggs & Stratton. Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.

Per motori a iniezione elettronica (EFI: Electronic Fuel Injection) non sono necessarie regolazioni di altitudine.

Not for Reproduction

Rifornimento di carburante

AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno o in un'area ben ventilata.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di accensione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 4).
2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio (B).
3. Rimontare il tappo del carburante.

Avviamento del motore

AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si avvia il motore

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell’aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore si ingolfa, impostare la valvola dell’aria (se presente) in posizione Aperto/In funzione (OPEN/RUN), spostare l’acceleratore (se presente) in posizione Veloce (FAST) e tentare l’avviamento fino a che il motore si avvia.

AVVERTENZA

Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

AVVERTENZA

- Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta completamente la sezione ***Caratteristiche e comandi*** occorre farlo ora.
- NON cercare di usare il trattore senza prima acquisire dimestichezza con la posizione e la funzione di tutti i comandi.

1. Seduti sul sedile dell’operatore:
   - **Modelli con freno di parcheggio automatico:** Accertarsi che l'interruttore di PTO (presa di forza) sia disinnescato, che le leve di comando della velocità della macchina siano su AVVIO/PARCHEGGIO . (Il freno di parcheggio si innesta automaticamente quando le leve della velocità sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.)
   - **Modelli con freno di parcheggio manuale:** Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disinnestato, il freno di stazionamento sia innestato, le leve di comando della velocità della macchina siano bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.
2. Impostare il comando della velocità del motore oltre la posizione FAST, in posizione CHOKE.
   Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.

   Alcuni motori sono equipaggiati con un comando starter separato.

   Alcuni motori sono dotati della funzionalità ReadyStart,® e non hanno bisogno della regolazione della valvola dell'aria.
3. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione START (avvio).
4. Dopo l'avvio del motore, disattivare la valvola dell'aria (se presente) e scaldare il motore facendolo girare per almeno un minuto prima di utilizzare la macchina.
5. Dopo il riscaldamento del motore, operare sempre l'unità alla massima velocità del motore durante le operazioni di falciatura.

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla

Not for Reproduction

posizione OFF (spento). Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in ***Arresto della macchina e del motore***.

Fermata della macchina

1. Riportare le leve di comando della velocità alla posizione mediana (o in *in folle*) per arrestare il movimento della macchina. Ruotare le leve in avanti per bloccarle in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.
2. Mettere il freno di stazionamento.
   Sui modelli con freno di parcheggio automatico, muovere le leve della velocità nella posizione AVVIO/PARCHEGGIO per innestare automaticamente il freno di parcheggio.
3. Disinnestare la PTO spingendo in basso il suo interruttore.
4. Spostare il controllo della velocità del motore sulla posizione SLOW (lento) e portare l'interruttore di accensione su OFF (spento). Togliere la chiave.

Falciatura

1. Accertarsi che l'interruttore di PTO (presa di forza) sia disinnescato, che le leve di comando della velocità della macchina siano su AVVIO/PARCHEGGIO e che l'operatore sia seduto sul sedile. Sui modelli con freno di parcheggio manuale , innestare il freno di stazionamento.
2. Avviare il motore. Vedere ***Avviamento del motore***.
3. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice. Vedere la sezione ***Regolazione dell'altezza di taglio***.
4. Impostare il comando della velocità del motore in posizione FAST.
5. Innescare il PTO (presa di forza) tirando in alto il suo interruttore.
6. Girare le leve della velocità dalla posizione AVVIO/PARCHEGGIO a quella in folle 'N'.
7. Iniziare a falciare. Vedere la sezione ***Sicurezza dell'operatore*** per avere suggerimenti sulle pratiche di falciatura.
8. Quando si è terminato, togliere il PTO (presa di forza).
9. Arrestare il motore. Vedere la sezione ***Arresto della macchina e del motore***.

Spinta della macchina a mano

AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

NON disinnestare le trasmissioni e procedere per inerzia in discesa. NON usare lo sgancio rullo per disinnestare le trasmissioni a meno che il movimento della macchina non possa essere controllato e il motore sia spento.

NOTA

Non trainare la macchina. Il traino dell'apos;unità causerà danno al cambio. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità.

1. Disattivare le lame della falciatrice, portare le leve di comando della velocità su START/PARK (avvio/parcheggio), portare l'interruttore di accensione su OFF (spento), rimuovere la chiave e aspettare che tutti gli elementi in movimento si fermino. Sui modelli con freno di parcheggio manuale , innestare il freno di stazionamento.
2. Per disinnestare le trasmissioni, tirare verso l'alto le barre di rilascio (A o B Figura 5, in base al modello), nella posizione PUSH, come illustrato.
3. Togliere il freno di parcheggio. Sui modelli con freno di parcheggio automatico, girare le leve della velocità dalla posizione AVVIO/PARCHEGGIO a quella in folle 'N' per togliere il freno di parcheggio.
4. A questo punto l'unità può essere spinta a mano.
5. Dopo avere messo in moto la macchina, innestare di nuovo le trasmissioni spingendo di nuovo verso il basso le barre di rilascio in posizione GUIDA.

Guida

Pratica di guida zero-turn

Prima di provare a guidare la falciatrice zero-turn assicurarsi di aver letto la sezione ***Funzioni e comandi*** e di aver compreso l'ubicazione e la funzione di tutte le unità di controllo.

Le leve di comando di questa falciatrice zero-turn sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare del tempo a comprendere tutte le manovre mostrate e a familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, viaggia e curva **prima di iniziare a falciare,**è assolutamente essenziale per ottenere il massimo dalla falciatrice zero-turn.

Scegliere una località piana, piatta del tappeto erboso in cui ci sia ampio spazio per fare le manovre. Togliere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di iniziare. In fase di pratica, usare l'unità con l'acceleratore a metà corsa (usare SEMPRE l'unità con l'acceleratore completamente aperto quando si falcia) e curvare lentamente per evitare di fare slittare le gomme e di rovinare il tappeto erboso.

Consigliamo di cominciare con una procedura di ***Spostamento uniforme*** e poi proseguire con le manovre per andare avanti, indietro e svoltare.

Spostamento uniforme

Le leve di comando della macchina con raggio di curvatura nullo (senza sterzo) sono sensibili.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella figura 6.

PRIMO, posare le mani sulle leve nel modo indicato.

Not for Reproduction

SECONDO, per muoversi gradualmente in avanti premere le leve in avanti con il palmo della mano.

TERZO, per aumentare la velocità spingere le leve maggiormente in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle.

Elementi fondamentali della guida

Pratica di spostamento in avanti

Muovere gradualmente entrambe le leve di comando della velocità – uniformemente in AVANTI dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Il viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se necessario, la velocità massima può essere equilibrata-regolata – Si veda Regolazione di equilibratura nella sezione Regolazioni verso la fine del presente manuale.

Pratica di spostamento all'indietro

GUARDARSI ALLE SPALLE e IN BASSO e quindi muovere gradualmente INDIETRO in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La macchina curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare diritto.

Pratica per aggirare un angolo

Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle maniglie si muova indietro verso folle. Ripetere diverse volte.

NOTA: Per evitare di girare direttamente sul battistrada della gomma, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.

Pratica di svolta sul posto

Per svoltare sul posto in modalità "zero turn", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti dalla posizione di folle e una leva indietro, contemporaneamente. Ripetere diverse volte.

NOTA: Cambiando di quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.

Guida avanzata

Svolta con raggio di curvatura nullo alla fine di una riga

La capacità esclusiva della macchina zero turn di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva.

Ad esempio, per eseguire una svolta a sinistra sul posto a fine percorso:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di DESTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di SINISTRA indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.
3. Ricominciare a falciare in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a SINISTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

Mano a mano che si acquisisce familiarità con la macchina e pratica con il raggio di curvatura nullo, si impareranno altre manovre che facilitano il lavoro di falciatura e lo rendono più piacevole.

Ricordare che più si fa pratica e più di diventa abili nella guida e controllo della macchina senza sterzo!

Attacco di un rimorchio

Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio di misura adeguata (A, figura 12) e fermaglio (B). Vedere la sezione ***Sicurezza dell'operatore*** per maggiori informazioni su rimorchi e traino.

AVVERTENZA

Rischi del traino

I carichi trainati possono essere pericolosi e causare perdita di controllo sui terreni in pendenza.

- Il peso lordo massimo (macchina e carico) di traino è di 200 libbre (91 kg).
- Non usare su terreni con pendenza superiore ai 5 gradi.
- Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'interruttore di regolazione dell'altezza di taglio controlla l'altezza di taglio della falciatrice. Vedere la sezione ***Specifiche*** per l'intervallo di regolazione dell'altezza di taglio.

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Premere completamente il pedale di regolazione dell'altezza di taglio (A, figura 13) fino a che la barra di rilascio del trasporto (B) blocca la base di taglio nella posizione più elevata (posizione di trasporto).
2. Rimuovere il perno (C, figura 13) dalla staffa di regolazione e inserirlo nel foro desiderato.

Nota: Verificare che il perno sia inserito nei fori sia della piastra superiore che di quella inferiore della staffa di regolazione.

3. Premere il pedale di regolazione dell'altezza di taglio, spostare la barra di rilascio del trasporto verso l'esterno e rilasciare lentamente il pedale fino a farlo appoggiare contro il perno.

Rimozione e installazione della falciatrice

Consultare il Manuale della base tagliaerba per le istruzioni su rimozione e installazione della base tagliaerba.

Not for Reproduction

Livellamento della base tagliaerba

Consultare il Manuale della base tagliaerba per le istruzioni sul livellamento della base tagliaerba.

Piano di carico (alcuni modelli)

Il piano di carico è pensato per trasportare carichi fino a 22,7 kg (50 libbre). Le fessure sulla parte posteriore del piano possono essere usate in modalità 2x4 o 2x6 per fissare i carichi durante il trasporto.

AVVERTENZA

Pericolo di amputazione

Le lame in rotazione possono recidere braccia e gambe. Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame non in movimento. Possono cadere o tornare per un altro giro in momenti inaspettati.

AVVERTENZA

Pericolo di perdita di controllo o di ribaltamento

L'utilizzo con carichi sul piano di carico superiori alle 50 libbre (22 kg) può essere pericoloso e causare perdita di controllo e ribaltamento.

Il piano di carico può essere sollevato per poter accedere al vano motore senza doverlo rimuovere.

Per sollevare il piano di carico

1. Sollevare il sedile (A, figura 14).
2. Tirare con forza verso l'alto la parte posteriore del piano (B, figura 14).
3. Abbassando il piano, premere con forza per fissare la parte posteriore del piano mediante i fermagli (D).

Per rimuovere il piano di carico

1. Rimuovere i perni (C, figura 14) che ne fissano la parte anteriore al telaio della macchina.
2. Tirare con forza verso l'alto la parte posteriore del piano per rilasciare i fermagli di blocco (D, figura 14).
3. Sollevare e rimuovere il piano di carico dalla macchina.

ATTENZIONE

Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

Per installare il piano di carico

1. Posizionare il piano sopra il vano motore, allineando i fori sulla parte anteriore del piano con quelli delle staffe del telaio.
2. Installare i perni (C, figura 14) nei fori.
3. Abbassare la parte posteriore del piano, premendo con forza per fissarla mediante i fermagli (D, figura 14).

ATTENZIONE

Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

Regolazione delle sospensioni (se in dotazione)

I gruppi ammortizzatori (A, Figura 15 - vista frontale, simile a quella posteriore) può essere regolato per modificare il precarico applicato alle molle. Questo permette all'operatore di personalizzare la macchina in base al suo peso e alle condizioni operative.

Meno pre-carico:

- Basso peso operatore
- Marcia più morbida a ammortizzata
- Consigliato per terreni relativamente piani

Maggiore pre-carico:

- Peso operatore elevato
- Marcia più rigida
- Migliore manovrabilità e stabilità su terreni collinosi

Per regolare il precarico della molla:

1. Mettere la macchina in parcheggio su una superficie piatta in piano. Disimpegnare il PTO, ruotare le leve della velocità all'esterno, nella posizione START/PARK e arrestare il motore.
2. Ruotare la ghiera di regolazione del pre-carico (B, FIGURA 15) a una tacca più in alto (-) per ridurre il pre-carico, oppure a una tacca più in basso (+) per aumentarlo. Verificare che tutti gli ammortizzatori siano regolati con lo stesso valore di pre-carico.

Not for Reproduction

Manutenzione

Programma di manutenzione

AVVERTENZA

Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni:

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto metallico in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema di blocco di sicurezza
Eliminare i detriti dal trattore e dalla base di falciatura
Eliminare sporcizia e detriti dal comparto motore
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno *
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura
Controllare il trattore e falciatrice per individuare bulloneria allentata
Controllare la pressione delle gomme.
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno *
Controllare i freni del trattore
Pulire la batteria e i cavi
Visitare il rivenditore una volta all'anno per
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Ispezionare le lame della falciatrice **

* Il primo a verificarsi

** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore.
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno *

MOTORE
Pulire il filtro dell'aria del motore e il pre-filtro**
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno *
Cambiare l'olio motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Visitare il rivenditore una volta all'anno per
Ispezionare il silenziatore e il parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

* Il primo a verificarsi

** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

Controllo della pressione delle gomme

La pressione delle gomme deve essere controllata periodicamente (vedere Figura 16) e deve essere mantenuta ai valori indicati nella tabella ***specifiche*** . Notare che questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta trazione e prolunga la durata delle gomme.

Controllo dell'ora di arresto delle lame del tagliaerba

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore della PTO elettrica.

AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

Se la lama della falciatrice non si arresta completamente entro 5 secondi, deve essere regolata. Non utilizzare la macchina finché non è stata eseguita la corretta regolazione da parte di un rivenditore autorizzato.

Verificare il corretto funzionamento della lama. Vedere test del sistema di blocco di sicurezza La lama deve cessare di ruotare dopo massimo 5 secondi dall'aver portato il comando della lama in posizione OFF.

Not for Reproduction

Manutenzione della batteria

AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di esplosione

Quando si tolgono o si installano i cavi della batteria, scollegare quello del negativo per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si segue questo ordine, si rischia di cortocircuitare il cavo del positivo sul telaio tramite un utensile .

Pulizia della batteria e dei cavi

1. Scollegare i cavi dalla batteria, il cavo del negativo per primo (B, Figura 17).
2. Pulire i morsetti della batteria e i cavi con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
3. Reinstallare la batteria e ricollegare i cavi, il positivo per primo (A, Figura 17).
4. Ricoprire le estremità dei cavi e i morsetti con uno strato di vasellina o grasso non conduttivo.
5. Assicurarsi di mettere di nuovo la copertura del morsetto sul morsetto positivo della batteria (A, Figura 17.

Carica della batteria

AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di esplosione

Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale.

Per sostituire la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nella sezione ***Sicurezza dell'operatore*** di questo manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare a un amperaggio superiore a 10 A.

Regolazione del sedile e delle leve di comando della velocità

Il sedile e le leve di regolazione della velocità devono essere regolati in modo che le leve possano essere spostate in tutta la loro corsa senza venire a contatto con le gambe dell'operatore.

Regolazione del sedile

1. Sollevare il sedile.
2. Allentare le viti di regolazione (A o B, figura 18, in base al tipo di sedile) sotto la base del sedile.
3. Far scorrere il sedile in avanti o all'indietro nella posizione desiderata.
4. Stringere fino a 80 lb-in (9 Nm).

Regolazione delle leve di comando di velocità

1. Allentare le viti di montaggio delle leve (A, figura 19) per regolare le leve in avanti o all'indietro.
2. Rimuovere le viti per sollevare o abbassare le leve.
3. Verificare di regolare entrambe le leve, in modo che risultino allineate (B, figura 19).
4. Terminata la regolazione, stringere le viti con una coppia di 13 lb-ft (18 Nm).

Regolazione di equilibratura della velocità

Se la macchina tende verso destra o sinistra quando le leve di velocità sono alla massima posizione in avanti, la velocità massima di ciascuna leva può essere equilibrata. Regolare solo la velocità della ruota che va più velocemente.

1. Stringere la manopola (A, figura 20) della ruota più veloce in incrementi di mezzo giro (in senso orario) fino a ottenere una marcia rettilinea.

AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

NON regolare la macchina a una velocità superiore a quella per cui è stata progettata, sia in avanti che retromarcia.

Cambio dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente.Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

Spurgo del vecchio olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il filo della candela (A, Figura 21) e tenerlo lontano dalla candela stessa.
2. Togliere l'astina (B, Figura 21).

Tappo dello scarico normale dell'olio

1. Rimuovere il tappo di drenaggio dell'olio (C, Figura 21). Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
2. Dopo avere scaricato l'olio, rimettere il il tappo di scolo e stringerlo.

Scarico rapido dell'olio opzionale

1. Scollegare il flessibile di spurgo dell'olio (H, Figura 22) dalla parte laterale del motore.
2. Girare e rimuovere il tappo di scarico dell'olio (I, Figura 22). Abbassare delicatamente il tubo di scarico rapido dell'olio (H) versando il contenuto in un contenitore approvato (J).

Not for Reproduction

3. Dopo aver spurgato l'olio, mettere il il tappo di scolo. Collegare il manicotto di scarico dell'olio al lato del motore.

Sostituzione del filtro dell'olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare ***Programma di manutenzione.***

1. Scolare l'olio dal motore. Vedere la sezione ***Spurgo del vecchio olio***.
2. Rimuovere il filtro dell'olio (K, Figura 23) e smaltirlo in modo appropriato.
3. Prima di installare il nuovo filtro dell'olio, lubrificare leggermente la guarnizione con olio nuovo, pulito.
4. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l' adattatore del filtro, quindi avvitare da 1/2 a 3/4 di giro.
5. Aggiungere olio. Vedere la sezione ***Funzionamento - Controllo del livello dell'olio***.
6. Avviare e far girare il motore. Mentre il motore si riscalda, controllare che non ci siano perdite d'olio.
7. Arrestare il motore e controllare il livello di olio.

Manutenzione del filtro dell'aria

AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di esplosione

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro o il filtro dell'aria.

NOTA

Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

1. Allentare i fissanti (A, Figura 24) e rimuovere il coperchio (B).
2. Rimuovere il filtro (C, Figura 24), sollevare l'estremità del filtro.
3. Rimuovere il pre-filtro (D, Figura 24), se previsto, dal filtro.
4. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è troppo sporco, sostituirlo con uno nuovo.
5. Lavare il pre-filtro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non oliare il prefiltro.
6. Rimontare il pre-filtro asciutto al filtro.
7. Installare il filtro nella base del motore (E, Figura 24) e spingere a fondo fin quando il filtro non scatta nella posizione di bloccaggio.
8. Montare il coperchio.

Pulizia

1. Togliere sporco e detriti dalla parte superiore della base della falciatrice.

Nota: Alcune basi della falciatrici sono dotate di una portello per la pulizia. Vedere ***Lavaggio della base della falciatrice***.

2. Eliminare eventuali detriti presenti nel vano motore oppure su o attorno al motore.

AVVERTENZA

Pericolo d'incendio

I detriti di cortile sono combustibili.

- Togliere sporco e detriti dalla parte superiore della base della falciatrice.
- Rimuovere eventuali residui attorno al motore.

Lavaggio del piano della falciatrice

Il portello per la pulizia consente di collegare un normale tubo da giardino al lato sinistro del piano della falciatrice per togliere erba e detriti dalla parte inferiore.

AVVERTENZA

Rischio amputazione e oggetti scagliati

Il contatto con le lame della falciatrice o con oggetti scagliati dalle lame potrebbe comportare morte o incidente grave.

- Prima di avviare la falciatrice, assicurarsi che il tubo flessibile sia correttamente collegato e che non venga in contatto con le lame.
- Quando la falciatrice è in funzione e le lame innestate, la persona che pulisce il piano della falciatrice deve essere nella posizione dell'operatore e non ci devono essere astanti.

1. Mettere l'unità su una superficie livellata uniforme.
2. Collegare l'attacco rapido (A, Figura 25) al tubo da giardino (B) e collegare il portello per la pulizia (C) sul piano della falciatrice.
3. Aprire l'acqua e togliere erba e detriti dalla parte inferiore del piano della falciatrice.
4. Accendere la falciatrice e mettere alla posizione di taglio più alta.
5. Spegnere la falciatrice.
6. Alla fine, scollegare tubo da giardino e attacco rapido dal portello per la pulizia .

Not for Reproduction

Rimessaggio

AVVERTENZA

Pericolo di incendio e di esplosione

Non mettere mai in rimessa l'unità (con carburante) in una struttura all'interno mal ventilata . I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di innesco (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

Quando si conserva carburante o l'unità va in rimessaggio con carburante nel serbatoio

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

Apparecchio

Disinnestare la PTO, bloccare le leve di velocità in posizione AVVIO/PARCHEGGIO , e rimuovere la chiave.

La batteria dura più a lungo se viene rimossa. Durante il rimessaggio, tenerla completamente carica in un luogo fresco e asciutto . Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria .

Impianto carburante

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. La benzina vecchia causa la formazione di acido e depositi gommosi nell'impianto carburante o in componenti essenziali del carburatore. Per mantenere il carburante fresco usare **Stabilizzatore per carburante Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer Briggs & Stratton®**, disponibile nei punti vendita di pezzi di ricambio originali Briggs & Stratton.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Far girare il motore per 2 minuti per far circolar lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante. Il motore e il carburante possono quindi essere immagazzinati fino a 24 mesi.

Se la benzina contenuta nel serbatoio non è stata trattata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far andare il motore finché non si arresta per mancanza di carburante. Si consiglia l'utilizzo di uno stabilizzante nel contenitore per mantenere la freschezza.

Olio motore

Mentre il motore è ancora caldo, cambiare l'olio.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di usare la macchina.

Individuazione e correzione dei problemi

Individuazione e correzione dei problemi della macchina

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Le leve di comando della velocità non sono in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.	Bloccare le leve di comando della velocità in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.
	L'interruttore del PTO (frizione elettrica) è in posizione ON (impegnato).	Disattivarlo.
	Freno di parcheggio disinserito (solo modelli con freno di parcheggio manuale)	Innestare il freno di parcheggio
	Manca carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio del carburante.
	Valvola del carburante chiusa (se presente).	Aprire la valvola del carburante.
	Il motore è ingolfato.	Aprire la valvola dell'aria (se presente).
	Benzina vecchia o stagnante.	Svuotare il serbatoio e rifornirlo con carburante fresco.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Pulire i morsetti della batteria.
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire.
	La candela o candele sono difettose, sporche o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
	C'è acqua nel carburante.	Spurgare il carburante e rabboccare con carburante pulito.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria. Controllare la valvola dell'aria (se presente).
	La candela è difettosa, sporca o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
	Filtro del carburante sporco.	Sostituire il filtro del carburante.
Il motore batte in testa.	Livello dell'olio basso.	Controllare/rabboccare secondo necessità.
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere la sezione ***Suggerimenti per l'olio*** .

Not for Reproduction

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Consumo d'olio eccessivo	Il motore è troppo caldo.	Controllare le alette del motore, lo schermo del ventilatore ed il filtro dell'aria.
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere la sezione ***Suggerimenti per l'olio*** .
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Filtro dell'aria sporco.	Sostituire il filtro dell'aria
	Il comando della valvola dell'aria del motore è in posizione chiusa.	Aprire il comando dell'aria (se previsto).
Il motore è avviato ma la macchina non si muove.	Trasmissione/i disinnestata/e.	Sbloccare la/e barra/le barre di rilascio.
La cinghia della macchina slitta.	Le pulegge o la cinghia sono grassi o oleosi.	Pulire secondo necessità.
La macchina vira o risponde male ai comandi.	Il leveraggio di sterzata è allentato.	Controllare e serrare tutte le connessioni allentate.

Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi della falciatrice

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatrice non si alza.	Base della falciatrice non correttamente installata.	Vedere la sezione ***Rimozione e installazione della falciatrice***.
La falciatura non è uniforme.	La falciatrice non è livellata in modo corretto.	Vedere la sezione ***Livellamento della base della falciatrice***.
	Le gomme non sono gonfiate alla stessa pressione o a quella corretta.	Vedere la sezione ***Manutenzione*** .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	La velocità del motore è troppo bassa.	Spostare il comando della velocità del motore su VELOCE.
	La velocità della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
Il motore si arresta facilmente quando la falciatrice è impegnata.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare il comando della velocità del motore su VELOCE.
	La velocità della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alla massima altezza di taglio nella prima passata.
	Lo scarico si intasa di erba tagliata.	Tagliare l'erba con lo scarico diretto verso l'area già tagliata.
La falciatrice vibra in modo eccessivo.	Minuteria di montaggio della lama allentata.	Serrare la minuteria a 50-60 piedi libbra (68-81 Nm).

Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.

Specifiche

MOTORE

Briggs & Stratton

Serie Intek™	
Cilindrata	656 cc
Professional Series™	
Cilindrata	724 cc
Tutti i motori	
Capacità olio	64 once (1,9 litri)
Distanza elettrodo candele	0.030 in. (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 in-lbs (20 Nm)

TELAIO

Capacità serbatoio carburante	3 gal (11,4 L)
Pressione di gonfiaggio	
- Ruote anteriori	22 psi (1,52 bar)
- Ruote posteriori	12 psi (0,83 bar)

TRASMISSIONE

Tipo	Hydro-Gear® EZT®

TAGLIAERBA

Larghezza bocca	42" (107 cm)
	46" (117 cm)
	48" (122 cm)
Altezza di taglio	1.5" - 4.5" (3,8 - 11,7 cm)

Potenza Nominale

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 di SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con il filtro di sfiato e dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a gas potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando utilizzato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non limitatamente a, varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, sfiato, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative condizioni operative

Not for Reproduction

ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni alla produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Nota: Le informazioni sui motori riportate nel presente manuale riguardano esclusivamente i motori Briggs & Stratton. Per informazioni sui motori non Briggs, consultare il manuale specifico in dotazione con la vostra unità.

Pezzi di ricambio e accessori

Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

Not for Reproduction

Producten behandeld in deze handleiding

De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Inhoudsopgave:

Veiligheid van de gebruiker.....152

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem.....158

Functies en bedieningselementen.....159

Bediening.....159

Onderhoud.....164

Problemen oplossen.....168

Specificaties.....168

Bewaar deze instructies. Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van dit product en hoe u deze kunt vermijden. De handleiding bevat ook belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd tijdens het aanvankelijk opzetten, het gebruik en het onderhoud van het product. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

Opmerking: Voor instructies met betrekking tot het installeren, verwijderen en waterpas zetten van het maaidek (inclusief het vervangen van de riem) raadpleegt u het handboek van het maaidek dat bij deze machine is meegeleverd.

Opmerking: De motorgegevens in deze handleiding gelden alleen voor Briggs & Stratton-motoren. Voor informatie over niet-Briggs-motoren raadpleegt u de motorhandleiding die bij uw machine werd geleverd.

De afbeeldingen in dit document zijn representatief en zijn bedoeld om de instructieve tekst waar ze bij horen aan te vullen. Uw machine kan verschillen van de weergegeven afbeeldingen. *LINKS* en *RECHTS* zijn te zien vanuit de gebruikers positie.

Veiligheid van de gebruiker

Gevarensymbolen en hun betekenis

			STOP
Brand	**Bewegende delen**	**Schok**	**Stop**

Giftige dampen	**Terugslag**	**Explosie**	**Aan / uit**
Draag Oogbescherming	**Gevaarlijke chemische stof**	**Heet oppervlak**	**Choke**
Lees de handleiding	**Snel**	**Langzaam**	**Olie**
Brandstof	**Brandstofkraan**	**Kantelen**	**Verlies van lichaamsdelen**

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool ⚠ wordt gebruikt om veiligheidsinformatie aan te duiden over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG) wordt samen met het veiligheidssymbool gebruikt om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Ook kan een gevarensymbool worden gebruikt om het soort gevaar aan te duiden.

⚠ **GEVAAR** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **zal resulteren in de dood of ernstig letsel**.

⚠ **WAARSCHUWING** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan resulteren in de dood of ernstig letsel**.

⚠ **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan resulteren in licht of matig letsel**.

OPGEPAST duidt op een situatie die **kan resulteren in schade aan het product**.

Waarschuwing koolmonoxidevergiftiging

⚠ **WAARSCHUWING**

Een draaiende motor stoot koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, toevallen, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- • Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas terecht komt in een gesloten ruimte via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

Not for Reproduction

Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwgezet op. Het niet naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest of kan leiden tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade aan eigendommen of apparatuur. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.** De driehoek in de tekst duidt op belangrijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingen die moeten worden opgevolgd.

Algemeen gebruik

1. Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na.
2. Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
3. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met het toestel werken (de lokale wetgeving kan leeftijdsbeperkingen voor de gebruiker opleggen).
4. Zorg ervoor dat zich binnen het te maaien gebied geen voorwerpen bevinden zoals stenen, speelgoed, draden, enz. die door het blad/de bladen opgenomen en weggeslingerd zouden kunnen worden.
5. Vergewis u ervan dat zich geen andere personen in de buurt bevinden voor u begint te maaien. Zet het toestel stop wanneer iemand in de buurt komt.
6. Vervoer nooit passagiers.
7. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd omlaag en achter u voordat en terwijl u achteruitrijdt.
8. Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Vermijd afvoeren van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Stop het blad/de bladen wanneer u over grind rijdt.
9. Gebruik de maaier niet wanneer de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermkap (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht.
10. Verlaag uw snelheid voordat u een bocht neemt.
11. Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en haal de sleutels uit het contact voor u van de zitmaaier stapt.
12. Schakel de bladen (PTO) uit wanneer u niet aan het maaien bent. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangzak verwijdert of de afvoerbescherming vrij maakt van verstoppingen.
13. Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
14. Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs.
15. Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
16. Wees extra voorzichtig wanneer u de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of hem eraf haalt.
17. Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u het toestel gebruikt.
18. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met toestellen met motoraandrijving die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdsgroep moeten nagaan of zij in staat zijn om de machine voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor verwondingen.
19. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en tegengewichten.
20. Vergeet niet dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen waarvan personen of voorwerpen het slachtoffer worden.
21. Alle bestuurders moeten een beroep doen op iemand die hen een professionele en praktische opleiding geeft.
22. Draag altijd stevig schoeisel en een lange broek. Gebruik de zitmaaier nooit blootsvoets of op sandalen.
23. Controleer voor elk gebruik visueel of de bladen en het bevestigingsmateriaal van de bladen zijn aangebracht, intact zijn en stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
24. Schakel appendages/hulpstukken uit voor: het bijvullen van brandstof, het verwijderen van een appendage/hulpstuk en het bijregelen (tenzij de bijregeling van op de bestuurdersstoel kan gebeuren).
25. Wanneer de machine geparkeerd of opgeborgen is of onbeheerd wordt achtergelaten, laat u de snijinrichting zakken tenzij een positief mechanisch slot wordt gebruikt.
26. Schakel, voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat, de PTO uit, trek de handrem aan (indien aanwezig), stop de motor en haal de sleutel uit het contact.
27. Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet op droge bladeren, gras of brandbare materialen.
28. Overeenkomstig de California Public Resource Code Section 4442 is het verboden de motor te gebruiken in of in de buurt van een bos-, kreupelhout- of grasgebied tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger die voldoet aan de geldende plaatselijke wetten en deelstaatwetten. In andere deelstaten of landen gelden mogelijk vergelijkbare wetten.

Transport en berging

1. Zorg ervoor dat de voorkant van de zitmaaier naar voren, d.w.z. in de rijrichting, gericht is wanneer u hem op een open aanhangwagen vervoert. Als de voorkant van de

Not for Reproduction

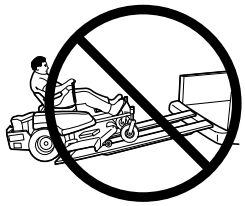
zitmaaier naar achteren is gericht, kan de opstuwende kracht van de wind de zitmaaier beschadigen.

2. Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
3. Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.
4. Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
5. Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstart procedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
6. Berg het toestel of een benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals van een watergeiser. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.

WAARSCHUWING

Gevaar van onveilig gebruik

Rij deze zero-turn zitmaaier niet op een aanhangwagen of vrachtwagen met twee aparte oprijplaten. Gebruik alleen één enkele oprijplaat die ten minste 30 cm (1 foot) breder is dan de totale breedte van de achterwielen van deze zitmaaier. Deze machine heeft een draaicirkel van nul en de wielen zouden over de rand kunnen rijden, waardoor de maaier kan kantelen en de bestuurder of omstanders gewond kunnen raken.



Gebruik op hellingen

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Bij gebruik op hellingen is extra voorzichtigheid geboden. Als u zich op een helling niet op uw gemak voelt, werk daar dan niet.

Door de rem te gebruiken zal u een (zelftrekkende) duwmaaier of een zitmaaier niet onder controle krijgen als de machine op een helling begint te glijden. De belangrijkste oorzaken van het verlies van controle zijn: onvoldoende grip op de grond, te hoge snelheid, onvoldoende remmen, het type machine is niet geschikt voor de taak, onvoldoende kennis over de bodemgesteldheid, verkeerd vastkoppelen en verkeerde verdeling van de belasting.

1. Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars.
2. Let op voor putten, voren of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
3. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
4. Maai niet als het gras nat is. De banden kunnen dan hun grip verliezen.
5. Rijd altijd met de zitmaaier in versnelling, in het bijzonder wanneer u hellingen afrijdt. Zet de maaier niet in neutraal om zo van een helling te rijden.
6. Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Als de banden hun grip verliezen, schakelt u het maaiblad/de maaibladen uit en rijdt u traag de helling recht af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting, want dan kan de zitmaaier omkantelen.
8. Wees extra voorzichtig bij het bedienen van machines met grasopvangzakken of andere appendages; zij kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden. Gebruik ze niet op steile hellingen.
9. Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten (bij zitmaaiers).
10. Maai niet in de buurt van steile dalingen, greppels of muurtjes. De grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt.
11. Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waar u niet achteruit op kan rijden.
13. Neem contact op met uw erkende verdeler/kleinhandelaar voor aanbevelingen inzake wielgewichten of tegengewichten om de stabiliteit te verbeteren.
14. Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken, enz.
15. Houd een lage snelheid aan. Zelfs als de remmen naar behoren werken kunnen de banden op hellingen hun grip verliezen.
16. Maak geen bochten op hellingen tenzij noodzakelijk, en draai dan traag en gelijkmatig indien mogelijk naar beneden.

Not for Reproduction

WAARSCHUWING

Gevaar van onveilig gebruik

Gebruik de zitmaaier nooit op hellingen van meer dan 17,6 percent (10°) wat neerkomt op een hoogteverschil van 106 cm over een afstand van 607 cm.

Wanneer u op hellingen maait, moet u extra wielgewichten of tegengewichten gebruiken. Neem contact op met uw verdeler/kleinhandelaar die u kan zeggen welke gewichten verkrijgbaar en geschikt zijn voor uw maaier.

Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Gebruik gewichten vooraan en wees bovendien extra voorzichtig wanneer u op een helling maait met een op de achterkant aangebrachte grasopvangzak.

Maai IN DE HELLINGSRICHTING, nooit overdwars, wees voorzichtig wanneer u van richting verandert en START OF STOP NIET OP EEN HELLING.

Aanhanguitrusting (zitmaaiers)

1. Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig geen aanhanguitrusting op een andere plaats dan aan het sleeppunt.
2. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
3. Laat nooit kinderen of andere personen in of op de aanhanguitrusting plaatsnemen.
4. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
5. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.
6. Zet de maaier niet in vrij om zo van een helling te rijden.

Kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiactiviteit. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats zullen blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
3. Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
4. Voer nooit kinderen mee, zelfs niet als het blad/de bladen is/zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
5. Laat kinderen nooit het toestel bedienen.
6. Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

Uitlaatgassen

1. De motoruitlaatgassen van deze machine bevatten chemische stoffen waarvan men weet dat ze in bepaalde hoeveelheden kanker of aangeboren afwijkingen veroorzaken of het voortplantingssysteem schaden.
2. De relevante informatie inzake duurzaamheidsperiode en luchtkwaliteit van uitlaatgassen vindt u op het motoruitlaatgassenlabel.

Onderhoud

Veilig omgaan met benzine

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
3. Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. Vul de machine nooit binnenshuis bij.
5. Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
6. Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
7. Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepomppistool .
8. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of houder tot het bijvullen is voltooid. Gebruik geen voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
9. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
10. Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai hem stevig vast.
11. Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Het zijn ontvlambare producten met explosieve dampen.
12. Indien brandstof werd gemorst, mag u niet proberen om de motor te starten maar verplaatst u de machine uit de buurt van het gebied waar de brandstof werd gemorst om te vermijden dat er zich een ontstekingsbron zou vormen totdat de brandstofdampen zijn vervlogen.

Not for Reproduction

13. Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.

Onderhoud

1. Laat het toestel nooit draaien in een gesloten ruimte waar zich koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
2. Zorg ervoor dat alle moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, goed vastzitten en houd het toestel in een goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken en voer de nodige reparaties uit indien niet.
4. Zorg ervoor dat zich geen gras, bladeren en ander afvalmateriaal opstapelen of afzetten in en op het toestel. Neem gemorste olie of brandstof op en verwijder alle met brandstof doordrenkte afval. Laat de machine afkoelen voor u ze opbergt.
5. Als u een voorwerp raakt, stopt u en inspecteert u de machine. Repareer de maaier, indien nodig, alvorens u hem opnieuw te starten.
6. Voer nooit aanpassingen of herstellingen uit terwijl de motor draait.
7. Inspecteer veelvuldig de onderdelen van de grasopvangzak en afvoerbescherming en vervang waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
8. Maaibladen zijn scherp. Omwikkel de bladen of draag handschoenen en wees extra voorzichtig wanneer u aan de maaibladen werkt.
9. Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
10. Houd de veiligheids- en instructielabels in goede staat of vervang ze waar nodig.
11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor warm is want gemorste brandstof kan ontbranden. Spreid de klemmen van de brandstofleiding niet verder dan noodzakelijk. Zorg ervoor dat de klemmen de leidingen stevig op de filter geklemd houden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenzine want daardoor kan de motor of het brandstofsysteem beschadigd worden.
13. Als u de brandstoftank leeg moet laten lopen , moet u dat in de open lucht doen.
14. Vervang defecte knaldempers/knalpotten.
15. Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u herstellingen uitvoert.
16. Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
17. Doe voor grote onderhoudsbeurten en herstellingen uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
18. Probeer nooit grote herstellingen aan dit toestel uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en herstellingsprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van het toestel en het vervallen van de fabrieksgarantie.
19. Bij maaiers met meerdere bladen moet u goed oppassen want als u een blad laat draaien kan dat andere bladen doen draaien.
20. Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor evenmin op. De motor gebruiken met een te grote snelheid kan het risico op persoonlijke letsel doen toenemen.
21. Schakel de aandrijfappendages uit, leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en maak de ontstekingsbougiekabel(s) los alvorens blokkeringen van de appendages en de afvoertrechter te verwijderen, onderhoud of reparaties uit te voeren, bij het raken van een voorwerp of wanneer de machine abnormaal trilt. Wanneer u een voorwerp hebt geraakt, inspecteert u de machine op schade en repareert u deze voor u ze opnieuw start en ze gebruikt.
22. Blijf met uw handen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals de koelventilator van de hydropomp , wanneer de zitmaaier draait. (De koelventilator van de hydropomp bevindt zich normaal op de bovenkant van de aandrijfas).
23. Toestellen met hydraulische pompen, leidingen en motoren: WAARSCHUWING: Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet ze binnen de paar uren chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsel. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de pengaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, moet u de machine onmiddellijk door een erkend dealer laten repareren.
24. WAARSCHUWING: Apparaat met verzamelde energie. De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.
25. Modellen die zijn uitgerust met een motorradiator: WAARSCHUWING: Apparaat met verzamelde energie. Om ernstig lichamelijk letsel door warme koelvloeistof of ontsnappende stoom te voorkomen, mag u de dop van de radiator nooit proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij is afgekoeld. Zelfs dan moet u nog erg voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijdert.

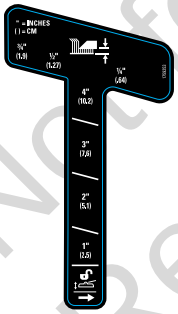
Veiligheids- en instructiestickers

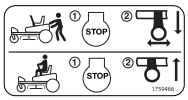
Lees en begrijp vóór gebruik van uw machine de veiligheids- en instructiestickers. Vergelijk afbeelding 1 met de volgende tabel. Deze voorzorgsmaatregelen, waarschuwingen en instructies zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of

Not for Reproduction

schade aan uw machine te voorkomen, moeten alle veiligheidsstickers worden gelezen en opgevolgd.

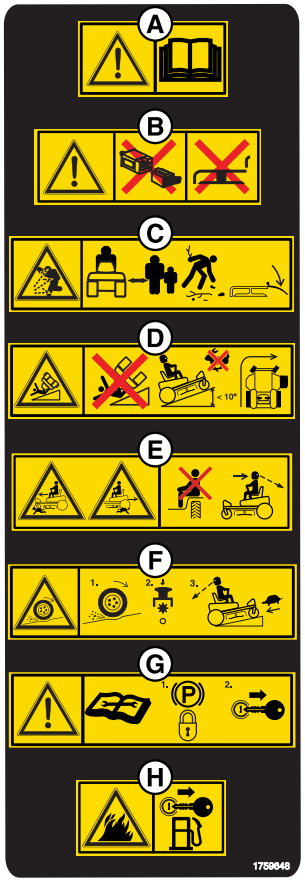
Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.

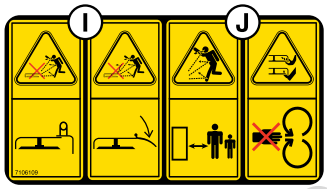
A	Sticker, Hoofdveiligheid Ond. nr. 1759648	
B	Sticker, Afstelling spoorbreedte Ond. nr. 1759724	
C	Sticker, Maaihoogte Ond. nr. 1759253	
D, H	Sticker, Gevaar, Wegvliegende voorwerpen Ond. nr. 7106109	
E	Sticker, Toerental (choke) Ond. nr. 7105770	

E	Sticker, Toerental (zonder choke) Ond. nr. 7105868	
F	Sticker, Parkeerrem Ond. nr. 1760177 (Modellen met een handmatige parkeerrem)	
G	Sticker, Ontgrendelingshendel transmissie Ond. nr. 1758366	
G	Sticker, Ontgrendelingshendel transmissie (modellen met vering) Ond. nr. 1758366	

Not for Reproduction

Definities pictogrammen veiligheidsstickers





A	**WAARSCHUWING:** Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
B	**GEVAAR - AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN:** Om letsel van ronddraaiende snijmessen en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
C	**GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIE:** Voorkom letsel en houdt toeschouwers en kinderen op afstand. Verwijder voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden. Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
D	**GEVAAR - GEVAAR VAN OMROLLEN/KANTELEN:** Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Verlaag uw snelheid wanneer u een bocht neemt.
E	**GEVAAR - AMPUTATIEGEVAAR:** Laat niemand meerijden, met name kinderen, zelfs als de snijmessen zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
F	**GEVAAR - BEDIENINGSGEVAAR:** Als er op een helling geen tractie meer is, stop dan de voorwaartse beweging, schakel PTO uit, en rijd langzaam achteruit de helling af.
G	**GEVAAR:** Activeer de parkeerrem, haal de sleutel uit het contactslot en raadpleeg technische naslagwerken voor u reparaties of onderhoud uitvoert.
H	**GEVAAR - BRAND GEVAAR:** Verwijder de sleutel en wacht drie (3) minuten voordat u weer tankt.
I	**GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN:** Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
J	**GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIE:** Om letsel van ronddraaiende snijmessen te voorkomen mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem

WAARSCHUWING

Werk NOOIT met de machine als een veiligheidsvergrendeling of een veiligheidsinrichting niet aanwezig is of niet correct werkt. Neem contact op met uw dealer als u hulp nodig hebt. Probeer NOOIT om een veiligheidsinrichting te omzeilen, te wijzigen of te verwijderen.

Modellen met een automatische parkeerrem

TEST 1 - De motor mag NIET aanslaan als:

- PTO -schakelaar is ingeschakeld, OF
- rijsnelheidshendels zijn niet vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.

TEST 2 - De motor MOET aanslaan als:

- PTO -schakelaar NIET is ingeschakeld, EN
- rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.

TEST 3 - De motor moet UITSCHAKELEN als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO geactiveerd is, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl rijsnelheidshendels niet zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN .

TEST 4 - Remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

Als de motor eenmaal is gestopt, moet de PTO-schakelaar zijn uitgeschakeld, moeten de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN zijn vergrendeld om de motor te kunnen starten.

Modellen met een handmatige parkeerrem

TEST 1 - De motor mag NIET aanslaan als:

- PTO-schakelaar is ingeschakeld, OF
- de rijsnelheidshendels zijn niet vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN, OF
- de parkeerrem niet is ingeschakeld.

TEST 2 - De motor MOET aanslaan als:

- PTO-schakelaar NIET is ingeschakeld, EN

Not for Reproduction

- rij snelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN, EN
- de parkeer rem is ingeschakeld.

TEST 3 - De motor moet UITSCHAKELEN als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO geactiveerd is, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl rijsnelheidshendels niet zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN , OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de parkeerrem gedeactiveerd is.

TEST 4 - Remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

Zodra de motor tot stilstand is gekomen, moet de PTO-schakelaar worden uitgeschakeld, de parkeerrem worden ingeschakeld en de rijsnelheidshendels moeten worden vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN om de motor te starten.

Functies en bedieningselementen

Vergelijk de functies en de bedieningen in Afbeelding 2 met de volgende tabel.

Ref.	Beschrijving/Functie	Functie	Definitie/Bediening
A	Maaidekpedaal, maaihoogtepen en maaidekvergrendelingshendel - stelt de maaihoogte af		Zie de sectie ***Afstelling van de maaihoogte***
B	Parkeerrem (alleen modellen met een handmatige parkeerrem)		Inschakelen - Duw hendel naar voren en naar rechts Uitschakelen - Duw hendel naar links en naar achteren
C	Toerentalregeling - regelt het toerental van de motor		Choke aan (gesloten) - Alleen op Briggs-motoren
			Motortoerental snel
			Motortoerental langzaam
D	Contactschakelaar - start de motor		Motor af
			Motor aan (draaien)
			Motorstart
E	PTO-schakelaar - schakelt maaibladkoppeling in en uit		PTO ingeschakeld - trek schakelaar omhoog
F	Uurmeter		Geeft het totaalaantal bedrijfsuren aan
G	Ontgrendelingshendels van transmissie - ontgrendelt transmissie zodat de machine vrij kan rollen		Zie de sectie ***De eenheid met de hand duwen***
H	Dop brandstoftank		Draai de dop naar links om deze te verwijderen
I	Bestuurdersstoel aanpassen		Zie de sectie ***Stoel aanpassen***
J	Linker snelheidsregelhendel - regelt snelheid en richting van linkerwiel		Versnellen rijsnelheid vooruit - duw hendel naar voren Neutraal - laat hendel los Motorstart - duw hendel naar buiten Versnellen rijsnelheid achteruit - trek hendel naar achteren
K	Rechter snelheidsregelhendel - regelt snelheid en richting van rechterwiel; schakelt tevens parkeerrem in *		Versnellen rijsnelheid vooruit - duw hendel naar voren Neutraal - laat hendel los Motorstart - duw hendel naar buiten Versnellen rijsnelheid achteruit - trek hendel naar achteren
			* Parkeerrem (alleen modellen met automatische parkeerrem) Inschakelen - duw hendel naar buiten Uitschakelen - trek hendel naar binnen

Not for Reproduction

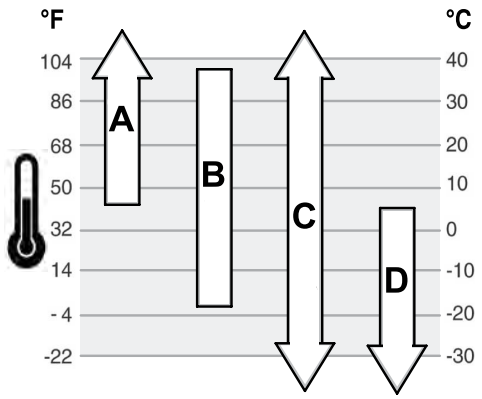
Bediening

Aanbevolen olie

Oliecapaciteit: Zie het hoofdstuk ***Specificaties*** .

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton Warranty Certified oliesoorten aan. Andere hoogwaardige soorten reinigingsolie zijn acceptabel als zij geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



A	**SAE 30 -** Onder 4°C (40°F) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.
B	**10W-30 -** Boven 27°C (80°F) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger olieverbruik. Controleer het oliepeil vaker.
C	**Synthetisch 5W-30**
D	**5W-30**

Oliepeil controleren

Zie Afbeelding: 3

Voordat de olie bijgevuld of gecontroleerd wordt

- Zorg ervoor dat de motor waterpas staat.
- Verwijder eventueel vuil uit het olievulgebied.

1. Verwijder de peilstok (A, Afbeelding 3) en veeg deze met een schone doek af.
2. Plaats de peilstok en draai deze vast (A, Afbeelding 3).
3. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Het oliepeil is juist als het bovenaan bij de indicator voor vol (B, Afbeelding 3) op de peilstok staat.
4. Als het oliepeil laag is, voeg dan langzaam olie toe via de olievulopening (C, Afbeelding 3). **Niet te veel bijvullen.** Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.

Opmerking: Geen olie toevoegen aan de snelle olie-aflaat, indien aanwezig. Voor de locatie, zie ***Functies en bedieningselementen.***

5. Plaats de peilstok (A, Afbeelding 3) terug en draai deze vast.

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stop dan de motor en controleer het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de juiste druk aanwezig is voordat u doorgaat.

Indien het oliepeil zich bevindt tussen de markeringen ‘ADD’ (=bijvullen) en ‘FULL’ (=vol), **de motor niet starten**. Neem contact op met een erkende dealer en laat het oliedrukprobleem verhelpen.

Aanbevolen brandstof

De brandstof moet aan de volgende eisen voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan / 87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol) is toegestaan.

OPGEPAST Gebruik geen benzine die niet is goedgekeurd zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Gebruik van brandstoffen die niet zijn goedgekeurd zorgt voor schade aan motoronderdelen, **wat niet wordt gedekt onder de garantie**.

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie de sectie **Opslag**Niet alle brandstoffen zijn gelijk. Verander bij start- of prestatie problemen van tankstation of merk brandstof. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (Engine Modifications).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1524 meter (5.000 feet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan.

Voor machines met carburator is afstelling voor werken op grote hoogte noodzakelijk om een goede werking te behouden. Gebruik zonder deze afstelling veroorzaakt slechtere prestaties, hoger brandstofverbruik en toegenomen emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes. Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter (2.500 feet) met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Voor machines met elektronische brandstofinspuiting (EFI) is geen afstelling voor werken op grote hoogte nodig.

Not for Reproduction

Brandstof bijvullen

WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
- Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg dat de brandstoftank niet overloopt. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
- Houd de brandstof uit de buurt van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang deze, indien noodzakelijk.
- Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start.

1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de brandstofdop (A, 4).
2. Vul de brandstoftank met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek (B) zodat de brandstof kan uitzetten.
3. Plaats de tankdop weer terug.

De motor starten

WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het starten van motor

- Zorg dat de bougie, de geluiddemper, de benzine dop en het luchtfilter (indien aanwezig) aanwezig zijn en goed vastzitten.
- Probeer de motor niet te starten als de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN (OPEN/RUN), zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.

WAARSCHUWING

Draaiende motor stoot koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.

Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, toevallen, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas terecht komt in een gesloten ruimte via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

WAARSCHUWING

- Als u niet begrijpt hoe een specifiek bedieningselement werkt of nog niet het hoofdstuk ***Functies en bedieningselementen*** hebt gelezen, doe dat dan nu.
- Gebruik de zitmaaier PAS als u volledig vertrouwd bent met de locatie en functie van ALLE bedieningselementen.

1. Terwijl u op de bestuurdersstoel zit:
   - **Modellen met een automatische parkeerrem:** Zorg ervoor dat de PTO-schakelaar is uitgeschakeld en dat de rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN. (De parkeerrem is volledig ingeschakeld wanneer de rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.)
   - **Modellen met een handmatige parkeerrem:** Verzeker u ervan dat de PTO-schakelaar is uitgeschakeld, de parkeerrem is geactiveerd en de rijsnelheids hendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.
2. Zet de motortoerentalregeling voorbij de stand SNEL, in de stand CHOKE.
   Bij een warme motor hoeft de choke niet te worden gebruikt.

   Sommige motoren zijn uitgerust met een aparte choke.

   Sommige motoren zijn uitgerust met een ReadyStart® en hebben geen choke.
3. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem naar START.
4. Schakel na het starten van de motor de choke uit (indien aanwezig) en warm de motor op door deze minimaal een minuut te laten draaien voordat u met de zitmaaier gaat rijden.
5. Laat de maaier na het opwarmen van de motor altijd met het maximale toerental werken tijdens het maaien.

In een noodgeval kunt u de motor direct stilleggen door de contactsleutel op STOP te zetten. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Om de motor op een normale manier stil te leggen volgt u de procedure zoals beschreven in ***De zitmaaier en motor stopzetten***.

Not for Reproduction

De maaier stoppen

1. Zet de rijsnelheidshendels weer in de middelste (of *neutrale 'N'*) stand om de voortbeweging van de zitmaaier te stoppen. Draai de hendels naar buiten om ze te vergrendelen in de stand STARTEN/PARKEREN.
2. Trek de handrem aan.
   Op modellen met een automatische parkeerrem, wanneer u de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN zet wordt automatisch de parkeerrem ingeschakeld.
3. Deactiveer de PTO door de PTO-schakelaar omlaag te drukken.
4. Zet de motortoerentalschakelaar in de stand LANGZAAM en draai de contactsleutel in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

Maaien

1. Zorgt dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is, dat de snelheidsregelhendels in de stand STARTEN/PARKEREN staan en dat de bestuurder op zijn stoel zit. Op modellen met een handmatige parkeerrem , dient u ervoor te zorgen dat de parkeerrem is aangetrokken.
2. Start de motor. Zie de sectie ***De motor starten***.
3. Stel de maaihoogte in. Zie de sectie ***Afstelling van de maaihoogte***.
4. Zet de motortoerentalschakelaar in de stand SNEL.
5. Activeer de PTO door de PTO-schakelaar omhoog te trekken.
6. Draai de rijsnelheidshendels van de stand STARTEN/PARKEREN in de stand 'N' (neutraal).
7. Begin te maaien. Zie de sectie ***Veiligheid van de gebruiker*** voor tips over veilig maaien.
8. Als u klaar bent, schakelt u de PTO uit.
9. Stop de motor. Zie de sectie ***De zitmaaier en motor stopzetten***.

De zitmaaier met de hand voortduwen

WAARSCHUWING

Gevaar van onveilig gebruik.

NOOIT de transmissies deactiveren en zo van hellingen af rijden. NOOIT de rolvrijgave gebruiken voor het deactiveren van de transmissies tenzij de beweging van de machine onder controle is en de motor is uitgeschakeld.

OPGEPAST

De zitmaaier mag niet worden getrokken. Door het trekken wordt de transmissie beschadigd. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken.

1. Schakel de PTO uit, vergrendel de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN, schakel het contact uit, verwijder de sleutel en wacht totdat alle bewegende delen stilstaan. Op modellen met een handmatige parkeerrem , trek de parkeerrem aan.
2. Zet, om de transmissie te deactiveren, de rolvrijgavehendels (A of B, afbeelding 5, afhankelijk van model), in de stand DUWEN zoals weergegeven.
3. Ontgrendel de handrem. Op modellen met een automatische parkeerrem, zet de rijsnelheidshendels van de stand STARTEN/PARKEREN naar de stand 'N' (Neutraal) om de parkeerrem in te schakelen.
4. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.
5. Na het verplaatsen van de zitmaaier heractiveert u de transmissies door de rolvrijgavehendels terug te duwen naar de stand RIJDEN.

Rijden

Rijden met de Zero Turn oefenen

Voordat u probeert om met de zero-turn zitmaaier te rijden, leest u de sectie ***Functies en bedieningselementen*** en moet u de locatie en functie begrijpen van alle bedieningselementen van de machine.

De rijsnelheidshendels van de zero-turn zitmaaier reageren zeer snel en het vergt enige oefening voordat u de maaier soepel en efficiënt vooruit en achteruit kunt rijden en kunt draaien.

Neem even de tijd om de weergegeven bewegingen te oefenen en om bekend te raken met hoe de machine voortbeweegt en stuurt, **voordat u begint te maaien.**Dit is zeer belangrijk om het meeste te halen uit de zero-turn zitmaaier.

Zoek een glad en vlak deel van uw gazon uit; één met voldoende ruimte om te manoeuvreren. Verwijder voor u begint eerst alle voorwerpen, dieren en personen. Gebruik de maaier met gemiddelde snelheid tijdens deze oefening (maar gebruik de maaier ALTIJD op volle snelheid tijdens het maaien), en neem langzaam een bocht om slippen en beschadiging van uw gazon te vermijden.

We raden aan om te beginnen met de procedure ***Soepel rijden*** , en vervolgens verder gaat met de voorwaartse, achterwaartse en draaimanoeuvres.

Soepel rijden

De bedieningshendels van de Zero Turn zitmaaier reageren zeer snel.

De BESTE methode voor het gebruik van de rijsnelheidshendels is het volgen van de drie stappen - zoals weergegeven in afbeelding 6.

EEN plaats uw handen op de hendels zoals weergegeven.

TWEE om vooruit te rijden, moet u de hendels met uw palmen langzaam naar voren duwen.

DRIE om het toerental te verhogen, moet u de hendels verder naar voren duwen. Om het toerental soepel te verlagen, moet u de hendels weer langzaam naar de neutrale stand bewegen.

Not for Reproduction

Basisbesturing

Oefenen met vooruitrijden

Beweeg beide rijsnelheidshendels geleidelijk en gelijkmatig NAAR VOREN vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

N.B.: Gewoon vooruit rijden vereist enige oefening. Indien noodzakelijk kan de topsnelheid worden afgesteld — zie Afstellen van de snelheid in de sectie Afstellingen achterin de handleiding.

Oefenen met achteruitrijden

KIJK OMLAAG en ACHTER u en beweeg beide rijsnelheidshendels dan geleidelijk en gelijkmatig NAAR ACHTEREN vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

N.B.: Oefen enkele minuten met achteruitrijden voordat u dit in de buurt van objecten probeert. De zitmaaier neemt achteruitrijdend net zo scherpe bochten als vooruitrijdend en het recht achteruitrijden vergt enige oefening.

Oefenen met een bocht nemen

Laat, terwijl u vooruitrijdt, een hendel langzaam terugkomen naar de neutrale stand. Herhaal dit een aantal keer.

N.B.: Om beschadiging van uw gazon door ronddraaien direct op het eigen spoor te voorkomen, kunt u het beste ervoor zorgen dat beide wielen ten minste iets naar voren blijven draaien.

Oefenen met op de plaats ronddraaien

Om op de plaats rond te draaien (“zero turn”) moet u tegelijkertijd de ene rijsnelheidshendel vanuit de neutrale stand naar voren bewegen en de andere naar achteren. Herhaal dit een aantal keer.

N.B.: Als u de mate waarin u aan elke hendel trekt verandert, naar voren of naar achteren, wijzigt u daarmee het “scharnierpunt” waar u omheen draait.

Gevorderd rijden

Omkeren aan het einde van een rij

Dankzij het unieke vermogen van uw maaier om op de plaats rond te draaien, kunt u omkeren aan het einde van een maaistrook in plaats van te moeten stoppen en een bocht te moeten maken voordat u met een nieuwe strook kunt beginnen.

Bijvoorbeeld, om aan het einde van de rij linksom te draaien, moet u:

1. uw snelheid verlagen aan het einde van de rij.
2. De RECHTER snelheidsregelhendel iets naar voren bewegen, terwijl u de LINKER snelheidsregelhendel naar achteren beweegt naar de middelste stand en dan vanuit deze middelste stand iets naar achteren.
3. maai dan weer in voorwaartse richting.

Met deze techniek maakt u een bocht naar LINKS met een kleine overlapping van de net gemaaide rij, waardoor u niet meer terug hoeft te rijden om gemist gras opnieuw te maaien.

Als u zowel meer vertrouwen als meer ervaring krijgt met het gebruik van uw Zero Turn zitmaaier, zult u meer bewegingen leren maken, waardoor u minder tijd hoeft te besteden aan het maaien en er meer plezier van hebt!

Denk eraan: hoe meer u oefent, hoe meer controle u over de maaier zult hebben!

Een aanhanger bevestigen

Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (A, figuur) van de correcte grootte12en klem (B). Zie de sectie ***Veiligheid van de gebruiker*** voor extra veiligheidsinformatie over aanhangers en slepen.

WAARSCHUWING

Gevaar bij slepen

Slepen van lasten kan gevaarlijk zijn en leiden tot controleverlies op hellingen.

- Het maximale bruto (aanhanger & last) gewicht van de aanhanger is 200 lbs (91 kg).
- Maai niet op hellingen van meer dan 5 graden.
- Verminder snelheid en wees zeer voorzichtig op hellingen.

Afstelling van de maaihoogte

Het maaihoogtepedaal regelt de maaihoogte van de maaier. Zie de sectie ***Specificaties*** voor afstellen van bereik maaihoogte.

Afstellen van de maaihoogte:

1. Druk het maaihoogtepedaal volledig in (A, figuur 13) totdat transportvrijgavehendel (B) het maaidek wordt in de hoogste stand vergrendeld (transportpositie).
2. Verwijder de pen (C, figuur 13) van de afstelbeugel en plaats deze in de gewenste opening.

Opmerking: Zorg ervoor dat de pen is aangebracht in de openingen in zowel de onderste als de bovenste plaat van de afstelbeugel.

3. Trap het maaihoogtepedaal in, beweeg de transportvrijgavehendel naar buiten en laat het pedaal langzaam los tot het tegen de pen rust.

De maaier verwijderen en installeren

Raadpleeg de handleiding van maaidek voor instructies voor het verwijderen en installeren van het maaidek.

Maaidek waterpas maken

Raadpleeg de handleiding van het maaidek voor instructies over het waterpas maken van het maaidek.

Not for Reproduction

Bagagerek (niet op alle modellen)

Het bagagerek is ontworpen voor lasten tot 22,7 kg (50 lbs). In de sleuven aan de achterkant van het rek past een 2 x 4 of een 2 x 6 om de lasten tijdens het transport op hun plaats te houden.

WAARSCHUWING

Verlies van lichaamsdelen

Draaiende maaibladen snijden armen en benen af. Laat niemand meerijden (met name kinderen) zelfs niet als de maaibladen zijn uitgeschakeld. Passagiers kunnen vallen of terugkomen voor nog een ritje wanneer u dat totaal niet verwacht.

WAARSCHUWING

Verlies van controle en gevaar van kantelen

Weken met lasten op het bagaerek die zwaarder zijn dan 50 lbs kan gevaarlijk zijn en kan controleverlies en kantelen veroorzaken.

Het bagagerek kan omhoog worden gebracht om bij het motorcompartiment te kunnen zonder het rek te verwijderen.

Het bagagerek verhogen

1. Doe de zitting omhoog (A, figuur 14).
2. Trek stevig aan de achterkant van het rek (B, figuur 14).
3. Als het rek weer omlaag wordt gebracht, dient u stevig op het rek te drukken om de achterkant van het rek weer goed in de borgclips (D) te laten vallen.

Het verwijderen van het bagagerek

1. Verwijder de pennen (C, figuur 14), zet de voorkant van het rek vast aan het frame van de zitmaaier.
2. Trek stevig aan de achterkant van het rek om de borgclips los te maken (D, figuur 14).
3. Til het bagagerek op en verwijder deze van de zitmaaier.

VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u asstentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

Het bagagerek installeren

1. Plaatst het rek boven het motorcompartiment en brengt de openingen aan de voorkant van het rek in lijn met de openingen in de framebeugels.
2. Plaats de pennen (C, figuur 14) in de openingen.
3. Laat de achterkant van het rek zakken en druk er stevig op zodat het in de borgclips valt (D, figuur 14).

VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u asstentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

Afstellen ophanging (indien aanwezig)

De schokbrekers (A, figuur 15 - voorkant wordt getoond, achterkant hetzelfde) kunnen worden aangepast om de voorspanning op de veren te veranderen. Zo kan de bestuurder het rijgedrag aanpassen aan het gewicht van de bestuurder en aan de bedrijfsomstandigheden.

Minder voorspanning:

- Laag bestuurdersgewicht
- Zachter, meer gedempt rijden
- De beste keus voor relatief vlak terrein

Meer voorspanning:

- Hoog bestuurdersgewicht
- Stijver, ruiger rijden
- Beter te hanteren en meer stabiliteit op heuvelachtig terrein

De voorspanning instellen:

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke, horizontale ondergrond. Ontkoppel de PTO, draai de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN en stop de motor.
2. Draai de voorspannings kraag (B, figuur 15) naar een hogere sleuf (-) om de voorspanning te verlagen, of naar een lagere sleuf (+) om de voorspanning te verhogen. Zorg ervoor dat alle schokbrekers zijn ingesteld op dezelfde hoeveelheid voorspanning.

Onderhoud

Onderhoudsschema

WAARSCHUWING

Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild starten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:

- Maak de bougie kabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Koppel de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de regulateur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet met een hamer of hard voorwerp tegen het vliegwiel omdat het vliegwiel anders later uit elkaar kan vliegen tijdens gebruik.

Not for Reproduction

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Iedere 8 uur of dagelijks
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem
Verwijder het vuil van de zitmaaier en het maaidek
Verwijder het vuil uit de motorruimte
Iedere 25 uur of jaarlijks *
Controleer de stoptijd van de maaibladen
Controleer de zitmaaier en het maaidek op losse bevestigingsmiddelen
Controleer de bandenspanning
Iedere 50 uur of jaarlijks *
Controleer de remwerking van de zitmaaier
Reinig de accu en kabels
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
De zitmaaier en het maaidek te smeren
De maaibladen te controleren**

* Wat als eerste komt

**Controleer de bladen vaker bij gebruik op zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen.

MOTOR
Na de eerste 5 uur
Motorolie verversen
Iedere 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil van de motor
Iedere 25 uur of jaarlijks *
Reinig het motorluchtfilter en het voorfilter **
Iedere 50 uur of jaarlijks *
Motorolie verversen
Vervang het oliefilter
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter
Voorfilter vervangen
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
De geluiddemper en vonkenvanger te inspecteren
De bougie te vervangen
Brandstoffilter te vervangen
Het luchtkoelsysteem van de motor te reinigen

* Wat als eerste komt

** In stoffige omgevingen of als vuildeeltjes in de lucht aanwezig zijn, moet u vaker reinigen.

De bandenspanning controleren

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd (zie afbeelding 16), en behouden op de niveaus weergegeven op de ***Specificaties*** kaart. Merk op dat deze waarden lichtjes kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden wordt vermeld. De afgebeelde drukwaarden zijn ideale waarden voor de beste tractie en voor een langere levensduur van de banden.

Remtijd van het maaidek controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar.

WAARSCHUWING

Gevaar van onveilig gebruik

Als het maaiblad niet binnen 5 seconden helemaal stopt, moet het blad worden afgesteld. Gebruik de machine niet voordat de juiste afstelling is uitgevoerd door een erkende dealer.

Controleer of het maaiblad correct werkt. Zie Tests voor het veiligheidsvergrendelingensysteem. Het blad moet binnen 5 seconden nadat de bediening op UIT is gezet, stoppen met draaien.

Onderhoud van de accu

WAARSCHUWING

Gevaar van brand en explosie

Als u de accukabels plaatst of verwijdert, moet u de negatieve accukabel EERST loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

De accu en accukabels schoonmaken

1. Maak de kabels los van de accu; eerst de minkabel (B, afbeelding 17).
2. Reinig de accupolen en kabeluiteinden met een staalborstel totdat deze glanzen.
3. Plaats de accu terug en sluit de accukabels weer aan, de positieve kabel het eerst (A, afbeelding 17).
4. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de uiteinden van de batterijkabels en polen.
5. Vergeet niet om de beschermkap op de pluspool aan te brengen (A, afbeelding 17.

De accu opladen

WAARSCHUWING

Gevaar van explosie en brand

Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu; de uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de accu.

Een lege accu of een accu die te zwak is om de motor te starten kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw dealer.

Om de accu op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die onder ***Veiligheid van de gebruiker*** in deze handleiding zijn

Not for Reproduction

vermeld. Laad de accu tot deze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

Afstellen stoel en rijsnelheidshendel

De stoel en de snelheidshendels moeten worden afgesteld zodat de snelheids hendels het gehele bewegingsbereik kunnen bestrijken zonder in contact te komen met de benen van de bestuurder.

De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

1. Til de stoel op.
2. Maak de bevestigingsmiddelen (A of B, afbeelding 18, afhankelijk van het type stoel) onder de basis van de stoel los.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren tot de gewenste positie.
4. Draai de bevestigingsmiddelen vast met 9 Nm (80 lb-ft).

Afstelling van de rijsnelheidshendel

1. Maak de bevestigingsmiddelen van de snelheidshendels (A, afbeelding 19) los om de hendels naar voren of naar achteren.
2. Verwijder de bevestigingsmiddelen om de hendels te verhogen of te verlagen.
3. Zorg er altijd voor dat beide hendels worden afgesteld zodat ze altijd in lijn blijven (B, afbeelding 19).
4. Na het voltooien van de afstelling draait u de bevestigingsmiddelen vast met 18 Nm (13 lb-ft).

Afstelling van de snelheid (spoor)

Als de zitmaaier naar links of naar rechts uitzwaait als de rijsnelheidshendels in de maximaal voorwaartse stand staan, kan de topsnelheid van elk van deze hendels worden afgesteld. Stel alleen de snelheid af van het wiel dat sneller rijdt.

1. Draai de knop (A, afbeelding 20) van het snelste wiel telkens een halve slag (rechtsom) verder aan tot de zitmaaier rechtuitrijdt (spoort).

WAARSCHUWING

Gevaar van onveilig gebruik

Stel de zitmaaier NOOIT af voor een hogere snelheid vooruit of achteruit dan waar deze voor ontworpen is.

De olie verversen

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op de juiste manier worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het service centrum of uw dealer voor veilige afvoer-/recyclingbedrijven.

De olie aftappen

1. Ontkoppel de bougiekabel terwijl de motor is uitgeschakeld, maar nog wel warm is (A, afbeelding 21) en houd deze uit de buurt van de bougie.
2. Verwijder de peilstok (B, afbeelding 21).

Standaard olieaftapplug

1. Verwijder de olieaftapplug (C, afbeelding 21). Laat de olie in een goedgekeurde bak stromen.
2. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt.

Optionele snelle olieaftap

1. Neem de olieaftapslang los (H, afbeelding 22) van de zijkant van de motor.
2. Draai de dop van de olieafvoerslang los en neem deze af (I, afbeelding 22). Laat de olieafvoerslang (H) langzaam zakken in een goedgekeurde bak (J).
3. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt. Maak de olieaftapslang weer aan de zijkant van de motor vast.

Het oliefilter vervangen

Voor vervangingsintervallen, zie het ***Onderhoudsschema.***

1. Tap de olie af. Zie de sectie ***De olie aftappen***.
2. Verwijder het oliefilter (K, afbeelding 23) en gooi deze op de juiste manier weg.
3. Smeer de olie filterpakking lichtjes met verse, schone olie in voordat u het nieuwe oliefilter plaatst.
4. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de olie filteradapter en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie de sectie ***Bediening*** - ***Oliepeil controleren***.
6. Start de motor en laat deze draaien. Controleer op olielekkage als de motor eenmaal is opgewarmd.
7. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw.

Luchtfilter onderhouden

WAARSCHUWING

Gevaar van brand en explosie

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Nooit de motor starten of laten draaien zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

OPGEPAST

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

Not for Reproduction

1. Maak de bevestigingen (A, afbeelding 24) los en verwijder het deksel (B).
2. Om het luchtfilter te verwijderen (C, afbeelding 24), tilt u het uiteinde van de filter op.
3. Verwijder het voorfilter (D, afbeelding 24), indien aanwezig, van het filter.
4. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
5. Was het voorfilter in water met een vloeibaar wasmiddel. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
6. Monteer het droge voorfilter op het filter.
7. Installeer het filter in het carterdeksel (E, afbeelding 24) en druk in tot het filter op zijn plaats klikt.
8. Plaats de afdekking.

Reinigen

1. Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.

Opmerking: Sommige maaidekken hebben een afspuitaansluiting. Zie de sectie ***Het maaidek wassen***.

2. Verwijder vuilafzettingen in het motorcompartiment en van of rond de motor.

WAARSCHUWING

Brandgevaar

Tuinafval is ontbrandbaar.

- Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.
- Verwijder vuilafzettingen rondom de motor.

Het maaidek wassen

Met de afspuitaansluiting kunt u een normale tuinslang aansluiten op de zijkant (links) van het maaidek om gras en vuil van de onderkant te verwijderen.

WAARSCHUWING

Amputatie en gevaar van wegvliegende voorwerpen

Aanraking van de maaibladen of contact met voorwerpen die door de maaibladen in het rond worden geworpen, kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Voor het gebruiken van de maaier controleert u of de slang goed is bevestigd en niet in contact komt met de maaibladen.
- Als de maaier draait en de bladen geactiveerd zijn moet de persoon die de maaier schoonmaakt op de bestuurdersstoel zitten, en er mogen geen omstanders in de omgeving zijn.

1. Parkeer de zitmaaier op een gladde vlakke ondergrond.
2. Bevestig de snelaansluiting (A, afbeelding 25) aan de tuinslang (B) en koppel het aan de afspuit aansluiting (C) op het maaidek.
3. Reinig met stromend water gras en vuil van de onderzijde van het maaidek.
4. Zet de maaier aan en stel hem in op de hoogste maaihoogte.
5. Zet de maaier uit.
6. Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afspuitaansluiting als u klaar bent.

Opslag

WAARSCHUWING

Gevaar van brand en explosie

Zet de machine (met brandstof) nooit weg in een afgesloten, niet geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

Bij het opslaan van brandstof of machines met brandstof in de tank

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, ovens, waterkokers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

Apparatuur

Ontkoppel de PTO, vergrendel de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN en verwijder de sleutel.

De accu zal langer meegaan als deze wordt verwijderd. Bewaar de accu op een koele, droge plaats en houdt deze geheel opgeladen tijdens de opslag. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u minkabel loskoppelen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen als het langer dan 30 dagen wordt bewaard. Verschaalde brandstof kan leiden tot zuur- en gomafzettingen in het brandstofsysteem of op essentiële carburateuronderdelen. Om brandstof vers te houden, kunt u **Briggs & Stratton® Behandeling met een geavanceerde brandstofformule en -stabilisator**gebruiken, beschikbaar op locaties waar originele Briggs & Stratton-onderdelen worden verkocht.

U hoeft de benzine niet uit de motor af te tappen als een brandstofstabilisator volgens de instructies wordt toegevoegd. Laat de motor 2 minuten lopen zodat de stabilisator door het brandstofsysteem kan circuleren. De motor en de brandstof kunnen dan maximaal 24 maanden worden bewaard.

Als de benzine in de tank niet met een brandstofstabilisator is behandeld, moet deze in een daarvoor goedgekeurde jerrycan worden afgetapt. Laat de motor lopen totdat het door gebrek

Not for Reproduction

aan brandstof stopt. Het gebruik van een brandstofstabilisator in de opslagcontainer wordt aanbevolen om de brandstof vers te houden.

Motorolie

Ververs de motorolie als de motor nog warm is.

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.
- Laat de motor enkele minuten warmlopen voordat u het toestel gebruikt.

Problemen oplossen

Verhelpen van storingen van de zitmaaier

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rijsnelheidshendels staan niet in de stand STARTEN/PARKEN.	Vergrendel de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEN.
	PTO-schakelaar (elektrische koppeling) staat in de stand AAN (‘ON’).	Zet de schakelaar in de stand UIT.
	Parkeerrem gedeactiveerd (alleen modellen met een handmatige parkeerrem)	Activeer de parkeerrem
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	De brandstofafsluiter is dicht (indien aanwezig).	Open de brandstofafsluiter.
	Motor verzopen.	Zet de choke open (indien aanwezig).
	Benzine is oud of verschaald.	Tap de brandstof af en vul de tank met nieuwe brandstof.
	De polen van de accu moeten worden schoongemaakt.	Reinig de accupolen.
	De accu is leeg of stuk.	Opladen of vervangen.
	Ontstekingsbougie(s) defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
	Water in brandstof.	Tap de brandstof af en vul de tank met nieuwe brandstof.
Motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak luchtfilter schoon. Controleer de choke (indien aanwezig).
	Bougie defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
	Brandstoffilter vuil.	Brandstoffilter vervangen.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie de sectie ***Aanbevolen olie***.
Overdreven olieverbruik.	De motor raakt oververhit.	Controleer de koelribben van de motor, het aanjagerrooster en het luchtfilter .
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie de sectie ***Aanbevolen olie***.
	Te veel olie in het carter.	Tap overtollige motorolie af.
Motoruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Vervang het luchtfilter.
	Choke in gesloten stand.	Zet de choke open (indien aanwezig).
De motor loopt, maar de maaier wil niet rijden.	Transmissie(s) gedeactiveerd.	Ontgrendel rolvrijgavehendel(s).
Aandrijfriem van zitmaaier slipt.	Olie of vet op aandrijfriem of riemschijven.	Maak schoon waar nodig.
De zitmaaier stuurt slecht.	Stuurstangenstelsel zit los.	Controleer en draai eventuele losse verbindingen vast.

In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Het maaidek komt niet omhoog.	Maaidek niet goed gemonteerd.	Zie de sectie ***De maaier verwijderen en installeren***.
Maaier maait niet gelijk.	Maaidek niet waterpas.	Zie de sectie ***Maaidek waterpas maken***.
	De banden van de zitmaaier zijn niet even hard of correct opgepompt.	Zie de sectie ***Onderhoud*** .
Maairesultaat ziet er onafgewerkt uit.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
	Maaihoogte te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Het gemaaide gras blijft in de afvoerkoker steken.	Maai met de grasafvoer naar het reeds gemaaide gedeelte gericht.
Overdreven maaiervibraties.	Bevestigingen maaibladen zitten los.	Draai vast met 68-81 Nm (50-60 ft-lbs).

In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.

Specificaties

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ serie

Not for Reproduction

Cilinderinhoud	656 cc
Professional Series™	
Cilinderinhoud	724 cc
Alle motoren	
Oliecapaciteit	1,9 liter (64 oz)
Elektrodeafstand van bougie	0,030 inch. (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	20 Nm (180 in-lbs)

CHASSIS

Inhoud brandstoftank	11,4 L (3 gal)
Bandenspanning	
- Voorwielen	1,52 bar (22 psi)
- Achterwielen	0,83 bar (12 psi)

TRANSMISSIE

Type	Hydro-Gear® EZT®

MAAIER

Maaibreedte	107 cm (42”)
	117 cm (46”)
	122 cm (48”)
Maaihoogte	3,8 - 11,7 cm (1,5” - 4,5”)

Nominaal vermogen

De aangegeven totale vermogenssterktes voor afzonderlijke modellen met benzinemotor voldoen aan of overtreffen SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, en de vermogenssterkte is verkregen en gecorrigeerd volgens SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een ‘rpm’ aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere; paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De grafieken van het brutovermogen kunt u zien op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Het netto vermogen wordt gemeten met geplaatste uitlaat en lucht filter maar het bruto vermogen wordt gemeten zonder deze onderdelen. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het netto motorvermogen en wordt o.a. beïnvloed door omgevingsomstandigheden en verschillen tussen de motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen wanneer hij wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (lucht filter, uitlaat, turbo, koelen, carburateur, brandstofpomp etc.), toepassings beperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege productie- en capaciteits beperkingen kan het zijn dat Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen gebruikt in plaats van de standaardmotor voor deze serie.

Opmerking: De motorgegevens in deze handleiding gelden alleen voor Briggs & Stratton-motoren. Voor informatie over niet-Briggs-motoren raadpleegt u de motorhandleiding die bij uw machine werd geleverd.

Onderdelen en accessoires

Neem contact op met een erkende dealer.

Not for Reproduction

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen

Følgende produkter dekkes av denne bruksanvisningen:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Innholdsfortegnelse:

Operatørens sikkerhet.....170

Sjekk av sikkerhetslåsesystemet.....176

Funksjoner og kontroller.....176

Drift.....177

Vedlikehold.....181

Feilsøking.....185

Spesifikasjoner 185

Behold disse instruksjonene. Disse bruksanvisningene inneholder sikkerhetsinformasjon som gjør deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med produktet og hvordan du kan unngå dem. De inneholder også viktige instruksjoner som må følges ved oppsett, drift og vedlikehold av produktet. **Ta vare på disse originalinstruksjonene for fremtidig referanse.**

Merk: For instruksjoner om hvordan du installerer, tar løs og balanserer (får i vater) klippeaggregatet (inkludert utskiftning av belte), vennligst se manualen(e) som gjelder klippeaggregatet og som følger med denne maskinen.

Merk: Informasjonen om motoren i denne håndboken gjelder kun for Briggs & Stratton-motorer. For informasjon om andre typer motorer, henviser vi til motorhåndboken som leveres med din enhet.

Illustrasjonene i dette dokumentet er representative, og er ment å være supplerende til veiledningen som følger med. Din enhet vil kunne avvike noe i forhold til de bildene som er vist. *VENSTRE* og *HØYRE* som er sett fra operatørens posisjon.

Operatørens sikkerhet

Sikkerhetssymboler og disses betydning

			STOP
Brann	**Bevegelige deler**	**Elektrisk støt**	**Stopp**

Giftige gasser	**Tilbakeslag**	**Eksplosjon**	**På/av**
Bruk øyevern	**Farlige kjemikalier**	**Varm overflate**	**Choke**
Les manualen	**Hurtig**	**Sakte**	**Olje**
Drivstoff	**Avstenging av drivstoff**	**Fare for velt**	**Amputasjonsfare**

Advarselsymbol og signalord

Symbolet for sikkerhetsadvarsel ⚠ er brukt til å identifiserer sikkerhetsinformasjon angående farer som kan medføre personskade. Et signalord (FARE, ADVARSEL, eller FORSIKTIG) er brukt i tillegg til advarselsymbolet for å angi risikograden og det potensielle omfanget av skaden. Det kan i tillegg benyttes et faresymbol som angir hvilken type fare det gjelder.

⚠ **FARE** viser til en fare som **vil føre til død eller alvorlige personskader hvis den ikke unngås**.

⚠ **ADVARSEL** viser til en fare som kan føre til død eller alvorlige personskader **hvis den ikke unngås**.

⚠ **FORSIKTIG** viser til en fare som kan føre til mindre eller moderate personskader **hvis den ikke unngås**.

OBS viser til en handling som **kan føre til skade på produktet**.

Advarsel mht. karbonmonoksid (kullos)

⚠ **ADVARSEL**

En motor som er i gang avgir karbon monoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, oppkast, forvirrethet, at det svartner for en, besvimelse eller død.

- Ha maskinen i drift og bruk den UTELUKKENDE utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.

Not for Reproduction

Generelle instruksjoner for operatørsikkerhet

ADVARSEL

Les disse sikkerhetsreglene og følg dem nøye. Dersom reglene ikke overholdes , kan det føre til tap av kontroll over maskinen, alvorlig personskade eller døden for deg, eller tilskuere, eller til skade på gjenstander eller utstyr. **Denne klippemaskinen er i stand til å amputere hender og føtter og slynge av gårde gjenstander.** Varseltrekanten i tekstene viser viktige forsiktighetsråd eller advarsler som må følges.

Generell drift

1. Les, forstå og følg alle instruksjonene i håndboken og på enheten før du starter den opp.
2. Plasser ikke hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Behold klaring til utkastingsåpningen hele tiden.
3. La kun ansvarlige voksne som er kjent med instruksjonene få bruke enheten (lokale restriksjoner kan regulere brukernes alder).
4. Rydd området som skal klippes for gjenstander, slik som stein, leketøy, ståltråd, osv., som vil kunne plukkes opp og slynges av gårde av bladet (bladene).
5. Se til at det ikke befinner seg mennesker i området før du begynner klippingen. Stans maskinen dersom noen kommer inn på området.
6. Kjør aldri passasjerer.
7. Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se alltid ned og bakover før og mens du rygger.
8. La aldri maskinen spytte ut materiale mot personer. Unngå å la maskinen spytte ut materiale mot en vegg eller hindring. Materialet vil da kunne komme farende i retur mot brukeren. Stopp bladet (bladene) når du krysser grusoverflater.
9. La ikke maskinen være i drift uten hele gressoppsamleren, deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen) eller andre gjenstander.
10. Reduser kjørehastigheten før du svinger med klipperen.
11. La aldri en klipper som er i gang, være uten tilsyn. Koble alltid ut PTO (kraftuttaket), sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøklene før demontering.
12. Koble ut bladene (PTO) når maskinen ikke er i bevegelse. Slå av motoren og vent på at alle deler skal stanse fullstendig før du rengjør maskinen, tar løs gressoppsamleren eller kobler ut blokkereringen på deflektoren (utkastelsesbeskyttelsen).
13. Bruk maskinen kun i dagslys eller godt kunstig lys.
14. Bruk ikke enheten under påvirkning av alkohol eller narkotika.
15. Se opp for trafikk dersom du bruker maskinen nær veier, eller dersom du krysser veier.
16. Vær særlig forsiktig dersom du laster eller losser maskinen på eller av en trailer eller lastebil.
17. Ha alltid på deg øyenbeskyttelse når du bruker denne maskinen.
18. Data viser at brukere på 60 år og eldre er involvert i et høyt antall skader knyttet til maskinutstyr. Disse brukerne må vurdere sin evne til å bruke utstyret trygt nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
19. Følg produsentens anbefalinger for hjulbelastning eller motvekter.
20. Husk på at brukeren er ansvarlig for ulykker som oppstår på andre mennesker eller på eiendom.
21. Alle førere bør søke og få faglig og praktisk opplæring.
22. Ha alltid på deg fottøy og bukser. Bruk aldri maskinen barføtt eller iført sandaler.
23. Før du tar maskinen i bruk, sjekker du visuelt at bladene og det som hører til bladene er på plass, intakt og trygt. Skift ut slitte eller skadde deler.
24. Koble ut tilbehør før du gjør følgende: Fyller drivstoff på nytt, tar løs tilbehør, foretar justeringer (med mindre justeringen kan gjøres fra brukerens posisjon).
25. Når maskinen er parkert, lagret eller etterlatt uten tilsyn, skal du senke skjæreutstyret, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.
26. Før du forlater førerplassen av en eller annen grunn, sett på parkeringsbremsen (hvis utstyrt), koble ut PTO, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
27. For å redusere faren for brann, hold maskinen fri for gress, blad og spillolje. Ikke stopp eller parker over tørre blad, gress eller antennelige materialer.
28. Det er en overtredelse av California Public Resource Code Section 4442 å bruke eller kjøre motoren på eller i nærheten av områder som er skogdekket, dekket med kratt eller gress med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som oppfyller kravene i den lokale lov eller delstatsloven. Andre stater eller føderale delstater har muligens lignende lover.

Transport og lagring

1. Når du frakter maskinen på en åpen lastebil, se til at den peker framover , i kjøreretningen. Dersom maskinen peker bakover, vil vindløft kunne skade maskinen.
2. Følg alltid trygge rutiner for fylling og håndtering av drivstoff når du fyller nytt drivstoff på enheten etter transport eller lagring.
3. Lagre aldri maskinen (med drivstoff) på et innestengt eller dårlig ventilert sted. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereder, osv.) og forårsake en eksplosjon. Damp fra drivstoff er også giftig for mennesker og dyr.
4. Følg alltid instruksene i brukermanualen vedr. forberedelser før lagring av enheten for både korte og lengre perioder.

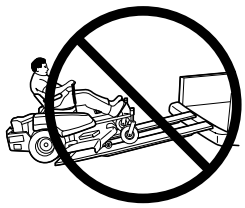
Not for Reproduction

5. Følg alltid instruksene i brukermanualen vedr. riktige oppstartsprosedyrer når enheten skal tas i bruk igjen.
6. Lagre aldri maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme eller førstelys, slik som i en boiler. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.

ADVARSEL

Utrygg driftsfare

Ikke last klipperen på en tilhenger eller lastebil ved hjelp av to separate ramper. Bruk bare én enkelt rampe som er i det minste en fot bredere enn bredden av de bakre hjulene på denne klipperen. Denne maskinen har en svingradius på null og bakhjulene kan falle av rampene, eller føreren kan velte, noe som kan medføre personskader på fører eller tilskuere.



Klipping i skråninger

Skråninger og bakker er en viktig faktor når det gjelder tap av kontroll og ulykker pga. velt/tipp, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død. Det krever ekstra forsiktighet å bruke maskinen i skråninger. Hvis du føler deg engstelig i skråningen, skal du ikke klippe den.

Du vil ikke kunne gjenvinne kontroll over en maskin beregnet på å gå etter eller sitte på ved å ta i bruk bremsen. De viktigste årsakene til tap av kontroll er: Utilstrekkelig dekkgrep på bakken, for høy fart, for dårlig bremsing, maskintypen er uegnet til oppgaven, mangel på klarhet over bakkeforholdene, gal lastfordeling.

1. Klipp opp og ned skråninger, ikke på tvers.
2. Vær på utkikk etter hull, hjulspor eller dumper. Ujevnt terreng kan velte enheten. Høyt gress kan skjule hindringer.
3. Velg lav hastighet, slik at du ikke trenger å stanse eller endre hastighet når du er i skråningen.
4. Klipp ikke på vått gress. Hjulene vil kunne miste trekkevnen.
5. Hold maskinen i gir, særlig når du kjører ned skråninger. Slå ikke over på nøytral og kjør nedoverbakke.
6. Unngå å starte, stoppe eller snu i skråninger. Mister hjulene trekkevnen, koble ut bladet (bladene) og fortsett langsomt rett ned bakken.
7. Hold alle bevegelser i skråninger på et langsomt og gradvis nivå. Foreta ikke plutselige endringer i fart eller retning, som vil kunne gjøre at maskinen velter.
8. Vær særlig forsiktig mens du bruker maskiner med gressoppfangere eller annet tilbehør; disse kan påvirke maskinens stabilitet. Bruk ikke maskinen i bratte bakker.
9. Forsøk ikke å stabilisere maskinen ved å sette foten din på bakken (på maskiner beregnet på å sittes på).
10. Ikke klipp nær stup, grøfter eller elvebredder. Klipperen vil plutselig kunne velte dersom et hjul kommer utenfor en kant eller grøft, eller dersom en kant raser ut.
11. Bruk ikke gressoppfangere i bratte skråninger.
12. Klipp ikke i skråninger du ikke kan rygge opp.
13. Oppsøk din autoriserte forhandler/grossist for anbefalinger ang. hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
14. Fjern hindringer, som steiner, grener, osv.
15. Bruk lav hastighet. Dekk vil kunne miste trekkraft i skråninger, selv om bremsene fungerer som de skal.
16. Snu ikke i bakker uten at det er nødvendig, og hvis du gjør det, snu sakte og gradvis nedover, hvis mulig.

ADVARSEL

Utrygg driftsfare

Du skal aldri bruke enheten i skråninger med større stigning enn 17,6% (10°) som er en vertikal stigning på 106 cm i løpet av 607 cm horisontal strekning.

Når du bruker den i bakker, bruk ytterligere hjulvekter eller motvekter. Se din forhandler/detaljist for å fastsette hvilke vekter er tilgjengelige og behørige for din enhet.

Velg lav hastighet før du kjører opp en skråning. I tillegg til frontvekter, må du utvise ekstra forsiktighet når du kjører i skråninger med bakmonterte gressoppsamlere.

Klipp OPP og NED skråningen, aldri på tvers, utøv varsomhet når du skifter retning og IKKE START ELLER STOPP I EN SKRÅNING.

Tauet utstyr (gjelder klippere til å sitte på)

1. Tau bare med en maskin som er forsynt med et feste spesielt for tauing. Fest ikke utstyr for tauing, unntatt til festepunktet.
2. Følg produsentens anbefalinger for vektbegrensninger for tauet utstyr og tauing i skråninger.
3. La aldri barn eller andre få adgang til tauet utstyr.
4. I hellinger vil vekten av det utstyret som taues kunne føre til tap av trekkraft og dermed tap av kontroll.
5. Kjør sakte og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe.
6. Ikke skift til nøytral og kjør nedover bakke.

Barn

Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn tiltrekkes gjerne av klipperen og klippingen. Gå aldri ut fra at barn blir værende på det samme stedet der du sist så dem.

1. Hold barn borte fra klippeområdet og under tilsyn av en annen ansvarlig voksen.

Not for Reproduction

2. Vær på vakt og slå av klipperen dersom barn kommer inn på området.
3. Før og når du rygger, se bak og ned etter små barn.
4. La aldri barn få sitte på, selv med kniven(e) koblet ut. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre en sikker drift. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig umerkelig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
5. La aldri barn bruke utstyret.
6. Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.

Utslipp

1. Eksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som - i visse mengder - er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller skade på reproduksjonsevnen.
2. Se etter den relevante varighetsperioden for avgass og luftindeksinformasjon på motorens utslippetikett.

Service og vedlikehold

Trygg håndtering av bensin

1. Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
2. Bruk bare godkjente bensinbeholdere.
3. Ta IKKE av tanklokket eller fyll på drivstoff mens motoren er i gang. La motoren få avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.
4. Fyll aldri på drivstoff innendørs.
5. Oppbevar IKKE maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme, gnist eller tennflamme som for eksempel på en varmtvannsbereder eller andre apparater.
6. Fyll aldri beholdere inne i et kjøretøy eller på et lastebilplan med en presenning i plast. Plasser alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet ditt, før du fyller.
7. Ta bensindrevet utstyr bort fra bilen eller tilhengeren og fyll det på bakken. Er dette ikke mulig, etterfyller du slikt utstyr på et kjøretøy med en mobil tank, heller enn fra en bensindispenserdyse.
8. Hold dysen i kontakt med kanten på drivstofftanken eller tankåpningen hele tiden inntil fylling av drivstoff er fullført. Bruk ikke en lås-/åpne-innretning med dyse.
9. Hvis du søler drivstoff på klærne, skift klær umiddelbart.
10. Overfyll aldri drivstofftanken. Sett på tanklokket igjen og stram godt til.
11. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av bensin og andre drivstoffer. Drivstoff er brannfarlig og dampen er eksplosiv.
12. Søles det drivstoff, forsøk ikke å starte opp motoren, men flytt maskinen bort fra området der drivstoffet er sølt og unngå å skape noen antennelseskilde inntil drivstoffgassene er borte.
13. Sett alle drivstofftank- og beholderlokk skikkelig og trygt på igjen.

Service og vedlikehold

1. Bruk aldri maskinen i et innestengt område der karbonmonoksidgasser kan hope seg opp.
2. Hold skruer og bolter tett tildratt , særlig bolter til bladtilbehør, og hold utstyret i god stand.
3. Tukle aldri med sikkerhetsutstyret. Sjekk om de virker skikkelig og få foretatt de nødvendige reparasjonene dersom ikke alt er i orden.
4. Hold maskinen fri for gress, blad eller annet støv som hoper seg opp. Rydd opp etter søling av olje eller drivstoff og fjern evt. støv som er inntrukket av drivstoff. La maskinen kjøles av før lagring.
5. Kommer du borti en gjenstand, stans og se over maskinen. Reparer om nødvendig før du starter klipperen på nytt.
6. Foreta aldri justeringer eller reparasjoner mens motoren er i gang.
7. Kontroller gressoppsamlerkomponentene og utkastskjermen regelmessig og skift ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
8. Klipperbladene er skarpe. Pakk inn bladet eller ta på deg hansker og vær ekstra forsiktig når du foretar vedlikehold på dem.
9. Sjekk bremsens drift ofte. Juster og foreta vedlikehold slik det trengs.
10. Hold etiketter ang. sikkerhet og veiledning ved like eller skift dem ut etter behov.
11. Fjern ikke drivstoffiltret når motoren er varm, ettersom utsølt bensin vil kunne antennes. Spenn ikke drivstofflinjeklemmer mer enn nødvendig. Se til at klemmene har et fast grep om slangene over filtret etter installering.
12. Bruk ikke bensin som inneholder METANOL, drivstoff som inneholder mer enn 10 % ETANOL, tilsetningsstoffer til bensin eller hvit bensin, ettersom det vil kunne resultere i skader på motor-/drivstoffsystem.
13. Dersom drivstofftanken må tørke, bør dette skje utendørs.
14. Skift ut dempere/muflere det er defekter på.
15. Bruk kun fabrikkautoriserte reservedeler eller like deler når du skal få utført reparasjoner.
16. Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
17. Bare autoriserte serviceverksteder må brukes for større servicer og reparasjoner.
18. Forsøk aldri å utføre større reparasjoner på denne enheten med mindre du har fått skikkelig opplæring. Uriktige serviceprosedyrer kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti mister gyldighet.

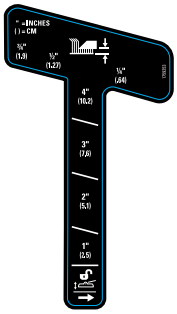
Not for reproduction

19. Når det gjelder klippere med blader må du være forsiktig, siden det å forårsake omdreininger med ett blad kan gjøre at også andre blad roterer.
20. Endre ikke styringsinnstillinger for motoren og bruk ikke overdreven hastighet på motoren. Å bruke motoren under overdreven hastighet kan øke faren for personskader.
21. Koble fra drivverket til tilbehør, stopp motoren, og koble fra tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen(e) før du gjør følgende: Før du renser opp tilstoppet tilbehør og renner, utfører servicearbeid, etter at klipperen har kommet borti en gjenstand, eller hvis enheten vibrerer unormalt. Etter at du har kommet borti en gjenstand, inspiser maskinen for skader og reparer før du starter opp igjen og bruker utstyret.
22. Plasser aldri hendene i nærheten av bevegende deler, slik som vannpumpekjøleviften, når traktoren er i gang. (Vannpumpekjølevifter er vanligvis plassert på toppen av transakslen).
23. Enheter med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulikkvæske som lekker ut under trykk kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Dersom fremmed væske sprøytes inn i huden, må den fjernes kirurgisk innen få timer av en lege som er kjent med denne formen for skade ellers vil koldbrann kunne inntreffe. Hold kroppen og hendene unna bolthull eller dyser som støter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papir eller papp, og ikke hendene, for å søke etter lekkasjer. Sørg for at alle tilkoblinger for hydrauliske væske er tilstrammet og at alle hydraulikkslanger og -ledninger er i god stand før systemet settes under trykk. Hvis det oppstår lekkasjer, få enheten reparert umiddelbart av en autorisert forhandler.
24. ADVARSEL: Enhet med lagret (akkumulert) energi. Uriktig løsning av fjærer kan føre til alvorlig personskade. Fjærer bør fjernes av en autorisert tekniker.
25. Modeller som er utstyrt med en motorradiator: ADVARSEL: Enhet med lagret (akkumulert) energi. For å unngå alvorlig personskade pga. varm kjølevæske eller utblåsing av damp, prøv aldri å ta av radiatorlokket mens motoren er i gang. Stans motoren og vent til den har fått kjøle seg ned. Selv da må du utvise ekstrem forsiktighet når du tar av lokket.

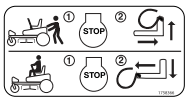
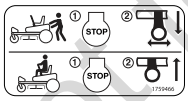
Sikkerhets- og instruksjonsmerking

Før du bruker enheten, les og forstå skiltene som gjelder sikkerhet og instruksjonsmerking. Sammenligne Figur 1 i tabellen. Forsiktighetsreglene, advarslene, og veiledningen finnes for din sikkerhet. For å unngå personskader eller skader på maskinen vennligst sett deg inn i og rett deg etter alle skilt.

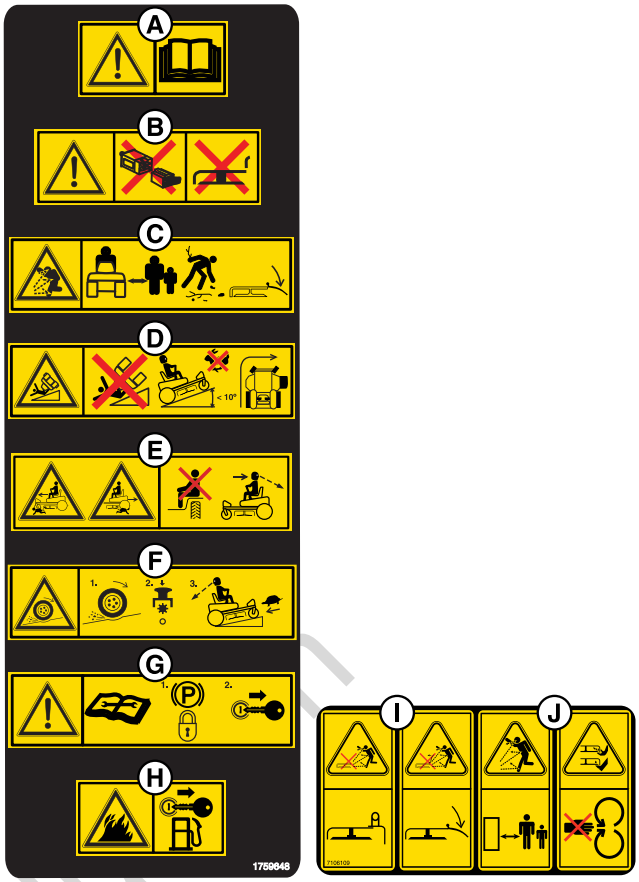
Hvis noen sikkerhets- eller instruksjonsetiketter har blitt slitt eller skadet og ikke kan leses, må det bestilles nye fra forhandleren.

A	Skilt, hovedsikkerhet Del nr. 1759648	
B	Skilt, Justering av sporing Del nr. 1759724	
C	Skilt, klippehøyde Del nr. 1759253	
D, H	Fare for gjenstander som slynges av gårde Del nr. 7106109	
E	Skilt, turtall (choke) Del nr. 7105770	

Not for Reproduction

E	Skilt, turtall (uten choke) Del nr. 7105868	
F	Skilt, Parkeringsbremse Del nr. 1760177 (Kun for modeller med manuell parkeringsbrems)	
G	Skilt, Girutkobling Del nr. 1758366	
G	Skilt, Girutkobling (suspensjon modeller) Del nr. 1758366	

Forklaringer som gjelder skiltene som angår sikkerhet



A	**ADVARSEL:** Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen. Lær deg plasseringen og funksjonen til alle kontrollene. Bruk ikke maskinen med mindre du har gått gjennom dette.
B	**FARE - FARE FOR AMPUTERING OG LEMLESTING:** For å unngå skader pga. roterende kniver og bevegelige deler, la sikkerhetsinnretninger (vern, skjold og brytere) være på plass og sørg for at disse fungerer.
C	**FARE - RISIKO FOR GJENSTANDER SOM SLYNGES AV GÅRDE OG AMPUTASJONER:** For å unngå skader, hold tilskuere og barn unna. Fjern gjenstander som kan bli slynget av gårde av bladene. Ikke klipp uten at utkastingssjakten eller hele gressoppsamleren er på plass.
D	**FARE - RISIKO FOR Å VELTE ELLER RULLE OVER:** Klipp opp og ned bakker, ikke tvers over. Bruk ikke klipperen i skråninger med stigning på over 10 grader. Senk farten i svinger.
E	**FARE - FARE FOR AMPUTASJON:** Ha aldri personer på som passasjerer, og da spesielt barn, selv om bladene er koblet ut. Ikke klipp idet du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak - før og under rygging.
F	**FARE - KONTROLLFARE:** Hvis veigrepet mistet, stopp fremoverkjøring, vri av PTO og bakk sakte ned helningen.
G	**FARE:** Ta ut nøkkelen og rådfør deg med faglitteratur før du utfører service eller vedlikehold.
H	**FARE - FARE FOR BRANN:** Ta ut nøkkelen og vent tre (3) minutter før du fyller bensin igjen.
I	**FARE - FARE FOR SLYNGEDE GJENSTANDER:** Ikke klipp uten at slyngesjakten eller hele gressoppsamleren er på plass.
J	**FARE - RISIKO FOR GJENSTANDER SOM SLYNGES OG AMPUTASJONER:** Hold deg på avstand fra knivbladene, og hold også andre unna for å unngå skader fra den roterende kniven.

Not for Reproduction

Sjekk av sikkerhetslåsesystemet

ADVARSEL

Bruk IKKE maskinen hvis noen sikkerhetslåsesystem eller sikkerhetsanordning er ikke på plass og fungerer som det skal. Kontakt din forhandler øyeblikkelig for assistanse. Forsøk IKKE å overvinne, endre eller fjerne sikkerhetsutstyr.

Modeller med automatisk parkeringsbrems

TEST 1 — Motoren bør ikke startes dersom:

- PTO-bryteren er koblet inn ELLER
- Kjørehastighetsspakene er ikke låst i sine START/PARK-posisjoner.

TEST 2 — Motoren bør startes dersom:

- PTO-bryteren IKKE er koblet inn, OG
- Kjørehastighetsspakene er låst i sine START/PARK-posisjoner.

TEST 3 — Motoren bør slå seg av dersom:

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO koblet inn ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet med hastighetsspakene ikke låst i sine START/PARK -posisjoner.

TEST 4 — Sjekk klipperens knivers stoppetid

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås av. Ta kontakt med forhandleren hvis klipperens drivreim ikke stopper i løpet av fem sekunder.

Når motoren har stoppet, må PTO-bryteren slås av, parkeringsbremsen må være koblet inn, og kjørehastighets-spakene må være låst i sine START/PARK-posisjoner for å starte motoren.

Modeller med manuell parkeringsbrems

TEST 1 — Motoren bør ikke startes dersom:

- PTO-bryteren er koblet inn ELLER
- Kjørehastighetsspakene er ikke låst i sine START/PARK-posisjoner, ELLER
- Parkeringsbrems er ikke aktivert.

TEST 2 — Motoren bør startes dersom:

- PTO-bryteren IKKE er koblet inn, OG
- Kjørehastighetsspakene er låst i sine START/PARK-posisjoner, OG
- Parkeringsbremsen er aktivert.

TEST 3 — Motoren bør slå seg av dersom:

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO koblet inn ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet med hastighetsspakene ikke låst i sine START/PARK -posisjoner.
- Operatøren reiser seg fra setet med parkeringsbremsen ikke aktivert.

TEST 4 — Sjekk klipperens knivers stoppetid

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås av. Ta kontakt med forhandleren hvis klipperens drivreim ikke stopper i løpet av fem sekunder.

Når motoren har stoppet, må PTO-bryteren slås av, parkeringsbremsen må være koblet inn, og kjørehastighets-spakene må være låst i sine START/PARK-posisjoner for å starte motoren.

Funksjoner og kontroller

Sammenlign funksjonene og kontrollbryterne i Figur 2 i tabellen.

Ref.	Beskrivelse / funksjon	Ikon(er)	Definisjon / drift
A	Klippeaggregatets hevepedal, klippehøydejusteringspinne og klippeaggregatets hevelåsespake justerer klippehøyde		Se ***Justering av klippehøyde***
B	Parkeringsbremse (kun modeller med med manuell parkeringsbrems)		Aktiver - Flytt spaken forover og til høyre Deaktiver - Flytt spaken til venstre og bakover
C	Motorhastighetsstyring - styrer motorhastigheten		Choke på (lukket) - Kun på Briggs-motorer
			Motorhastighet - hurtig
			Motorhastighet - sakte
D	Tenningsbryter - starter motoren		Motor av
			Motor av (kjør)
			Oppstart av motor
E	PTO-bryter - aktiverer og deaktiverer klipperbladets clutch		PTO aktiver - dra opp bryteren
F	Timemeter		Angir totale timer motordrift
G	Girspaker - utløser gir slik at enheten kan rulle fritt		Se ***Skyve enheten for hånd***
H	Lokk på drivstofftank		Vri lokket mot klokken for å ta den løs
I	Justering av førersetet		Se ***Setejustering***
J	Venstre kjørehastighetsspake - kontrollerer hastighet og retningen til det venstre drivhjulet		Økning i kjørehastighet forover - skyv spaken forover Nøytral - utløs spaken Motorstart - flytt spaken ut Økning i revers - dra spaken tilbake

Not for Reproduction

Ref.	Beskrivelse / funksjon	Ikon(er)	Definisjon / drift
K	Høyre hastighetsspake - kontrollerer farten og retningen av det høyre drivhjulet; aktiverer også parkeringsbremsen *		Økning i kjørehastighet forover - skyv spaken forover Nøytral - utløs spaken Motorstart - flytt spaken ut Økning i revers - dra spaken tilbake
			* Parkeringsbremsen (kun modeller med automatisk parkeringsbremse) Aktiver - flytt spaken ut Deaktiver - flytt spaken inn

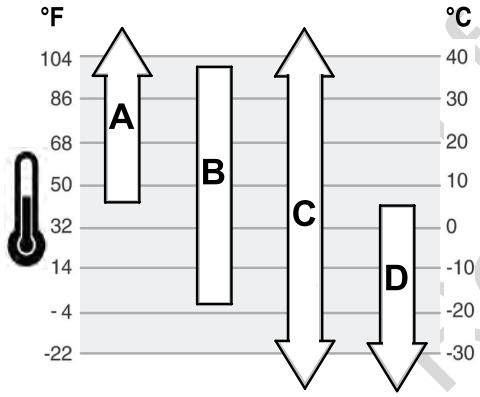
Drift

Anbefalinger når det gjelder olje

Oljekapasitet: Se ***Spesifikasjoner*** delen.

Vi anbefaler å benytte Briggs & Strattons garantisertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatte hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ, eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturen avgjør riktig oljeviskositet for motoren. Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes.



A	**SAE 30 -** Under 4°C vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.
B	**10W-30 -** Over 27 °C vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Sjekk oljenivået oftere.
C	**Syntetisk 5W-30**
D	**5W-30**

Sjekking av oljenivået

Se Figur: 3

Før oljen fylles på og sjekkes

- Sjekk at motoren står vannrett.
- Rengjør området rundt oljepåfyllingen for å fjerne alt rusk.

1. Ta ut peilepinnen (A, Figur 3) og tørk av den med en ren klut.
2. Sett inn og stram peilepinnen (A, Figur 3).
3. Ta ut peilepinnen og sjekk oljenivået. Riktig oljenivå er øverst på full-indikatoren (B, Figur 3) på peilepinnen.
4. Hvis oljenivået er lavt, fylles oljen sakte i motoroljepåfyllingen (C, Figur 3). **Ikke overfyll.** Etter å ha tilsatt olje, vent ett minutt og sjekk oljenivået på nytt.

Merk: Det må ikke fylles olje hurtigtømmingen for olje, hvis montert. For plassering, se ***Funksjoner og kontroller.***

5. Sett inn og stram peilepinnen (A, Figur 3).

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig trykk før du fortsetter bruken.

Hvis oljenivået er mellom FYLL PÅ og FULL-merkene **ikke start motoren.**Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

Anbefalinger ang. drivstoff

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). For bruk i store høyder, vennligst se nedenfor.
- Bensin med opptil 10 % etanol- (gasohol-)innhold er akseptabel.

OBS Ikke bruk ikke-godkjent bensin, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og foreta ikke modifikasjoner i motoren for å kunne kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil skade motordeler. **Dette dekkes ikke av garantien**.

For å beskytte drivstoffsystemet mot dannelse av gummi, bland et bensinstabiliserende middelinn i drivstoffet. Se **Oppbevaring**Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, bytt drivstoff-leverandører eller skift merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslipps-kontroll-systemet for denne motoren er EM (motor-modifikasjoner).

Stor høyde over havet

I høyder på over 1524 meter (5000 fot) trengs det minimum 85-oktans/85 AKI (89 RON)-bensin.

For motorer med forgassere er justering for bruk i store høyder nødvendig for å kunne opprettholde ytelsen. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk, og økte utslipp. Ta kontakt med et Briggs & Stratton-autorisert forhandlerverksted for informasjon vedr. justering for bruk i store høyder. Bruk av motoren på høyder under 762 meter (2500 fot) med settet for store høyder er ikke anbefalt.

for reproduction

For motorer med elektronisk bensininnsprøytning (EFI) er ingen justering for bruk i store høyder nødvendig.

Tilsetning av drivstoff

ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du fyller på drivstoff

- Slå av motoren og la motoren avkjøles i minst 5 minutter før du tar av bensinlokket.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et sted med god ventilering.
- Overfyll ikke drivstoff- tanken. For å gi plass til brennstoffets utvidelse, ikke fyll opp til over bunnen av drivstofftankens hals.
- Hold drivstoff borte fra gnister, åpen ild, sparebluss, varme og andre antennelseskilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Hvis du søler drivstoff, vent til den har fordampet før du starter opp motoren.

1. Rengjør flatene omkring tanklokket for smuss og rusk. Ta lokket av drivstofftanken (A, Figur 4).
2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. For å kunne gi plass til å la drivstoffet utvide seg, fyll ikke til over bunnen på drivstofftankhalsen (B).
3. Sett på lokket til drivstofftanken igjen .

Starte opp motoren

ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du starter motoren

- Sjekk at tennpluggen,eksospotten, lokket på drivstofftanken og luftfilteret (hvis montert) sitter godt på plass.
- Motoren må ikke dreies rundt hvis tennpluggen er fjernet.
- Hvis motoren drukner, sett choken (hvis montert) i stillingen OPEN / RUN (åpen/kjør), sett gassen (hvis montert) i stillingen FAST (hurtig) og drei motoren rundt til den starter.

ADVARSEL

En motor som er i gang avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.

Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, oppkast, forvirrethet, at det svartner for en, besvimelse eller død.

- Ha maskinen i drift og bruk den UTELUKKENDE utendørs.
- Sørg for at eksosgassen ikke kommer inn i et innstengt område via vinduer, dører, ventilasjonsåpninger eller andre åpninger.

ADVARSEL

- Hvis du ikke forstår hvordan spesifikke kontrollfunksjoner fungerer, eller ikke har lest ***Funksjoner og kontroller*** -avsnittet, bør du gjør dette nå.
- IKKE forsøk å betjene en traktor uten først å bli kjent med alle kontrollmekanismers plassering og funksjon.

1. Mens i førersetet:
   - **Modeller med automatisk parkeringsbrems:** Pass på at PTO-bryteren er koblet fra og kjørehastighetsspaken er låst i START/PARK-posisjon. (Parkeringsbrembem er automatisk aktivert når kjørehastighetsspaken er låst i START/PARK-posisjon).
   - **Modeller med manuell parkeringsbrems:** Mens du sitter i førersetet, sørg for at PTO-bryteren er utkoblet, parkeringsbremsen er koblet inn, og kjørehastighets-spakene er låst i START-/PARK-posisjon.
2. Sett turtallkontrollen forbi HURTIG-posisjonen i CHOKE-posisjon.
   Det kan hende en varm motor ikke vil trenge bruk av choke.

   Noen motorer er utstyrt med en separat choke -kontroll.

   Noen motorer er utstyrt med en ReadyStart® -funksjon, og har ingen choke.
3. Sett nøkkelen i tenningslåsen og vri den til START.
4. Etter at motoren har startet, så slå av choken (hvis utstyrt med slik) og varm opp motoren ved å kjøre den i minst ett minutt før du skrur på PTO-bryteren eller kjører klipperen.
5. Etter å ha varmet opp motoren, kjør alltid klipperen med fullt turtall når du klipper.

I tilfelle en nødsituasjon kan motoren stoppes ved å vri tenningsbryteren til STOPP. Bruk denne metoden bare i nødstilfeller. For normal stans av motoren, følg prosedyren angitt i ***Slik stopper du klipperen og motoren***.

Not for Reproduction

Stoppe klipperen

1. Sett kjørehastighets-spaken tilbake til midten (eller *nøytral 'N'*) posisjon for stoppe klipperens bevegelse. Gjør en svingning med spakene utover for å låse dem i START/PARK-posisjon.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
   På modeller med en automatisk parkeringsbrems vil det å flytte kjørehastighetsspakene til START/PARK-posisjon automatisk aktivere parkeringsbremsen.
3. Koble fra kraftuttaket (PTO) ved å trykke ned på PTO-bryteren.
4. Flytt turtallskontroll til posisjonen LANGSOM og vri tenningsnøkkelen til AV. Ta ut nøkkelen.

Klipping

1. Se til at PTO-bryteren er koblet ut, spakene for hastighetskontroll er låst i START/PARK-posisjon og operatøren befinner seg i setet. På modeller med en manuell parkeringsbrems , må man passe på at parkeringsbremsen er aktivert.
2. Start motoren. Se ***Starte opp motoren***.
3. Still inn klippehøyden. Se ***Justering av klippehøyde***.
4. Sett motorhastighetskontrollen til HURTIG.
5. Koble inn kraftuttaket (PTO) ved å dra opp PTO-bryteren.
6. Gjør en svingning med kjørehastighets-spakene inn fra START/PARK-posisjon til nøytral 'N'-posisjon.
7. Begynn klippingen. Se ***Operatørens sikkerhet*** for tips til trygg klipping.
8. Når du er ferdig, slå av PTO.
9. Stoppe motoren. Se ***Slik stopper du klipperen og motoren***.

Skyve klipperen for hånd

ADVARSEL

Utrygg driftsfare .

KOBLE IKKE FRA giranordningene og kjøre ned bakker. IKKE bruk rulleutkobling til å koble ut giranordningene med mindre maskinens bevegelse kan kontrolleres og motoren er slått av.

OBS

Tau ikke klipperen. Hvis du sleper enheten, påføres giret skader. Bruk ikke et annet kjøretøy til å skyve eller dra denne klipperen.

1. Koble ut PTO, sett på parkeringsbremsen, lås kjørehastighets-spakene i sine START/PARK-posisjoner, slå AV tenningen, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet. På modeller med en manuell parkeringsbrems , må man passe på at parkeringsbremsen er aktivert.
2. For å koble fra giret, flytt rulleutkoblingsspakene (A eller B, Figur 5, avhengig av modell), til SKYV-posisjon som vist.
3. Koble ut parkeringsbremsen. På modeller med en automatisk parkeringsbremse, sving kjørehastighetsspakene inn fra START/PARK-posisjon til den nøytrale 'N'-posisjonen for aktivere parkeringsbremsen .
4. Klipperen kan nå skyves for hånd.
5. Etter å ha flyttet maskinen, koble giranordningene inn igjen ved å skyve rulleutkoblings-stengene tilbake ned til KJØRE-stilling igjen.

Kjøring

Praksis ved kjøring av zero-turn

Før du prøver å kjøre Zero-turn traktorgressklipperen må du passe på at du har les ***Funksjoner og kontroller*** -delene og forstår lokasjonen og funksjonen til enhetens kontroller.

Hastighets-spakene på zero turn-klipperen er esponsive, og å lære å oppnå jevn og effektiv kontroll av klipperens bevegelser fremover, bakover, samt å svinge, vil kreve litt trening.

Det å bruke tid på å gjennomgå manøvreringene som vist og bli kjent med hvordan enheten akselererer, kjører og styrer, **før du begynner klippingen**er helt nødvendig for å få mest mulig ut av zero-turn traktorgressklipperen.

Finn et jevnt, flatt område på plenen, et sted med nok plass til å manøvrere. Rydd området for gjenstander og få mennesker og dyr til å gå bort før du setter i gang. Kjør enheten med medium turtall under øvelsesøktene (ALLTID bruk full turtall når du klipper), og snu sakte for å hindre at dekket sklir og skade på plenen din.

Vi foreslår du begynner med ***Jevn (friksjonsfri) kjøring*** og så avanser gjennom fremover, revers og svingmanøvere.

Grei (friksjonsfri) kjøring

Zero turn-klipperens betjeningselementer i form av spaker er responsive.

Den BESTE metoden å håndtere hastighets-spakene på er i tre trinn — slik som vist på Figur 6.

FØRST plasserer du hendene på spakene som vist.

FOR DET ANDRE, skyver du spakene gradvis framover med håndflatene for å bevege klipperen framover.

TREDJE, for å øke hastigheten, skyv spakene lenger frem. For å bremse ned jevnt, beveg spakene langsomt i retning nøytral.

Grunnleggende kjøring

Praksis ved kjøring framover

Beveg gradvis begge hastighets-spakene - jevnt FREMOVER fra nøytral. Senk tempoet og gjenta.

LES DETTE: Å kjøre rett framover krever øvelse. Hvis det er nødvendig, kan topphastigheten justeres for balanse - se balansejustering av hastighet i Justeringskapitlet nær baksiden av denne håndboken.

Not for Reproduction

Praksis ved reverskjøring

SE NED og BAKOVER, og beveg så begge hastighets-spakene jevnt BAKOVER fra nøytral. Senk tempoet og gjenta.

LES DETTE: Øv på å kjøre i revers i noen minutter før du forsøker å gjøre dette nær gjenstander og bygninger. Klipperen svinger kraftig i revers, så vel som framover, og å rygge rett opp krever øvelse.

Praksis med å svinge rundt et hjørne

Mens du kjører fremover, la en spake gradvis vende tilbake mot nøytral. Gjenta dette en rekke ganger.

LES DETTE: For å forebygge svinging på selve slitebanen, er det best å holde begge hjulene i bevegelse i det minste litte grann fremover.

Praksis ved å svinge på plass

For å svinge på plass "zero turn", flytt gradvis en hastighets-spake fremover fra nøytral og en spake tilbake fra nøytral samtidig. Gjenta dette en rekke ganger.

LES DETTE: Idet du endrer graden hver spaken er trukket i - fremover eller tilbake, endres "vippepunktet" du kobler inn.

Avansert kjøring

Utføre en nullsving ved slutten av en rad

Din zero turn-klippers unike evne til å svinge på plass lar deg snu ved enden av en klippings-rad i stedet for å måtte stoppe og ta en Y-sving før du starter på en ny rad.

For eksempel for å utføre en nullsving ved slutten av en rad:

1. Senk ned farten ved slutten av raden.
2. Flytt VENSTRE spak for fremdriftshastighet litt fremover mens du flytter HØYREspak for fremdriftshastighet tilbake til midten og deretter litt tilbake fra midten.
3. Fortsett klippingen fremover.

Denne teknikken dreier klipperen MOT HØYRE og overlapper så vidt den raden som nettopp er klippet - dette eliminerer behovet for å snu og og klippe gress som ikke er tatt, på nytt.

Etterhvert som du blir bedre kjent og får mer erfaring med å bruke klipperen, lærer du deg flere manøvrer som gjør klippetiden lettere og mye morsommere.

Husk at jo mer du øver, jo bedre vil din kontroll over klipperen bli!

Feste en tilhenger

Fest tilhengeren med en sjakkelbolt av passende størrelse (A, figur 12) og klemme (B). Se ***Operatørens sikkerhet*** for ytterligere sikkerhetsinformasjon om tilhenger og tauing.

ADVARSEL

Tauingfare

Last som taues (slepes) kan være farlig og føre til at du mister kontroll i skråninger.

- Maks. bruttovekt (tilhenger og last) av tilhengeren er 91 kg (200 lbs).
- Ikke bruk i en skråning som overstiger fem grader.
- Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker (skråninger).

Justering av klippehøyde

Klipperens justeringspedal styrer klippehøyden. Se ***Spesifikasjoner*** for klippehøydens justeringsområde.

For å justere klippehøyde:

1. Press pedalen for klippehøyden til bunn (A, Figur 13) frem til transportfrigjøringsstangen (B) låser haken i den høyeste posisjonen (transportposisjon).
2. Fjern tappen (C, Figur 13) fra justeringsbraketten, og sett inn i ønsket hull.

Merk: Kontroller at tappen er satt inn i hullene i både øvre og nedre plate på justeringsbraketten.

3. Trykk inn klippehøydejusteringspedalen, flytt transportfrigjøringsstangen utover, og slippe sakte ned pedalen til den hviler mot tappen.

Fjerning og installasjon av klippeenheten

Henvis til manualen for klippeaggregatet for instruksjoner for å gjerne og installere klippeaggregat.

Klipperaggregatets planering

Henvis til manualen for klippeaggregatet for instruksjoner for å planere klippeaggregatet.

Lasteplan (utvalgte modeller)

Lasteplanet er laget for å kunne tåle opptil 22,7 kg (50 lbs). Sporene på baksiden av lasteplanet vil romme 2 x 4 eller 2 x 6 for å bidra til å sikre last under transport.

ADVARSEL

Amputasjonsfare

Roterende kniver vil kunne skjære av armer og ben. La aldri noen få sitte på,(særlig ikke barn), og det selv med utkoblede kniver. De vil kunne falle av eller snu og komme tilbake for å få seg enda en kjøretur når du ikke forventer det.

Not for reproduction

ADVARSEL

Fare for å miste kontroll og velte

Bruk med en belastning på lasteplanet på mer enn 50 lbs. kan være farlig og føre til at du mister kontroll over klipperen og at den velter.

Lasteplanet kan heves uten å måtte ta det av for at en skal kunne få adgang til motorseksjonen.

For å heve lasteplanet

1. Hev setet (A, Figur 14).
2. Dra så baksiden av lasteplanet opp med fast grep (B, Figur 14).
3. Når du senker lasteplanet, så trykk hardt ned for å feste baksiden av lasteplanet på plass ved hjelp av låseklemmer (D).

For å fjerne lasteplanet

1. Fjern tappene (C, Figur 14) sikret foran på planet til operatørrammen.
2. Dra fast opp den bakre delen av planet for å frigjøre låseklemmene (D, Figur 14).
3. Løft og fjern lasteplanet fra operatørrammen.

FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

For å installere lasteplanet

1. For å montere lasteplanet , posisjoner det over motorseksjonen, idet du tilpasser hullene framme på lasteplanet i forhold til hullene i rammebrakettene.
2. Installere tappene (C, Figur 14) i hullene.
3. Senk så baksiden av lasteplanet, idet du med fast grep trykker nedover for å feste ved hjelp av låseklemmene (D, Figur 14).

FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

Justering av suspensjon (hvis utstyrt med dette)

Sjokkmontering (A, Figur 15 - fronten vises, bak er tilsvarende) kan justeres til å variere mengden forlasting påført dempingen. Dette gjør at føreren kan tilpasse turen etter operatørens vekt og driftsforhold .

Mindre forbelastning:

- Føreren er lett
- En mykere, mer dempet kjøring
- Best for et relativt flatt terreng

Mer forbelastning:

- Føreren er tung
- En stivere, hardere kjøring
- Bedre håndtering og større stabilitet i kupert terreng

For å justere forbelastningen på fjærene:

1. Parker maskinen på en flat, jevn overflate. Koble ut PTO (kraftuttaket), sving hastighetsspakene til START-/PARKER-posisjon, sett på parkeringsbremsen og stopp motoren.
2. Snu forlastjustering kragen (B, Figur 15) til et høyere nivå (-) for å redusere forbelastningen, eller til et lavere nivå (+) for å øke forbelastningen. Sørg for at alle støtdempere er stilt inn på samme grad av forbelastning.

Vedlikehold

Vedlikeholdsplan

ADVARSEL

Utilsiktet gnisting kan resultere i brann eller elektrisk sjokk.

Tilfeldig start kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Før du utfører justeringer eller reparasjoner:

- Koble fra tennpluggledningen og fest den på avstand fra tennpluggen.
- Frakople batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med regulatorfjæren, lenker, eller andre deler for å øke motorhastighet.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som de originale delene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i personskade.
- Slå aldri på svinghjulet med en hammer eller en annen hard gjenstand da svinghjulet kan sprekke under drift.

TRAKTOR OG KLIPPER
Hver 8. time eller daglig
Sjekk sikkerhetslåsystemet
Rengjør for rusk på traktor og klippeaggregat
Rengjør rusk i motoren
Hver 25. time eller en gang i året*
Kontroller knivens stoppetid på klipperen
Sjekk traktoren og klipperen for løse deler
Sjekk dekktrykket
Hver 50. time eller én gang i året*
Sjekk traktorens bremser
Rengjør batteri og ledninger

Not for Reproduction

TRAKTOR OG KLIPPER
Oppsøk en forhandler en gang i året for å
Smøre traktor og klipper
Vennligst kontroller klipperknivene**

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Sjekk klipperens kniver oftere i områder med jordarter som inneholder sand eller der det er større mengder støv.

MOTOR
De første 5 timene
Skift motorolje
Hver 8. time eller daglig
Sjekk motorens oljenivå
Hver 25. time eller én gang i året*
Rengjør motor-luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller én gang i året*
Skift motorolje
Skift oljefilter
En gang i året
Skift ut luftfiltret
Skift forfilter
Oppsøk en forhandler en gang i året for å
Inspisere eksospotte og gnistfanger
Skift tennplugg
Skift drivstoffilter
Rengjør motorluftavkjølingssystemet

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Rengjør oftere i støvete omgivelser eller når det er mange partikler i luften til stede.

Sjekke dekktrykket

Dekktrykket bør sjekkes med jevne mellomrom (se Figur 16), og vedlikeholdt på nivåene som vist i ***Spesifikasjon*** tabellen. Legg merke til at disse trykkene kan avvike noe fra "maks. oppumping" som er stemplet på sideveggen på dekkene. De trykkene som er vist gir riktig trekkraft og forlenger dekkenes levetid.

Sjekk stoppetiden for klipperens kniver

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren er slått av.

ADVARSEL

Utrygg driftsfare

Dersom klipperbladet ikke stopper fullstendig innen 5 sekunder, må bladet justeres. Ikke bruk maskinen til riktig justering har blitt utført av en autorisert forhandler.

Sjekk knivbladet for riktig funksjon. Sikkerhetsblokkeringsbrytersystemtester. Bladet skal stoppe å rotere på 5 sekunder eller mindre etter stilling av bladkontroll til AV posisjon.

Batteri-vedlikehold

ADVARSEL

Fare for brann og eksplosjon

Når du fjerner eller installerer batterikablene, koble fra den negative kabelen FØRST og koble den til TIL SLUTT. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt, f.eks. med et verktøy.

Rengjøring av batteri og ledninger

1. Koble kablene fra batteriet, den negative kabelen først (B, figur 23 17).
2. Gjør batteripolene og ledningsendene rene ved hjelp av en ledningsbørste til de skinner.
3. Sett batteriet på plass og fest batteriledningene, med den positive ledningen først (A, Figur 17).
4. Belegg kabelendene og batteriterminalene med petroleumsgele eller ikke-strømførende smørefett.
5. Sørg for å sette på batteripoldekselet over batteriets positive pol (A, Figur 17.

Lade batteriet.

ADVARSEL

Fare for brann og eksplosjon

Hold åpen flamme og gnister borte fra batteriet, gassene som kommer fra det er meget eksplosive. Ventiler batteriet godt under lading.

At et batteri er dødt eller altfor svakt til å kunne starte opp motoren vil kunne være resultat av en defekt i ladesystemet eller en annen elektrisk komponent. Dersom du skulle være i tvil om hva som har forårsaket problemet, oppsøk forhandleren din.

Hvis du vil lade batteriet, følg instruksene oppgitt av batteriladerprodusenten i tillegg til alle advarslene inkludert i avsnittet om ***Operatørens sikkerhet*** i denne manualen. Lad batteriet til det er helt oppladet. Ikke lade batteriet med større hastighet enn 10 amp.

Sete og kjørehastighets-spakejusteringer

Spakene for regulering av sete og hastighet bør være stilt inn slik at de kan flyttes på i hele sitt bevegelsesomfang uten å komme borti førerens føtter.

Justering av sete

1. Hev setet.
2. Løsne justeringsmaskinvaren (A eller B, Figur 18, avhengig av setetype) under setebasen.

Not for Reproduction

3. Skli setet forover (eller bakover) til ønsket stilling.
4. Stram metalldelene til 80 lb-in (9 Nm).

Kjørehastighets-stangjustering

1. Løsne stangen for kjørehastighet (A, Figur 19) for å justere spakene fremover and bakover.
2. Ta ut maskinvaren for å øke eller senke spakenes høydeplassering.
3. Juster alltid begge spaker slik at de er utjevnet i forhold til hverandre (B, Figur 19).
4. Etter at justeringen er over, så stram metalldelene til et dreiemoment på 13 lb-ft (18 Nm.

Justering (sporing) av hastighet

Hvis klipperen skjener til høyre eller venstre når kjørehastighets-spakene er i maks. fremre posisjon, kan topphastigheten til hver av disse spakene balanseres. Juster kun hastigheten på det hjulet som går raskere.

1. Stram knotten (A, Figur 20) på det raskere hjulet med 1/2 vridnings-intervaller (i retning med klokken) inntil klipperaggregatet beveger seg (det kan du se på sporene) rett fram.

ADVARSEL

Utrygg driftsfare

JUSTER KKE KLIPPEREN for en raskere generell hastighet framover eller bakover enn det den er laget for.

Oljeskift

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt og du må kvitte deg med den på riktig måte. Må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Hør med lokale myndigheter, serviceanlegg eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

Å tappe ut olje

1. Mens motoren er slått av, men fortsatt varm, koble fra tennpluggledningen (A, Figur 21) og hold dem unna tennpluggen.
2. Ta ut peilepinnen (B, Figur 21).

Standard oljetappeplugg

1. Fjern oljetappepluggen (C, Figur 21).Tapp av oljen på en godkjent beholder.
2. Etter oljen er tappet av settes oljetappepluggen på og strammes til.

Valgfri hurtigtømmingsanordning for olje

1. Frakople oljedreneringsslangen (H, Figur 22) fra siden av motoren.
2. Skru av oljetømmingslokket (I, Figur 22Senk hurtigtømmingen for olje (H) forsiktig ned i en godkjent beholder (J).
3. Etter oljen er tappet av settes oljetappelokket på. Koble til oljetappeslangen på siden av motoren.

Å skifte ut oljefilter

For utskiftnings-intervaller, vennligst se ***Vedlikeholdsplanen.***

1. Tapp oljen ut av motoren. Se ***Å tappe ut olje***.
2. Fjern det gamle filteret (K, Figur 23) og kast det ordentlig.
3. Før du setter inn det nye oljefilteret, smør lett oljefilterpakningen med frisk, ren olje.
4. Sett på oljefilteret for hånd helt til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren. Stram deretter oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreininger.
5. Tilfør olje. Se ***Drift*** - ***Sjekk av oljenivå***.
6. Start og kjør motoren. Mens motoren varmes opp, se etter oljelekkasjer.
7. Stans motoren og sjekk oljenivået.

Service av luftfilter

ADVARSEL

Fare for brann og eksplosjon

Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

- Start aldri motoren med lutrensermonteringen eller luftfilteret fjernet.

OBS

Bruk ikke trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluften kan ødelegge filteret og løsningsmidlene vil gjøre at filteret går i oppløsning.

1. Løfte festene (A, Figur 24) og fjern dekselet (B).
2. Ta av dekslet (C, Figur 24), løft enden på filteret.
3. Fjern forrenseren(D, Figur 24), hvis montert, fra filteret.
4. For å få løs støv og urenheter, bank filteret varsomt mot en hard overflate. Dersom filtret er uvanlig skittent, så skift det ut med et nytt filter.
5. Vask for-filteret i flytende vaskemiddel og vann. La det så tørke skikkelig i luft. Smør ikke forrenseren.
6. Sett den tørre forrenseren på filteret.
7. Installer filteret inn i motorbasen (E, Figur 24) og trykk ned til filteret låses på plass.
8. Sett på dekslet.

Not for Reproduction

Rengjøring

1. Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.

Merk: Enkelte klipperaggregater har en vaskeutgang (-port). Se ***Vaske klipperaggregat***.

2. Få bort alt rusk som bygger seg opp i motorseksjonen og fra eller rundt motoren.

ADVARSEL

Fare for brann

Rusk fra gårdsplasser er brennbart.

- Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.
- Fjern rusk som bygger seg opp rundt motoren.

Vaske klipperaggregat

Utløpet for vasking gjør det mulig for deg å koble en vanlig hageslange til venstre side på klipperen for å kunne fjerne gress og rusk fra undersiden.

ADVARSEL

Amputasjonsrisiko og risiko for gjenstander som slynges ut

Kontakt med klipperbladene eller med objekter som slynges av klipperbladene kan føre til død eller alvorlig personsskade.

- Før du kjører klipperen , pass på at slangen er riktig tilkoblet og kommer ikke i kontakt med knivene.
- Når klipperen er i gang og bladene er aktivert må personen som rengjører klipperaggregatet være i operatørposisjon , og ingen tilskuere i nærheten.

1. Plasser maskinen på en glatt og jevn overflate.
2. Fest hurtigkoblingen (A, Figur 25) til vannslangen (B) og koble til vaskeutløpets port (C) på klipperaggregatet.
3. Kjør vann for å fjerne gress og rester fra undersiden av klipperaggregatet.
4. Slå klipperen på og plasser i høyeste kutteposisjon.
5. Slå av klipperen.
6. Fjern hageslangen og frakople hurtig fra vaskeutløpet når fullført.

Oppbevaring

ADVARSEL

Fare for brann og eksplosjon

Lagre aldri enheten (med drivstoff) i et lukket, dårlig ventilert område. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereder, osv.) og forårsake en eksplosjon. Damp fra drivstoff er også giftig for mennesker og dyr.

Ved oppbevaring av drivstoff eller utstyr med drivstoff i tank

- Den må ikke oppbevares i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller annet utstyr med tennflamme eller andre antenningskilder, da de kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Koble fra PTO, lås kjørehastighetsspaker i START/PARK -posisjonen, og fjern nøkkelen.

Batteriets levetid vil økes hvis det tas ut. Sett det på et kjølig og tørt sted og hold det fulladet under lagring. Hvis batteriet etterlates i enheten, koble i så fall fra minus-kabelen.

Drivstoffsystemet

Drivstoff kan bli ødelagt når det oppbevares lenger enn 30 dager. Gammelt drivstoff danner syre og gummiavleiringer i drivstoffsystemet eller på forgasserdeler. For å holde drivstoffet friskt, bruk **Briggs & Stratton® Advanced Formula drivstofftilsetning og stabilisator**, tilgjengelig overalt hvor Briggs & Strattons ekte servicedeler selges.

Det er ikke nødvendig å tappe bensin fra motoren hvis en drivstoff-stabilisator tilsettes i henhold til instruksjonene. Kjør motoren i to minutter for å la stabilisatoren sirkulere gjennom hele drivstoffsystemet før lagring. Motoren og drivstoffet kan deretter lagres i opptil 24 måneder.

Hvis bensinen i motoren ikke har vært behandlet med en drivstoffstabilisator, må den tømmes opp i en godkjent beholder. Kjør motoren til den stopper pga. mangel på drivstoff. Bruk av en brennstoffsstabilisator i beholderen der drivstoffet anbefales for å holde det ferskt.

Motorolje

Skift olje mens motoren fortsatt er varm.

Før enheten startes etter at den har vært lagret:

- Kontroller alle drivstoffnivåer Sjekk alle vedlikeholdskomponenter
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne håndboken.
- La motoren varmes opp noen minutter før bruk.

Not for Reproduction

Feilsøking

Feilsøking av klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Hastighetsspakene er ikke i START/PARK-posisjonene.	Lås hastighetsspakene i START/PARK-posisjonene.
	PTO (elektrisk clutch)-bryteren i PÅ-posisjon.	Plasser den i AV-posisjon.
	Parkeringsbremse er ikke aktivert (modeller med kun med manuell parkeringsbrems)	Sett på parkeringsbremsen
	Tom for drivstoff.	Hvis motoren er varm, la den avkjøles, og fyll deretter på drivstofftanken.
	Drivstoffventil stengt (hvis utstyrt med en slik).	Åpne drivstoffventilen.
	Motoren overflommet.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
	Drivstoffet er gammelt eller ødelagt.	Fjern alt drivstoff og erstatt med nytt drivstoff.
	Batteriterminalene må rengjøres.	Rengjør batteriterminalene.
	Batteriet er utladet eller dødt.	Lad opp eller skift ut.
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør og juster åpningen eller skift ut.
	Vann i drivstoffet.	Fjern drivstoffet og fyll på med nytt drivstoff.
Motor vanskelig å starte, eller går dårlig.	Drivstoff-blandingen er for rik.	Rens luftfiltret. Sjekk choken (hvis utstyrt med slik).
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør åpningen eller skift ut.
	Drivstoffilter skittent.	Skift drivstoffilter.
Motoren banker.	Lav oljestand.	Sjekk/fyll på olje etter behov.
	Det brukes olje av feil klasse.	Se ***Anbefalinger når det gjelder olje*** .
Overdrevent oljeforbruk.	Motoren går for varm.	Se motorens finner, blåserskjerm og luftfilter.
	Det brukes olje av feil klasse.	Se ***Anbefalinger når det gjelder olje*** .
	For mye olje i veivhuset.	Tørk opp overflødig olje.
Eksosen er svart.	Skittent luftfilter.	Skift ut luftfiltret.
	Motorens chokeregulator er i stengt posisjon.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
Motoren går, men klipperen vil ikke kjøre.	Overføringsanordningene koblet fra.	Lås opp rullutløserstangen (-stengene).
Drivremmen glir (spinner).	Trinser eller rem fettete eller oljete.	Rengjør slik det kreves.
Vanskelig å styre eller håndtere klipper.	Styrekoblingen er løs.	Sjekk og stram eventuelle løse tilkoblinger.

Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.

Feilsøke klipper

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Klipperen vil ikke løfte seg.	Klippeaggregatet ikke riktig installert.	Se ***Fjerning og installasjon av klippeenheten***.
Klippingen er ujevn.	Klipper ikke riktig nivåjustert.	Se ***Klipperaggregatets planering***.
	Dekk ikke oppblåst i like stor grad eller riktig.	Se ***Vedlikehold*** delen.
Det ser ut som at plenen er klippet for hardt.	Motorhastighet for lav.	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Hastighet framover for høy.	Reduser kjørehastigheten.
Motoren stanser lett når klipperen er slått på.	Motorhastighet for lav.	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Hastighet framover for høy.	Reduser kjørehastigheten.
	Klippehøyden er stilt inn for lavt.	Klipp høyt gress på maksimal klippehøyde i første omgang.
	Utkastertuten tilstoppes med klippet gress.	Klipp gresset med utkasteren pekende mot området som allerede er klippet.
Overdreven klippervibrasjon.	Bladets festeanordninger er løse.	Stram til 50-60 fot lbs. (68-81 Nm).

Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ Serien	
Sylindervolum	656 cc
Professional Series™	
Sylindervolum	724 cc
Alle Motorer	
Oljekapasitet	64 oz (1,9 L)
Tennpluggens elektrodeavstand	0,030 in. (0,76 mm)
Tennpluggens tiltrekningsmoment	180 in-lbs (20 Nm)

UNDERSTELL

Drivstofftankens kapasitet	3 gal (11,4 L)
Lufttrykk i oppblåst tilstand	
- Forhjul	22 psi (1,52 bar)
- Bakhjul	12 psi (0,83 bar)

GIRKASSE

Type	Hydro-Gear® EZT®

GRESSKLIPPER

Kuttbredde	42” (107 cm)
	46” (117 cm)
	48” (122 cm)

Not for Reproduction

Klippehøyde	1,5” - 4,5” (3,8 - 11,7 cm)

Effektberegning

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er angitt i henhold til SAEJ 1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 RPM for motorer hvor “rpm” er nevnt på etiketten, og 3060 RPM for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 RPM. Bruttoeffekt-kurvene kan sees på nettstedet www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Netto-effekt-verdier er målt med eksos- og luft-renser installert, mens bruttoeffekt-verdier er hentet inn uten dette tilbehøret. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt og påvirkes av blant annet omgivelsesforhold og spesifikke forhold som varierer fra motor til motor. Gitt det brede utvalget av produkter motorene brukes i, kan det forekomme at bensinmotoren i enkelte tilfeller ikke utvikler nominell bruttoeffekt når den brukes i en bestemt type produkt. Denne forskjellen eksisterer på grunn av en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen av motorkomponenter (luft- rensere, eksos, lading, kjøling, forgasser, drivstoffpumpe etc.), bruks- begrensninger, omgivelsesforhold (temperatur, fuktighet, høyde) , samt spesifikke forhold som varierer fra motor til motor. Som følge av produksjons- og kapasitetsbegrensninger, vil foretaket Briggs & Stratton kunne erstatte denne motoren med en motor med høyere nominell effekt.

Merk: Informasjonen om motoren i denne håndboken gjelder kun for Briggs & Stratton-motorer. For informasjon om andre typer motorer, henviser vi til motorhåndboken som leveres med din enhet.

Deler og tilbehør

Oppsøk en autorisert forhandler for service.

Not for Reproduction

Produtos Abrangidos por Este Manual

Os seguintes produtos estão abrangidos por este manual:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Conteúdo:

Segurança do Utilizador.....187

Verificações de Sistemas de Bloqueio de Segurança....193

Características e Controlos.....194

Funcionamento.....195

Manutenção.....200

Resolução de Problemas.....203

Especificações 204

Guarde estas instruções. Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados ao produto e de como evitá-los. O manual também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, funcionamento e manutenção do produto. **Guarde estas instruções originais para consulta futura.**

Nota: Para instruções sobre como instalar, remover e nivelar a plataforma do corta-relva (incluindo a substituição da correia), consulte o Manual da Plataforma do Corta-relva fornecido com esta máquina.

Nota: A informação sobre motores contida neste manual só se aplica a motores Briggs & Stratton. Para informação relativa a motores que não são Briggs, consulte o manual do motor fornecido com a sua unidade.

As imagens neste documento são representativas, e visam complementar a cópia das instruções que acompanham. A sua unidade pode ser diferente das imagens apresentadas. *ESQUERDA* e *DIREITA* do ponto de vista da posição do operador.

Segurança do Utilizador

Símbolos e Significados de Segurança

			STOP
Incêndio	**Peças móveis**	**Choque**	**Pare**

Fumos tóxicos	**Coice**	**Explosão**	**On/Off (ligar - desligar)**
Use proteção para os olhos	**Produto químico perigoso**	**Superfície quente**	**Estrangulador**
Leia o manual	**Rápido**	**Lento**	**Óleo**
		< 10°	
Combustível	**Válvula de corte de combustível**	**Perigo de capotamento**	**Perigo de amputação**

Símbolo de Alerta de Segurança e Palavras-sinal

O símbolo de alerta de segurança ⚠ é usado para identificar informação de segurança sobre perigos que possam provocar ferimentos pessoais. É utilizada, com o sinal, uma palavra (PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO) para identificar a probabilidade e a potencial gravidade dos ferimentos. Para além disso, pode ser utilizado um símbolo de perigo para representar o tipo de perigo.

⚠ **PERIGO** indica um perigo que, caso não seja evitado, **irá resultar em morte ou ferimentos graves**.

⚠ **ATENÇÃO** indica um perigo que, caso não seja evitado, **pode resultar em morte ou ferimentos graves**.

⚠ **CUIDADO** indica um perigo que, caso não seja evitado, **pode resultar em ferimentos ligeiros ou moderados**.

AVISO indica uma situação que **pode resultar em danos para o produto**.

Advertência para Monóxido de Carbono

⚠ **ADVERTÊNCIA**

Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.

Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vómito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinado, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

Not for Reproduction

Instruções gerais de segurança operacional

ADVERTÊNCIA

Leia estas regras de segurança e siga-as rigorosamente. A falha em obedecer a estas regras poderá resultar na perda de controlo da unidade, graves ferimentos pessoais ou morte para si, ou outros, ou danos para a propriedade ou o equipamento. **Esta plataforma de corta-relva tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projetar objetos.** O texto em triângulo significa importantes atenções ou avisos que devem ser seguidos.

Funcionamento Geral

1. Leia, compreenda e siga todas as instruções no manual e na unidade antes de começar.
2. Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
3. Apenas permita que adultos responsáveis, familiarizados com as instruções, operem a unidade (os regulamentos locais podem limitar a idade do utilizador).
4. Limpe a área de objetos como pedras, brinquedos, arame, etc., que poderão ser apanhados e projetados pela(s) lâmina(s).
5. Certifique-se que a área está sem outras pessoas antes de cortar a relva. Pare a unidade se alguém entrar na área.
6. Nunca transporte passageiros.
7. Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante o movimento em marcha-atrás.
8. Nunca descarregue o material diretamente na direção de alguém. Evite descarregar o material contra uma parede ou obstáculo. O material pode fazer ricochete na direção do utilizador. Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de cascalho.
9. Não opere a máquina sem que todo o apanha relva ou proteção de descarga (defletor), ou outros dispositivos de segurança, estejam no lugar.
10. Abrande antes de virar.
11. Nunca deixe uma unidade em funcionamento sem vigilância. Desative sempre o PTO, acione o travão de estacionamento, pare o motor e remova a chave antes de desmontar.
12. Desative as lâminas (PTO) quando não está a cortar a relva. Desligue o motor e aguarde que todas as peças parem completamente antes de limpar a máquina, remover o apanha relva, ou desobstruir a protecção de descarga.
13. Opere a máquina apenas com a luz do dia ou com boa luz artificial.
14. Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
15. Preste atenção ao tráfego quando operar perto de estradas ou ao atravessá-las.
16. Tenha cuidados redobrados quando carregar ou descarregar a unidade de/para um reboque ou camião.
17. Use sempre proteção ocular quando operar esta unidade.
18. Os dados indicam que os utilizadores com idade igual ou superior a 60 anos estão envolvidos numa grande percentagem de ferimentos relacionados com equipamento elétrico. Estes utilizadores deverão avaliar a sua capacidade de operar o equipamento em suficiente segurança para se protegerem a si próprios e aos outros de ferimentos.
19. Siga as recomendações do fabricante para os pesos nas rodas ou contrapesos.
20. Mantenha presente que o utilizador é responsável por acidentes que ocorram com outras pessoas ou com propriedades.
21. Todos os condutores devem procurar e obter orientações práticas e profissionais.
22. Use sempre calçado robusto e calças. Nunca opere com os pés descalços ou usando sandálias.
23. Antes de usar, verifique sempre visualmente que as lâminas e as ferramentas de lâminas estão presentes, intactas e seguras. Substitua as peças gastas ou danificadas.
24. Desengate os acessórios antes de: reabastecer, remover um acessório, fazer regulações (a menos que a regulação possa ser feita enquanto estiver na posição de utilizador).
25. Quando a máquina está estacionada, armazenada ou sem vigilância, baixe os meios de corte a não ser que seja utilizado um bloqueio mecânico positivo.
26. Antes de deixar a posição de operador por algum razão, desengate a PTO, engate o travão de estacionamento (se equipado), pare o motor, e remova a chave.
27. Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha a unidade sem relva, folhas e gordura excessiva. Não pare ou estacione sobre folhas secas, relva, ou materiais combustíveis.
28. É uma violação do Código de Recursos Públicos da Califórnia, Secção 4442 usar ou operar o motor em ou perto de qualquer terreno de cobertura florestal, cobertura de arbustos, ou cobertura de relva, a menos que o sistema de escape esteja equipado com um detentor de faíscas que cumpra com todas as leis locais ou estatais aplicáveis. Outras áreas estatais ou federais podem ter leis semelhantes.

Transporte e Armazenamento

1. Quando transportar a unidade num reboque aberto, assegure-se que está virado para a frente, na direção do movimento. Se a unidade estiver virada para trás, a sustentação do vento poderá danificar a unidade.

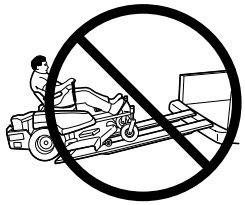
Not for reproduction

2. Siga sempre as práticas seguras de reabastecimento e manuseamento do combustível antes de reabastecer a unidade depois do transporte ou armazenamento.
3. Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.
4. Siga sempre as instruções do manual do motor para preparações de armazenamento antes de armazenar a unidade durante períodos de tempo curtos e longos.
5. Siga sempre as instruções do manual do motor para os procedimentos de arranque apropriados quando recolocar a unidade em funcionamento.
6. Nunca armazene a unidade ou o recipiente de combustível em ambientes interiores onde exista uma chama aberta ou chama piloto, tal como um aquecedor de água. Deixe a unidade arrefecer antes de armazenar.

ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura

Não carregue este trator zero-turn num reboque ou camião usando duas rampas separadas. Utilize apenas uma rampa que tenha pelo menos um pé de largura mais que a largura das rodas traseiras deste trator. Este trator tem um raio de mudança de direção zero e as rodas traseiras podem cair das rampas, ou o trator pode capotar , ferindo o utilizador ou quem se encontre próximo.



Not for Reproduction

Funcionamento em Zonas Inclinadas

As zonas inclinadas são um importante fator relacionado com acidentes de perda de controlo e capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou em morte. O funcionamento em todas as zonas inclinadas exige cuidados redobrados. Se não se sentir à vontade numa zona inclinada, não opere aí.

O controlo de uma máquina de condutor apeado ou de trator a descer uma zona inclinada não é recuperado através da utilização do travão. As razões principais para a perda do controlo são: aderência dos pneus ao terreno insuficiente, velocidade demasiado elevada, travagem inadequada, o tipo de máquina é inadequado para esta tarefa, falta de conhecimento das condições do terreno, distribuição da carga e engate incorreta.

1. Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente.
2. Tenha atenção à existência de buracos, sulcos, ou solavancos. O terreno irregular poderá capotar a unidade. A relva alta pode ocultar obstáculos.
3. Escolha uma velocidade lenta para que não tenha de parar ou mudar de velocidades enquanto está na zona inclinada.
4. NÃO corte a relva com a relva molhada. Os pneus podem perder tração.
5. Mantenha a unidade sempre engatada, especialmente ao descer zonas inclinadas. Não mude para ponto morto e desacelere naturalmente na descida.
6. Evite arrancar, parar, ou virar numa zona inclinada. Se os pneus perderem tração, desengate a(s) lâmina(s) e prossiga lentamente e em linha reta ao descer a zona inclinada.
7. Mantenha todo o movimento lento e gradual em zonas inclinadas. Não faça súbitas alterações de velocidade ou direção, que poderão fazer com que a máquina capote.
8. Tenha cuidados redobrados quando opera máquinas com apanha relva ou outros acessórios; estes podem afetar a estabilidade da unidade. Não use em zonas inclinadas íngremes.
9. Não tente estabilizar a máquina colocando os seus pés no chão (unidades de trator).
10. Não corte a relva junto a taludes, valas, ou diques. O corta-relva poderá capotar repentinamente se uma roda estiver sobre a extremidade de um penhasco ou vala, ou se uma extremidade desmoronar.
11. Não use apanha relvas em zonas inclinadas íngremes.
12. Não corte a relva em zonas inclinadas em que não possa recuar.
13. Consulte o seu concessionário/revendedor autorizado para recomendações sobre pesos nas rodas ou contrapesos para melhorar a estabilidade.
14. Remova obstáculos como pedras, ramos de árvores, etc.
15. Use uma velocidade lenta. Os pneus podem perder tração em zonas inclinadas mesmo que os travões estejam a funcionar devidamente.
16. Não vire em zonas inclinadas a menos que necessário, e então ,vire lentamente e gradualmente descendo a encosta, se possível.

ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura

Nunca opere em zonas de inclinação superior a 17,6 por cento (10°) que é uma altura de 3,5 pés (106 cm) verticalmente por 20 pés (607 cm) horizontalmente.

Quando operar em zonas inclinadas use pesos adicionais nas rodas ou contrapesos. Consulte o seu concessionário/revendedor para determinar que pesos estão disponíveis e sãoapropriados para a sua unidade.

Selecione uma velocidade de avanço antes de conduzir em zona inclinada. Para além dos pesos frontais, tenha cuidados redobrados quando operar em zonas inclinadas com apanha relvas montados na traseira.

Corte a relva para CIMA e para BAIXO da zona inclinada, nunca transversalmente, tenha cuidado ao mudar de direção e NÃO ARRANQUE OU PARE NA ZONA INCLINADA.

Equipamento Rebocado (Unidades de Trator)

1. Reboque apenas com uma máquina que tem um engate concebido para o reboque. Não ligue o equipamento rebocado, exceto no ponto de engate.
2. Siga as recomendações do fabricante sobre limite de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas.
3. Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
4. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.
5. Desloque-se lentamente e permita uma distância extra para parar.
6. Não mude para o ponto-morto e desacelere naturalmente na descida.

Crianças

Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a unidade e a atividade de cortar a relva. Nunca assuma que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

1. Mantenha as crianças longe da área de corte de relva e sob o cuidado atento de outro adulto responsável.
2. Esteja alerta e desligue a unidade se crianças entrarem na área.
3. Antes e durante a operação de marcha-atrás, olhe para trás e para baixo para se certificar de que não existem ali crianças pequenas.
4. Nunca transporte crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) retiradas. Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e serem atropeladas pela máquina.
5. Nunca deixe que crianças operem a unidade.
6. Tenha cuidados redobrados quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedir a visão.

Emissões

1. O escape do motor deste produto contém substâncias químicas conhecidas, em certas quantidades, por provocar cancro, malformações congénitas, ou outros danos reprodutivos.
2. Procure informação relevante sobre o Período de Durabilidade de Emissões e Índice de Ar na etiqueta de emissões do motor.

Assistência e manutenção

Manuseamento seguro de gasolina

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
2. Utilize apenas recipientes de gasolina aprovados.
3. Nunca remova o tampão de gasolina ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
4. Nunca abasteça a máquina em ambientes interiores.
5. Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível onde exista uma chama aberta, faísca, ou chama piloto, tal como um aquecedor de água ou outro electrodoméstico.
6. Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou num camião de plataforma com um revestimento de fundo de plástico. Coloque sempre os recipientes no terreno afastados do seu veículo antes de encher.
7. Remova equipamento alimentado a gás do camião ou reboque e reabasteça-o no terreno. Se isto não for possível, então reabasteça tal equipamento num reboque com um recipiente portátil, em vez de um bocal distribuidor de gasolina.
8. Mantenha o bocal sempre em contacto com o bordo do depósito de combustível ou abertura do recipiente até que o abastecimento esteja completo. NÃO use um dispositivo de abertura e bloqueio de bocal.
9. Se derramar combustível na roupa, mude imediatamente de roupa.
10. Nunca encha demasiado o depósito de combustível. Substitua o tampão de gasolina e aperte-o bem.
11. Tenha cuidados redobrados quando manusear gasolina e outros combustíveis. São inflamáveis e os vapores são explosivos.
12. Se for derramado combustível, não tente colocar o motor a funcionar, afaste a máquina da área onde ocorreu o derrame e evite criar qualquer tipo de fonte de ignição, até os vapores do combustível se dissiparem.

Not for Reproduction

13. Substitua todos os tampões do depósito de combustível e tampas dos recipientes de combustível de forma segura.

Serviço e Manutenção

1. Nunca opere a unidade numa área fechada onde possam acumular-se fumos de monóxido de carbono.
2. Mantenha as porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e mantenha o equipamento em boas condições.
3. Nunca altere indevidamente os dispositivos de segurança. Verifique o seu funcionamento adequado regularmente e faça as reparações necessárias se não estiverem a funcionar devidamente.
4. Mantenha a unidade sem relva, folhas ou de acumulação de outro entulho. Limpe o derrame de óleo ou combustível, e remova qualquer entulho mergulhado em combustível. Deixe a máquina arrefecer antes do armazenamento.
5. Se atingir um objeto, pare e inspecione a máquina. Repare, se necessário, antes de reiniciar.
6. Nunca faça ajustes ou reparações com o motor em funcionamento.
7. Verifique frequentemente os componentes do apanha relva e a proteção de descarga e substitua com peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
8. As lâminas do corta-relva são afiadas. Embrulhe a lâmina ou use luvas, e tenha cuidados redobrados quando fizer trabalhos de assistência técnica nela.
9. Verifique frequentemente o funcionamento do travão. Ajuste e faça trabalhos de assistência técnica conforme necessário.
10. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.
11. Não remova o filtro do combustível quando o motor está quente, dado que a gasolina derramada pode incendiar-se. Não espalhe as braçadeiras da linha do combustível mais do que necessário. Assegure que as braçadeiras prendem as mangueiras firmemente sobre o filtro depois da instalação.
12. Não use gasolina contendo METANOL, gasool contendo mais de 10% de ETANOL, aditivos de gasolina, ou gasolina sem corante (gasolina branca) porque poderão ocorrer danos para o motor/sistema de combustível.
13. Se o depósito de combustível precisar de ser esvaziado, deverá ser esvaziado no exterior.
14. Substitua os silenciadores avariados.
15. Use apenas peças de substituição autorizadas de fábrica quando fizer reparações.
16. Respeite sempre as especificações de fábrica em todas as configurações e regulações.
17. Só deverão ser utilizadas locais de serviços de assistência técnica autorizados para as principais necessidades de assistência técnica e reparação.
18. Nunca tente fazer grandes reparações nesta unidade a menos que tenha tido a devida formação. Procedimentos de assistência técnica indevidos podem resultar em funcionamento perigoso, danos para o equipamento e anulação da garantia do fabricante.
19. Em corta-relvas de lâminas múltiplas, tenha atenção que rodar uma lâmina pode fazer com que as outras lâminas rodem também.
20. Não mude as configurações do regulador do motor ou aumente demasiado a velocidade do motor. O funcionamento do motor a uma velocidade excessiva pode aumentar o perigo de lesões pessoais.
21. Desative a transmissão dos acessórios, pare o motor, remova a chave, e desligue o(s) fio(s) das velas de ignição antes de: limpar bloqueios e calhas de acessórios, realizar trabalho de assistência técnica, atingir um objeto, ou se a unidade vibrar de forma anormal. Depois de atingir um objeto, inspecione a máquina para ver se não tem danos e proceda às reparações antes de reiniciar e trabalhar com o equipamento.
22. Nunca coloque as mãos perto de peças móveis, tal como uma ventoinha de refrigeração de bomba hidráulica, quando o trator está em funcionamento. (As ventoinhas de refrigeração de bomba hidráulica estão habitualmente situadas no topo do eixo de transmissão diferencial).
23. Unidades com bombas, mangueiras ou motores hidráulicos: ADVERTÊNCIA: O fluido hidráulico em fuga sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele e causar ferimentos graves. Se fluido estranho for injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico familiarizado com este tipo de ferimento ou pode resultar em gangrena. Mantenha o corpo e as mãos afastadas de orifícios de pinos ou bocais que ejetem fluído hidráulico a alta pressão. Use papel ou cartão grosso, e não as mãos, para procurar por fugas. Assegure-se que todas as ligações de fluído hidráulico estão apertadas e que todas as mangueiras e linhas hidráulicas estão em boas condições antes de aplicar pressão no sistema. Se ocorrerem fugas, certifique-se que a assistência técnica da unidade é feita imediatamente pelo seu concessionário autorizado.
24. ADVERTÊNCIA: Dispositivo de energia acumulada. A libertação indevida de molas pode resultar em ferimentos pessoais graves. As molas devem ser removidas por um técnico autorizado.
25. Modelos equipados com um radiador de motor: ADVERTÊNCIA: Dispositivo de energia acumulada. Para impedir ferimentos pessoais graves devido à descarga de líquido de refrigeração ou vapor quente, nunca tente remover a tampa do radiador com o motor em funcionamento. Pare o motor e aguarde até que esteja frio. Mesmo então, tenha cuidados redobrados quando remover a tampa.

Autocolantes de Segurança e Instrução

Antes de operar a sua unidade, leia e compreenda os autocolantes de segurança e instrução. Compare a figura 1

Not for Reproduction

com a tabela que se segue. As atenções, advertências e instruções visam a sua segurança. Para evitar lesões pessoais ou danos à unidade, compreenda e siga todos os autocolantes.

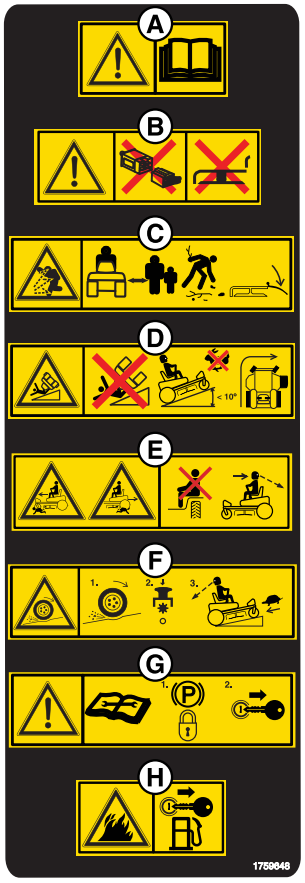
Se quaisquer autocolantes de segurança ou instrução ficarem gastos ou danificados, e não puderem ser lidos, solicite autocolantes de substituição ao seu concessionário.

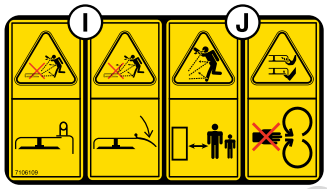
A	Autocolante, Segurança Principal Peça n.º 1759648	
B	Autocolante, Regulação de Localização Peça n.º 1759724	
C	Autocolante, Altura de Corte Peça n.º 1759253	
D, H	Autocolante, Perigo, Objetos Projetados Peça n.º 7106109	
E	Autocolante, Velocidade do Motor (Estrangulamento) Peça n.º 7105770	

E	Autocolante, Velocidade do Motor (sem Estrangulamento) Peça n.º 7105868	
F	Autocolante, Travão de Estacionamento Peça n.º 1760177 (Apenas modelos com travão de estacionamento manual)	
G	Autocolante, Libertação da Transmissão Peça n.º 1758366	
G	Autocolante, Libertação da Transmissão (Modelos de suspensão) Peça n.º 1758366	

Not for Reproduction

Definições de Ícone do Autocolante de Segurança





A	**ADVERTÊNCIA:** Leia e compreenda o Manual do Utilizador antes de utilizar esta máquina. Conheça a localização e função de todos os controlos. Não opere esta máquina se não estiver qualificado para tal.
B	**PERIGO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO:** Para evitar lesões devido às lâminas em rotação e às peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (proteções, resguardos e interruptores) no local e em funcionamento.
C	**PERIGO - OBJETOS PROJETADOS E PERIGO DE AMPUTAÇÃO:** Para evitar lesões, mantenha as crianças e os observadores afastados. Remova objetos que possam ser projetados pelas lâminas. Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.
D	**PERIGO - PERIGO DE QUEDA / CAPOTAMENTO:** Corte a relva para cima e para baixo em zonas inclinadas, não transversalmente. Não opere em zonas inclinadas que excedam os 10 graus. Abrande ao virar.
E	**PERIGO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO:** Nunca transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha-atrás.
F	**PERIGO - PERIGO DE CONTROLO:** Se a tração for perdida na inclinação, pare o movimento para a frente, desligue PTO e recue a tração.
G	**PERIGO:** Remova a chave e consulte literatura técnica antes de realizar a assistência ou a manutenção.
H	**PERIGO - PERIGO DE INCÊNDIO:** Remova a chave e aguarde três (3) minutos antes de reabastecer.
I	**PERIGO - PERIGO DE OBJETOS PROJETADOS:** Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.
J	**PERIGO - OBJETOS PROJETADOS E PERIGO DE AMPUTAÇÃO:** Para evitar lesões devido às lâminas em rotação, mantenha-se longe e mantenha os outros afastados da margem da plataforma.

Verificações de Sistemas de Bloqueio de Segurança

ADVERTÊNCIA

NÃO opere a máquina se qualquer bloqueio de segurança ou dispositivo de segurança não estiver em posição e a funcionar corretamente. Contacte o seu concessionário imediatamente para assistência. NÃO tente anular, modificar ou remover qualquer dispositivo de segurança.

Modelos com travão de estacionamento automático

TESTE 1 - O motor não deve acionar-se se:

- O interruptor da PTO (tomada de potência) estiver ativado, OU,
- As alavancas de velocidade de avanço não estão bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.

TESTE 2 - O motor deverá acionar-se se:

- O interruptor da PTO (tomada de potência) NÃO estiver ativado, E,
- As alavancas de velocidade de avanço estiverem bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.

TESTE 3 - O motor deve desligar-se se:

- O operador se levantar do assento com o PTO engatado, OU
- O operador se levantar do assento com as alavancas de velocidade de avanço não bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.

TESTE 4 - Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO elétrico ser desligado. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte o seu concessionário.

Quando o motor tiver parado, o interruptor da PTO (tomada de potência) deve ser desligado e as alavancas de velocidade de avanço devem ser bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO para colocar o motor a funcionar.

Modelos com travão de estacionamento manual

TESTE 1 - O motor não deve acionar-se se:

Not for Reproduction

- O interruptor da PTO (tomada de potência) estiver ativado, OU,
- As alavancas de velocidade de avanço não estiverem bloqueadas nas suas posições START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) OU,
- O travão de estacionamento não estiver engatado.

TESTE 2 - O motor deverá acionar-se se:

- O interruptor da PTO (tomada de potência) NÃO estiver ativado, E,
- As alavancas de velocidade de avanço estiverem bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO, E,
- O travão de estacionamento está engatado.

TESTE 3 - O motor deve desligar-se se:

- O operador se levantar do assento com o PTO engatado, OU
- O operador se levantar do assento com as alavancas de velocidade de avanço não bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO, OU,
- O operador se levantar do assento com o travão de estacionamento desengatado.

TESTE 4 - Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO eléctrico ser desligado. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte o seu concessionário.

Quando o motor tiver parado, o interruptor PTO deve ser desligado, o travão de estacionamento deve ser engatado, e as alavancas de velocidade de avanço devem ser bloqueadas nas suas posições de START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) para colocar o motor a funcionar.

Características e Controlos

Compare as funcionalidades e controlos na Figura 2 com a tabela que se segue.

Ref.	Descrição / Função	Ícone(s)	Definição / Operação
A	Pedal de elevação da plataforma, pino de regulação de altura de corte e alavanca de bloqueio de elevação da plataforma - ajusta a altura de corte		Consulte ***Regulação da Altura de Corte***
B	Travão de estacionamento (apenas modelos com travão de estacionamento manual)		Engatar - Mova a alavanca para a frente e para a direita Desengatar - Mova a alavanca para a esquerda e para trás

Ref.	Descrição / Função	Ícone(s)	Definição / Operação
C	Controlo de Velocidade do Motor - controla a velocidade do motor		Estrangulamento ligado (fechado) - Apenas motores Briggs
			Velocidade do motor rápida
			Velocidade do motor lenta
D	Botão de Ignição - arranca o motor		Motor desligado
			Motor ligado (em funcionamento)
			Arranque do Motor
E	Interruptor da PTO (tomada de potência) - engata e desengata a embraiagem da lâmina do corta-relva		Engate da PTO (tomada de potência) - puxe o interruptor para cima
F	Contador Horário		Indica o total de horas do funcionamento do motor
G	Alavancas de libertação da transmissão - liberta a transmissão para que a unidade possa deslocar-se livremente		Consulte ***Empurrar a unidade manualmente***
H	Tampão do Depósito de Combustível		Rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para remover
I	Ajuste do assento do operador		Consulte ***Regulação do Assento***
J	Alavanca de velocidade de avanço esquerda - controla a velocidade e a direção da roda motriz esquerda		Aumento da velocidade de avanço para a frente - empurre a alavanca para a frente Ponto-morto - alavanca de desbloqueio Arranque do motor - desloque a alavanca para fora Aumento da velocidade de avanço para trás - puxe a alavanca para trás

Not for Reproduction

Ref.	Descrição / Função	Ícone(s)	Definição / Operação
K	Alavanca de velocidade de avanço direita - controla a velocidade e a direção da roda motriz direita; também engata o travão de estacionamento *		Aumento da velocidade de avanço para a frente - empurre a alavanca para a frente Ponto-morto - alavanca de desbloqueio Arranque do motor - desloque a alavanca para fora Aumento da velocidade de avanço para trás - puxe a alavanca para trás
			* Travão de estacionamento (apenas modelos com travão de estacionamento automático) Engatar - mover alavanca para fora Desengatar - mover alavanca para dentro

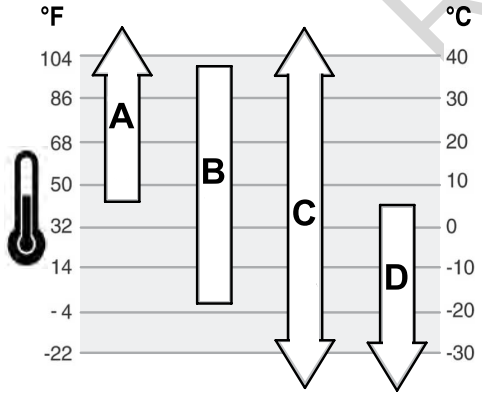
Funcionamento

Recomendações de óleo

Capacidade de óleo: Consulte a secção ***Especificações*** .

Recomendamos o uso de óleos Certificados com Garantia da Briggs & Stratton para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



A	**SAE 30 -** Abaixo de 4 °C (40 °F) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
B	**10W-30 -** Acima de 27 °C (80 °F) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.
C	**Sintético 5W-30**
D	**5W-30**

Verifique o nível do óleo

Ver Figura: 3

Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Certifique-se de que a unidade está nivelada.
- Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer resíduos.

1. Remova a vareta (A, Figura 3) e limpe com um pano limpo.
2. Coloque e aperte a vareta (A, Figura 3).
3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível do óleo correcto é no topo do indicador de cheio (B, Figura 3) da vareta.
4. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo lentamente no depósito de óleo do motor (C, Figura 3). **Não encher demais.** Depois de adicionar o óleo, aguarde um minuto e depois volte a verificar o nível do óleo.

Nota: Não adicionar óleo pelo dreno rápido de óleo, se instalado. Consultar a localização em ***Características e Controlos.***

5. Recoloque e aperte a vareta (A, Figura 3).

Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo é demasiado baixa, um interruptor de pressão (se instalado) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de advertência no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADD (ADICIONAR), acrescente óleo até atingir a marca FULL (CHEIO). Coloque o motor a funcionar e verifique a pressão correta antes de continuar a operar.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADD (ADICIONAR) e FULL (CHEIO), **não ligue o motor.**Contacte um concessionário autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Para utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é aceitável.

AVISO Não use gasolinas não aprovadas, tal como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. O uso de combustíveis não aprovados irá causar danos a componentes do motor, **que não serão cobertos pela garantia**.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Consulte **Armazenamento** . O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho

Not for Reproduction

, mude de fornecedores de combustível ou mude de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor).

Elevada Altitude

A altitudes superiores a 5.000 pés (1524 metros), é aceitável uma gasolina com o mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter o desempenho. O funcionamento sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Contacte um Concessionário de Assistência Autorizado pela Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste a altitude elevada. A operação do motor a altitudes abaixo dos 2.500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.

Para motores de Injeção de Combustível Eletrónica (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.

Adicionar Combustível

ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Ao Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
- Encha o tanque de combustível ao ar livre ou em área bem ventilada.
- Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não deixe o nível do combustível ultrapassar a parte inferior do bocal do tanque.
- Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
- Verifique se existem rachaduras ou vazamentos nas linhas e no tanque de combustível, no tampão do tanque ou nas suas conexões. Substitua se necessário.
- Se derramar combustível, aguarde até que este evapore antes de colocar o motor em funcionamento.

1. Limpe a área do tampão do combustível, removendo sujeira e detritos. Remova o tampão do combustível (A, Figura 4).
2. Encha o depósito de combustível com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não ultrapasse a parte inferior do bocal do depósito de combustível (B).
3. Recoloque o tampão do combustível.

Colocar o Motor em Funcionamento

ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Quando Colocar o Motor em Funcionamento

- Assegure-se de que a vela de ignição, o silenciador, o tampão do combustível e o purificador do ar (se instalado) estejam na posição certa e bem fixos.
- Não acione o motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor afogar, coloque o afogador (se instalado) na posição OPEN/RUN (ABERTO/EM FUNCIONAMENTO), ponha a válvula reguladora (se instalada) na posição FAST (RÁPIDO) e acione o afogador até dar a partida no motor.

ADVERTÊNCIA

Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.

Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vómito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinadas, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

ADVERTÊNCIA

- Se não entender como funciona um controlo específico, ou ainda não tenha lido a secção ***Características e Controlos*** , faça-o agora.
- NÃO tente operar o trator sem primeiro familiarizar-se com a localização e função de todos os controlos.

1. Ao sentar-se no banco do operador:
   - **Modelos com travão de estacionamento automático:** Certifique-se que o interruptor do PTO está desativado, que as alavancas de controlo da velocidade de avanço estão bloqueadas nas posições ARRANQUE/PARQUEAMENTO. (O travão de estacionamento é engatado automaticamente quando as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas na posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO.)
   - **Modelos com travão de estacionamento manual:** Certifique-se que o interruptor do PTO está desativado, que o travão de estacionamento está engatado, que

Not for Reproduction

as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas na sua posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).

2. Defina o controlo da velocidade do motor para lá da posição RÁPIDO e para a posição ESTRANGULAMENTO. Um motor quente não precisa de estrangulamento.

   Alguns motores estão equipados com um controlo de estrangulamento separado.

   Alguns motores estão equipados com uma função ReadyStart® e não apresentam bloqueador.

3. Insira a chave no interruptor da ignição e rode-a para ARRANCAR.
4. Depois do motor arrancar, desligue o estrangulamento (se equipado) e aqueça o motor colocando-o em funcionamento durante pelo menos um minuto antes de activar o interruptor do PTO ou conduzir o tractor.
5. Depois de aquecer o motor, opere sempre a unidade com a velocidade do motor máxima ao cortar a relva.

Em caso de emergência, o motor pode ser parado simplesmente rodando o botão de ignição para PARAR. Utilize este método apenas em situações de emergência. Para o desligamento normal do motor, siga o procedimento em ***Parar o Trator e o Motor***.

Parar o Trator

1. Retorne as alavancas de velocidade de avanço para o meio (ou para a posição *neutra 'N'*) para parar o movimento do trator. Gire as alavancas para fora para bloqueá-las na posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).
2. Engate o travão de estacionamento. Nos modelos com o travão de estacionamento automático, mover as alavancas de velocidade do avanço para a posição START / PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) liga automaticamente o travão de estacionamento.
3. Desengate o do PTO premindo o interruptor do PTO para dentro.
4. Desloque o controlo de velocidade do motor para a posição LENTO e rode a chave da ignição para DESLIGADO. Remova a chave.

Cortar a relva

1. Certifique-se que o interruptor do PTO está desativado, que as alavancas de controlo da velocidade de avanço estão bloqueadas nas posições ARRANQUE/PARQUEAMENTO, e que o operador está no assento. Nos modelos com travão de estacionamento manual, certifique-se de que o travão de estacionamento esteja engatado.
2. Arranque o motor. Consulte ***Colocar o Motor em Funcionamento***.
3. Defina a altura de corte do corta-relva. Consulte ***Regulação da Altura de Corte***.
4. Coloque o controlo da velocidade do motor na posição FAST (RÁPIDA).
5. Engate o PTO puxando o interruptor de PTO (Tomada de Força) para cima.
6. Gire as alavancas de velocidade de avanço para dentro a partir da posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO) para a posição neutra.
7. Comece a cortar a relva. Consulte ***Segurança do Utilizador*** para obter dicas sobre práticas de corte seguras.
8. Após a conclusão, desligue o PTO.
9. Pare o motor. Consulte ***Parar o Trator e o Motor***.

Empurrar o trator manualmente

ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura.

NÃO desative as transmissões e desacelere naturalmente nas zonas inclinadas. NÃO use a Libertação de Rolos para desativar as transmissões a menos que o movimento da máquina possa ser controlado e o motor esteja desligado.

AVISO

Não reboque o trator. Rebocar a unidade irá causar danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade.

1. Desengate a PTO, bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas suas posições ARRANQUE/PARQUEAMENTO, desligue a ignição, remova a chave e espere que todas as peças móveis parem. Nos modelos com travão de estacionamento manual, engate o travão de estacionamento.
2. Para desengatar as transmissões, mova as alavancas de libertação do rolo (A ou B, Figura 5, dependendo do modelo), na posição EMPURRAR como mostrado.
3. Desengate o travão de estacionamento. Nos modelos com travão de estacionamento automático, gire as alavancas de velocidade de avanço para dentro a partir da posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO para a posição neutra 'N' (ponto morto) para desengatar o travão de estacionamento.
4. O trator pode agora ser empurrado manualmente.
5. Depois de deslocar o trator, volte a engatar as transmissões deslocando as alavancas de desbloqueio de rolos para a posição CONDUZIR.

Condução

Praticar a Condução de Mudança de Direção Zero

Antes de tentar conduzir o corta-relva de mudança de direção zero, certifique-se de ter lido a secção de ***Características e Controlos*** e percebido a localização e função de todos os controlos da unidade.

As alavancas de controlo da velocidade de avanço deste corta-relva auto-motriz de mudança de direção zero estão aptas

Not for Reproduction

a responder e a aprender a obter um controlo suave e eficiente dos movimentos em frente, de marcha-atrás e de mudança de direção da unidade, que irão requerer alguma prática.

Passar algum tempo a treinar as manobras mostradas e familiarizar-se com a forma como a unidade acelera, avança e guia, **antes de começar a cortar**, é absolutamente essencial para aproveitar ao máximo o corta-relva de mudança de direção zero.

Localize uma área suave e plana do seu relvado, uma que tenha bastante espaço para manobrar. Limpe a área de objetos, pessoas e animais antes de começar. Opere a unidade à velocidade média durante esta sessão prática (opere SEMPRE na velocidade máxima ao cortar relva), e mude de direção lentamente para evitar o deslizamento dos pneus e danos ao seu relvado.

Sugerimos que você comece com o procedimento de ***Movimento Suave*** e depois avance pelas manobras de em frente, de marcha-atrás e de mudança de direção.

Movimento Suave

Os controlos da alavanca do tractor de Mudança de Direcção Zero estão aptos a responder.

O MELHOR método de manusear as alavancas de controlo da velocidade de avanço é em três passos — como indicado na Figura 6.

PRIMEIRO coloque as suas mãos nas alavancas como indicado.

Em SEGUNDO, para avançar empurre gradualmente as alavancas para a frente com as palmas das mãos.

Em TERCEIRO, para acelerar, desloque as alavancas mais para a frente. Para abrandar suavemente, desloque as alavancas para o ponto-morto.

Condução Básica

Prática de Movimento para a Frente

Desloque gradualmente ambas as alavancas de controlo da velocidade de avanço - uniformemente para a FRENTE a partir do ponto-morto. Abrande e repita.

NOTA: O movimento em frente direito requer prática. Se necessário, a velocidade máxima pode ser equilibrada — consulte a Regulação do Equilíbrio de Velocidade na secção de Regulações perto do verso deste manual.

Prática de Movimento em Marcha-Atrás

OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS, depois desloque gradualmente ambas as alavancas de controlo da velocidade de avanço uniformemente para TRÁS a partir do ponto-morto. Abrande e repita.

NOTA: Pratique fazer marcha-atrás durante vários minutos antes de tentar fazê-lo perto de objectos. O tractor vira bruscamente tanto em marcha-atrás como quando anda em frente, e fazer marcha-atrás a direito requer prática.

Praticar Mudar de Direcção em Volta de um Canto

Enquanto se movimenta para a frente, permita que uma pega volte gradualmente para trás para o ponto-morto. Repita várias vezes.

NOTA: Para evitar uma rotação directamente no perfil do pneu, é melhor manter ambas as rodas a avançar pelo menos ligeiramente.

Praticar a Mudança de Direcção no Local

Para mudar de direcção no local, "Mudança de Direcção Zero", desloque gradualmente uma alavanca de controlo da velocidade de avanço para a frente a partir da posição neutral e uma alavanca para trás a partir da posição neutral, simultaneamente. Repita várias vezes.

NOTA: Alterar a quantidade que cada alavanca é puxada—para a frente ou para trás, altera o "ponto de articulação" que activa.

Condução Avançada

Executar uma Mudança de Direcção Zero no Final da Fila

A capacidade única do seu Tractor de Mudança de Direcção Zero de mudar de direcção no local permite-lhe mudar de direcção no final de uma fila de corte em vez de parar e fazer uma curva em cotovelo antes de iniciar uma nova fila.

Por exemplo, para executar uma mudança de direcção zero à esquerda no final da fila.

1. Abrandar no final da fila.
2. Mover a alavanca de controlo da velocidade de avanço DIREITA para a frente ligeiramente, enquanto move a alavanca de controlo da velocidade de avanço ESQUERDA de volta ao centro e depois ligeiramente para trás a partir do centro.
3. Comece a cortar a relva para a frente novamente.

Esta técnica vira o tractor para a ESQUERDA e sobrepõe ligeiramente a fila acabada de cortar — eliminando a necessidade de recuar e voltar a cortar a relva falhada.

À medida que se torna mais familiarizado e experiente com a operação do tractor de Mudança de Direcção Zero, irá aprender mais manobras que irão tornar o tempo em que corta relva mais fácil e mais agradável.

Lembre-se, quanto mais pratica, melhor será o seu controlo do tractor de Mudança de Direcção Zero!

Ligar um Reboque

Fixe o reboque com um pino de forquilha de dimensão apropriada (A, Figura 12) e grampo (B). Consulte ***Segurança do Utilizador*** para informações de segurança adicionais relativas a reboques.

Not for Reproduction

ADVERTÊNCIA

Perigo de reboque

As cargas rebocadas podem ser perigosas e causar a perda de controlo em zonas inclinadas.

- O peso bruto máximo (reboque e carga) do reboque é 91 kg (200 lbs).
- Não opere em zonas inclinadas que excedam os 5 graus.
- Reduza a velocidade e tenha o máximo cuidado em zonas inclinadas.

Regulação da Altura de Corte

O pedal de regulação da altura de corte regula a altura de corte do corta-relva. Consulte ***Especificações*** para ver o ajuste da altura de corte.

Para regular a altura de corte:

1. Pressione totalmente o pedal de ajuste da altura de corte (A, Figura 13) até que a haste de descarga de transporte (B) trave o tabuleiro na posição mais alta (posição de transporte).
2. Remova o pino (C, Figura 13) do suporte de regulação, e insira-o no orifício desejado.

Nota: Certifique-se que o pino está inserido nos orifícios nas placas superior e inferior do suporte de regulação.

3. Carregue no pedal de regulação da altura de corte, desloque a haste de desbloqueio de transporte e lentamente solte o pedal até este assentar contra o pino.

Remoção e instalação do corta-relva

Consulte o manual da plataforma do corta-relva para instruções sobre a remoção e instalação da plataforma do corta-relva.

Nivelamento da plataforma do corta-relva

Consulte o manual da plataforma do corta-relva para instruções sobre o nivelamento da plataforma do corta-relva.

Caixa de carga (modelos selecionados)

A caixa de carga está concebida para transportar até 22,7 kg (50 lbs). As ranhuras na parte de trás da caixa irão acomodar um 2 x 4 ou 2 x 6 para ajudar a prender as cargas durante o transporte.

ADVERTÊNCIA

Perigo de Amputação

As lâminas em rotação cortam braços e pernas. Não transporte passageiros (especialmente crianças) mesmo com as lâminas desligadas. Podem cair ou regressar para outra volta quando não estiver à espera.

ADVERTÊNCIA

Perda de controlo e perigo de capotamento

Operar com cargas na caixa de carga superior a 50 lbs pode ser perigoso e causar a perda de controlo e capotamentos.

A caixa de carga pode ser levantada para aceder ao compartimento do motor sem removê-la.

Para elevar a caixa de carga

1. Levante o assento (A, Figura 14).
2. Puxe para cima firmemente na parte de trás da caixa (B, Figura 14).
3. Quando baixar a caixa, pressione para baixo com firmeza para prender a parte de trás da caixa no lugar com os grampos de bloqueio (D).

Para remover a caixa de carga

1. Remova os pinos (C, Figura 14) fixando a frente da caixa à estrutura do trator.
2. Puxe para cima firmemente na parte de trás para libertar os grampos de bloqueio (D, Figura 14).
3. Levante e remova a caixa de carga do trator.

CUIDADO

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

Para instalar a caixa de carga

1. Posicione a caixa sobre o compartimento do motor, alinhando os orifícios na frente da caixa com os orifícios nos suportes da estrutura.
2. Instale os pinos (C, Figura 14) nos orifícios.
3. Baixe a parte de trás da caixa, pressionando para baixo com firmeza para prender com os grampos de bloqueio (D, Figura 14).

CUIDADO

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

Ajuste da suspensão (se equipado)

Os conjuntos de impacto (A, Figura 15 - frente exibida, traseira semelhante) podem ser ajustados para variar a quantidade de pré-carga aplicada às molas. Isto permite ao operador personalizar o deslocamento de acordo com o peso do operador e as condições de funcionamento.

Menos pré-carga:

- Operador leve
- Deslocamento mais suave e mais amortecido
- Melhor para um terreno relativamente plano

Mais pré-carga:

Not for Reproduction

- Operador pesado
- Deslocamento mais duro e mais rígido
- Melhor manuseamento e maior estabilidade em terreno acidentado

Para ajustar a pré-carga da mola:

1. Estacione a máquina numa superfície plana e nivelada. Desengate a PTO, articule as alavancas de velocidade de avanço para fora da posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO e pare o motor.
2. Gire o anel de ajuste de pré-carga (B, Figura 15) para um nível superior (-) para diminuir a pré-carga ou para um nível inferior (+) para aumentar a pré-carga. Certifique-se que todos os amortecedores estão definidos para a mesma quantidade de pré-carga.

Manutenção

Plano de Manutenção

ADVERTÊNCIA

A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque elétrico).
- Utilize apenas as ferramentas corretas.
- Não tente alterar a mola do regulador do motor, ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de reposição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, podem danificar a unidade e resultar em lesões.
- Não golpeie o volante do motor com um martelo nem outro objeto duro, porque o volante pode quebrar-se mais tarde, durante o funcionamento.

TRATOR E CORTA-RELVA
A cada 8 horas ou diariamente
Verifique o sistema de bloqueio de segurança
Limpe os resíduos do trator e da plataforma do corta-relva
Limpe os resíduos do compartimento do motor
A cada 25 horas ou anualmente *
Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva
Verifique o trator e o corta-relva para equipamento solto
Verifique a pressão dos pneus
A cada 50 horas ou anualmente *
Verifique os travões do trator

TRATOR E CORTA-RELVA
Limpe a bateria e os cabos
Consulte o Concessionário Anualmente para
Lubrificar o trator e o corta-relva
Verificar as lâminas do corta-relva **

* O que ocorrer primeiro

**Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 horas
Mudar o óleo do motor
A cada 8 horas ou diariamente
Verifique o nível do óleo do motor
A cada 25 horas ou anualmente *
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **
A cada 50 horas ou anualmente *
Mude o óleo do motor
Substitua o filtro do óleo
Anualmente
Substituir o filtro de ar
Substitua o pré-purificador
Consulte o Concessionário Anualmente para
Inspecionar o silenciador e o detentor de faíscas
Substituir a vela de ignição
Substituir o filtro do combustível
Limpar o sistema de arrefecimento a ar do motor

* O que ocorrer primeiro

**Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Verificar a Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente (ver Figura 16), e mantida nos níveis mostrados na ***tabela de*** especificações. Tenha em conta que estas pressões podem diferir ligeiramente da "Pressão Máxima" imprimida na parede lateral dos pneus. As pressões indicadas fornecem a tracção adequada e prolongam a vida do pneu.

Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO elétrico ser desligado.

ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura

Se a lâmina do corta-relva não ficar completamente imobilizada dentro de 5 segundos, a lâmina deve ser ajustada. Não opere a máquina até que o devido ajuste seja realizado por um concessionário autorizado.

Not for reproduction

Verifique a lâmina do corta-relva para um funcionamento correto. Consulte os testes ao sistema de bloqueio de segurança. A lâmina deve parar de rodar em 5 segundos ou menos depois de deslocar o controlo da lâmina para a posição OFF (desligado).

Manutenção da Bateria

ADVERTÊNCIA

Perigo de explosão e incêndio

Quando remover ou instalar cabos de bateria, desligue PRIMEIRO o cabo negativo e volte a ligá-lo no FIM. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

Limpar a Bateria e os Cabos

1. Desligue os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (B, Figura 17).
2. Limpe os terminais da bateria e extremidades do cabo com uma escova metálica até ficar brilhante.
3. Reinstale a bateria e volte a ligar os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo (A, Figura 17).
4. Trate as extremidades dos cabos e os terminais da bateria com vaselina ou lubrificante não condutor.
5. Certifique-se que substitui a tampa do terminal sobre o terminal de bateria positivo (A, Figura 17.

Carregar a Bateria

ADVERTÊNCIA

Perigo de explosão e incêndio

Mantenha as chamas abertas e faíscas afastadas da bateria, os gases que vêm dela são altamente explosivos. Ventile bem a bateria durante o carregamento.

Uma bateria gasta ou demasiado fraca para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutro componente elétrico. Se existir alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte o seu concessionário.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador de bateria bem como todas as advertências incluídas na secção ***Segurança do Utilizador*** deste manual. Carregue a bateria até que esteja completamente carregada. Não carregue a uma potência nominal superior a 10 amps.

Regulações de assento e alavanca de velocidade de avanço

A alavancas do assento e de velocidade de avanço deverão ser reguladas para que as alavancas de velocidade de avanço possam ser movidas através da sua gama completa de movimento sem entrar em contacto com as pernas do operador.

Regulação do Assento

1. Eleve o assento.
2. Solte o equipamento de ajuste (A ou B, Figura 18, dependendo do tipo de assento) sob a base do assento.
3. Deslize o banco para a frente ou para trás, para a posição desejada.
4. Aperte o equipamento para 9 Nm (80 lb-pol).

Regulação da Alavanca de Velocidade de Avanço

1. Solte o equipamento de montagem da alavanca de velocidade de avanço (A, Figura 19) para ajustar as alavancas para frente e para trás.
2. Remova o equipamento para elevar ou baixar as alavancas.
3. Certifique-se sempre que regula ambas as alavancas para que fiquem alinhadas (B, Figura 19).
4. Após o ajuste estar completo, aperte o equipamento para 18 Nm (13 lb-pés).

Regulação de (localização) do Equilíbrio de Velocidade

Se o corta-relva resvalar para a direita ou a esquerda quando as alavancas de velocidade de avanço estão na posição máxima para a frente, a velocidade máxima de cada uma dessas alavancas pode ser equilibrada. Basta regular a velocidade da roda que se está a deslocar mais rapidamente.

1. Aperte o botão (A, Figura 20) da roda mais rápida em incrementos de 1/2 volta (no sentido dos ponteiros do relógio) até que o trator se desloque (localize) a direito.

ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura

NÃO regule o trator para uma velocidade geral mais rápida, para a frente ou marcha-atrás, do que a projetada.

Mudar o óleo

O óleo usado é um resíduo perigoso, que deve ser eliminado de forma adequada. Não deve ser deitado fora com o lixo normal. Verifique com as suas autoridades locais, centro de assistência ou concessionário a existência de instalações de eliminação/reciclagem seguras.

Drenar o óleo

1. Com o motor desligado mas ainda quente, desligue o fio da vela de ignição (A, Figura 21) e mantenha-o afastado da vela de ignição.
2. Remova a vareta (B, Figura 21).

Bujão de Drenagem de Óleo Padrão

1. Remova o bujão de drenagem de óleo (C, Figura 21). Drene o óleo para um recipiente aprovado.

Not for Reproduction

2. Depois do óleo ser drenado, instale e aperte o bujão de drenagem de óleo.

Dreno de Óleo Rápido Opcional

1. Desligue a mangueira do dreno de óleo (H, Figura 22) do lado do motor.
2. Rode e retire o tampão de drenagem do óleo (I, Figura 22). Baixe cuidadosamente o dreno de óleo rápido (H) para um recipiente aprovado (J).
3. Depois do óleo ser drenado, instale o tampão de drenagem de óleo. Ligue a mangueira de drenagem do óleo ao lado do motor.

Trocar o filtro de óleo

Para intervalos de substituição, consulte o ***Plano de Manutenção.***

1. Drene o óleo do motor. Consulte ***Drenar o óleo***.
2. Remova o filtro de óleo (K, Figura 23) e descarte adequadamente.
3. Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique ligeiramente a junta do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
4. Instale o filtro do óleo manualmente até que a junta toque no adaptador do filtro do óleo, depois aperte o filtro do óleo 1/2 a 3/4.
5. Adicione óleo. Consulte ***Funcionamento*** - ***Verificar o nível do óleo***.
6. Arranque e faça funcionar o motor. À medida que o motor aquece, verifique a existência de fugas de óleo.
7. Pare o motor e verifique o nível do óleo.

Realizar a Manutenção do Filtro de Ar

ADVERTÊNCIA

Perigo de incêndio e explosão

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca arranque ou faça funcionar o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos.

AVISO

Não use ar pressurizado, nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro e os solventes podem dissolver o filtro.

1. Desaperte os fixadores (A, Figura 24) e retire a cobertura (B).
2. Para remover o filtro (C, Figura 24), levante a extremidade do filtro.
3. Retire o pré-purificador (D, Figura 24), se instalado, do filtro.
4. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua por um novo filtro.
5. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não lubrifique o pré-purificador.
6. Monte o pré-purificador seco no filtro.
7. Instale o filtro na base do motor (E, Figura 24) e empurre até o filtro se encaixar no lugar.
8. Instale a tampa.

Limpeza

1. Limpe a sujidade e resíduos do trator e da plataforma do corta-relva.

Nota: Algumas plataformas do corta-relva apresentam uma porta de lavagem. Consulte ***Lavar a plataforma do corta-relva***.

2. Limpe qualquer acumulação de resíduos no compartimento do motor e de dentro ou em torno do motor.

ADVERTÊNCIA

Perigo de Incêndio

O entulho do terreno é combustível.

- Limpe a sujidade e resíduos do trator e da plataforma do corta-relva.
- Limpe a acumulação em torno do motor.

Lavar a plataforma do corta-relva

A porta de lavagem permite-lhe ligar uma mangueira de jardim normal ao lado esquerdo da plataforma do corta-relva para remover a relva e resíduos da parte inferior.

ADVERTÊNCIA

Perigo de amputação e objetos projetados

O contacto com as lâminas do corta-relva, ou com objetos projetados pelas lâminas do corta-relva, pode resultar em morte ou lesões graves.

- Antes de operar o corta-relva, certifique-se que a tubagem está devidamente ligada e que não entra em contacto com as lâminas.
- Quando o corta-relva está a funcionar e as lâminas estão engatadas, a pessoa que limpa a plataforma do corta-relva deve estar na posição do operador, sem observadores na área.

1. Coloque a unidade numa superfície nivelada e plana.

Not for Reproduction

2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (A, Figura 25) à mangueira de jardim (B) e conecte à porta de lavagem (C) na plataforma do corta-relva.
3. Ligue a água para remover relva e resíduos da parte inferior da plataforma do corta-relva.
4. Ligue o corta-relva e coloque-o na posição de corte mais elevada.
5. Desligue o corta-relva.
6. Remova a mangueira de jardim e o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem, quando concluído.

Armazenamento

ADVERTÊNCIA

Perigo de incêndio e explosão

Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e não ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.

Ao Armazenar Combustível Ou Equipamento com Combustível no Depósito

- Armazene-os longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição, porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Equipamento

Desative a PTO (tomada de potência), bloqueie as alavancas de velocidade de avanço para a posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO e remova a chave.

A vida da bateria será aumentada se for removida. Coloque num local fresco e seco , e mantenha totalmente carregada durante o armazenamento. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode perder a validade quando for armazenado por mais de 30 dias. O combustível fora do prazo faz com que depósitos ácidos e gomas se formem no sistema de combustível ou em partes essenciais do carburador. Para manter o combustível fresco, use **a Fórmula Avançada de Tratamento do Combustível e Estabilizador Briggs & Stratton®**, disponível onde se vendem peças de reposição genuínas da Briggs & Stratton.

Não há necessidade de drenar gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado, de acordo com as instruções. Faça funcionar o motor durante 2 minutos para circular o estabilizador através do sistema do combustível. O motor e o combustível podem ser armazenados até 24 meses.

Se a gasolina no depósito não foi tratada com um estabilizador do combustível, deve ser drenada para um recipiente aprovado. Faça funcionar o motor até este parar por falta de combustível. A utilização de um estabilizador de combustível no recipiente de armazenamento é recomendada para manter a frescura.

Óleo do Motor

Enquanto o motor está quente, troque o óleo do motor.

Antes de colocar a unidade a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluído. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.
- Permita que o motor aqueça durante vários minutos antes de utilizar.

Resolução de Problemas

Resolução de problemas do trator

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	As alavancas de velocidade de avanço não estão nas posições de START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).	Bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas posições de START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).
	O interruptor PTO (embraiagem elétrica) está na posição LIGADO.	Coloque-o na posição DESLIGADO.
	Travão de estacionamento desengatado (apenas modelos com travão de estacionamento manual)	Engate o travão de estacionamento
	Sem combustível.	Se o motor está quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	Válvula de combustível fechada (se instalada).	Abra a válvula de combustível.
	Motor imerso em óleo.	Abra o estrangulamento (se equipado).
	O gás está usado ou velho.	Esvazie o combustível e substitua com combustível novo.
	Os terminais da bateria precisam de limpeza.	Limpe os terminais da bateria.
	Bateria descarregada ou gasta.	Recarregue ou substitua.
	Vela(s) de ignição defeituosa(s), suja(s) ou aberta(s) incorretamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
	Água no combustível.	Esvazie o combustível e volte a encher com combustível novo.

Not for Reproduction

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar. Verifique o estrangulamento (se equipado).
	Vela de ignição defeituosa, suja ou aberta incorretamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
	Filtro do combustível sujo.	Substitua o filtro do combustível.
Motor fora de ponto.	Nível do óleo baixo.	Verifique/adicione óleo, se necessário.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte ***Recomendações de Óleo***.
Consumo de óleo excessivo.	Motor a funcionar demasiado quente.	Verifique as aletas do motor, a tela do ventilador e o purificador do ar.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte ***Recomendações de Óleo***.
	Demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo em excesso.
O escape do motor está preto.	Filtro do ar sujo.	Substituir o filtro de ar.
	O controlo de estrangulamento do motor está na posição fechada.	Abra o controlo do estrangulador (se equipado).
O motor funciona, mas o tractor não anda.	Transmissõe(s) desativadas.	Desbloqueie a(s) alavanca(s) de desbloqueio de rolos.
A correia de transmissão do trator escorrega.	As polias ou a correia estão gordurosas ou oleosas.	Limpe conforme necessário.
O trator é difícil de conduzir ou funciona mal.	A ligação da direção está solta.	Verifique e aperte quaisquer ligações soltas.

Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.

Resolução de poblemas do corta-relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corta-relva não sobe.	Plataforma do corta-relva não instalada devidamente.	Consulte ***Remoção e instalação do corta-relva***.
O corte do corta-relva é irregular.	Corta-relva não nivelado devidamente.	Consulte ***Nivelamento da plataforma do corta-relva***.
	Pneus do tractor cheios de forma não uniforme ou inadequada.	Consulte ***Manutenção*** .
O corte do corta-relva tem um aspecto irregular.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição RÁPIDA.
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDA).
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
	Altura de corte definida demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	Descarregue o bloqueio de calha com a relva cortada.	Corte a relva com a descarga a apontar na direcção da área cortada anteriormente.
Vibração excessiva do corta-relva.	O equipamento de montagem da lâmina está solto.	Aperte para 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.

Especificações

MOTOR

Briggs & Stratton

Série Intek™	
Cilindrada	656 cc
Professional Series™	
Cilindrada	724 cc
Todos os motores	
Capacidade do Cárter de Óleo	1,9 L (64 oz)
Folga da Vela de Ignição	0,030 pol. (0,76 mm)
Binário da Vela de Ignição	20 Nm (180 pol-lbs)

CHASSIS

Capacidade do Depósito de Combustível	11,4 L (3 gal.)
Pressão dos Pneus	
- Rodas Dianteiras	1,52 bar (22 psi)
- Rodas Traseiras	0,83 bar (12 psi)

TRANSMISSÃO

Tipo	Hydro-Gear® EZT®

Corta-relva

Largura de corte	107 cm (42”)
	117 cm (46”)
	122 cm (48”)
Altura de Corte	3,8 - 11,7 cm (1,5” - 4,5”)

Not for Reproduction

Classificações da Potência

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) Procedimento de classificação de baixos valores de potência e binário de motores

(Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com “rpm” indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com escape e purificador do ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento elétrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de fatores incluindo, mas de forma não limitativa, variedade de componentes de motor (purificador do ar, escape, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Nota: A informação sobre motores contida neste manual só se aplica a motores Briggs & Stratton. Para informação relativa a motores que não são Briggs, consulte o manual do motor fornecido com a sua unidade.

Peças e acessórios

Consulte um concessionário de assistência autorizado.

Not for Reproduction

Produkter som täcks av den här handboken

Följande produkter täcks i den här handboken:

2691351-00, 2691351-01, 2691352-00, 2691352-01, 2691353-00, 2691353-01, 2691353-02, 2691357-00, 2691357-01, 2691359-00, 2691359-01, 2691359-02, 2691391-00, 2691391-01, 2691395-00, 2691395-01, 2691410-00, 2691410-01, 2691411-00, 2691411-01, 2691412-00

Innehållsförteckning:

Användarens säkerhet.....206

Kontroller av säkerhetslåssystem.....212

Funktioner och reglage.....212

Drift.....213

Underhåll.....217

Felsökning.....221

Tekniska data.....221

Spara dessa instruktioner. Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur man undviker dem. Den innehåller även viktiga anvisningar som skall följas inför den första användningen, normal användning och vid underhåll av produkten. **Spara denna originalbruksanvisning för framtida referens.**

Anm.: För instruktioner om hur man monterar, tar bort och nivåinställer klippdäcket (inkl. byte av rem), se den klippdäcksmanual som medföljer maskinen.

Anm.: Information om motor i detta dokument gäller endast motorer från Briggs & Stratton. För information om andra motorer, se medföljande manual för motorn för din produkt.

Bilderna i detta dokument visar endast exempel och är avsedda som komplement till de instruktioner de tillhör. Din produkt kan avvika från bilder som visas.*Med VÄNSTER* och *HÖGER* avses sida sett från användarens position.

Användarens säkerhet

Säkerhetssymboler och deras innebörd

			STOP
Brand	**Rörliga delar**	**Stötar**	**Stopp**
			I O
Giftig gas	**Bakslag**	**Explosion**	**Till/Från**

Bär ögonskydd	**Farlig kemikalie**	**Het yta**	**Kvävning**
Läs handboken	**Snabb**	**Långsam**	**Olja**
		< 10°	
Bränsle	**Bränslekran**	**Överkörningsrisk**	**Risk för lemlästning**

Säkerhetssymboler och signalord

Varningssymbolen ⚠ används för att peka på säkerhetsinformation om risker som kan leda till personskador Ett signalord (FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET) används tillsammans med varningssymbolen för att tilldela risken en sannolikhet och hur allvarliga skador som kan orsakas. Dessutom kan varningssymbolen användas för att visa på typen av fara.

⚠ **FARA** visar på en risk, som om den inte undviks, **leder till döden eller allvarlig skada**.

⚠ **VARNING** visar på en risk, som om den inte undviks, **kan leda till allvarlig skada eller döden**.

⚠ **FÖRSIKTIGHET** visar på en risk, som om den inte undviks, **kan orsaka lätt eller måttlig skada**.

OBS! indikerar en åtgärd som **kan orsaka skada på produkten**.

Koloxidvarning

⚠ **VARNING**

När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel , kräkning, förvirring, slaganfall, illamående, svimning eller dödsfall.

- Kör ENDAST maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.

Not for Reproduction

Allmänna driftssäkerhetsanvisningar

VARNING

Läs dessa säkerhetsregler och följ dem noggrant. Att misslyckas med att följa dessa föreskrifter kan leda till att du tappar kontroll över maskinen, allvarlig personskada eller dödsfall, eller skador på egendom och utrustning. **Det här klippaggregatet har kapacitet att amputera händer och fötter samt att slunga föremål.** Triangeln i texten betecknar viktiga uppmaningar eller varningar som måste följas.

Vanlig användning

1. Läs, sätt dig in i och följ samtliga anvisningar i manualen och på enheten innan du börjar använda den.
2. Placera inte händer och fötter intill eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
3. Endast ansvariga vuxna som är bekanta med anvisningarna får köra enheten (lokala bestämmelser kan göra att användarens ålder begränsas).
4. Ta bort närliggande föremål som stenar, leksaker, metalltråd osv., som kan dras in av bladen och slungas ut.
5. Se till att inga människor befinner sig i området innan du klipper. Stäng av enheten om någon kommer för nära.
6. Ta aldrig upp passagerare.
7. Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt under tiden som du backar.
8. Rikta aldrig utkastat material mot någon. Undvik att kasta ut material mot en vägg eller hinder. Materialet kan studsa tillbaka på föraren. Stoppa bladet(n) när du korsar grusade ytor.
9. Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarskydd (riktskärm) eller annan säkerhetsutrustning är på plats.
10. Sakta ner innan du svänger.
11. Lämna aldrig en maskin som är igång obevakad. Koppla alltid ur strömbrytaren för knivaggregatet (PTO), aktivera parkeringsbromsen, stanna motorn, och ta ur nycklarna innan du stiger av.
12. Lossa bladen (PTO) när du inte ska klippa. Stäng av motorn och vänta tills alla delar har stannat helt innan maskinen rengörs, uppsamlaren tas bort eller stopp i utkastarskyddet tas bort.
13. Kör endast maskinen i dagsljus eller med konstbelysning av god kvalitet.
14. Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger/läkemedel.
15. Se upp för trafik när du kör enheten nära väg eller vid korsning av väg.
16. Var extra försiktig när du lastar av eller på enheten i släp eller truck.
17. Bär alltid ögonskydd när du använder enheten.
18. Statistik visar att förare på 60 år eller äldre är inblandade i en stor andel olyckor med kroppsskada vid körning med motordriven utrustning. Dessa förare måste bedöma sin förmåga att använda maskinen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
19. Följ tillverkarens rekommendationer avseende hjulvikter eller motvikter.
20. Kom ihåg att föraren är personligen ansvarig för olyckor som drabbar andra personer eller egendom.
21. Samtliga förare uppmanas att inhämta praktiska råd och anvisningar från experter på området.
22. Ha alltid på dig ordentliga skor och byxor. Kör aldrig barfota eller med sandaler.
23. Kontrollera alltid visuellt att bladen och bladens monteringsdelar är på plats, hela och säkra. Byt ut slitna eller skadade delar.
24. Koppla ifrån tillbehör innan du: tankar, tar bort tillbehör, gör justeringar (såvida inte justeringen kan utföras från förarsitsen).
25. När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas utan uppsikt, ska klippdelarna sänkas om inte ett positivt mekaniskt lås används.
26. Innan du av någon anledning lämnar förarplatsen ska parkeringsbromsen (i förekommande fall) kopplas in, PTO:n frikopplas, motorn stoppas och nyckeln tas ur.
27. För att minska brandrisken ska enheten vara fri från gräs, löv och överskottsolja. Stanna eller parkera inte över torra löv, torrt gräs eller lättantändligt material.
28. Det är ett brott mot sektion 4442 av California Public Resource Code att använda eller köra motorn på eller i närheten av skog-, snår- eller grästäckt mark om inte avgassystemet utrustats med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller delstatliga lagar. Andra delstater och federala områden kan ha liknande lagar.

Transport och förvaring

1. En maskin som ska transporteras på en öppen släpvagn ska vara vänd framåt, i färdriktningen. Om maskinen är vänd bakåt kan den skadas av vindlyft.
2. Iaktta alltid stor försiktighet vid påfyllning och hantering av bränsle vid bränslepåfyllning efter transport eller förvaring.
3. Förvara aldrig enheten (med bränsle) i ett stängt, dåligt ventilerat utrymme. Bränsleånga kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka explosion. Bränsleånga är även giftigt för människor och djur.
4. Följ alltid anvisningarna i motorns handbok om förvaring innan maskinen ska ställas på förvaring under såväl kort som lång tid.
5. Följ alltid anvisningarna i handboken för motorn om korrekta åtgärder vid start av maskinen när den åter tas i drift efter service.

Not for Reproduction

6. Förvara aldrig maskin eller bränslebehållare inomhus där det finns öppna lågor eller pilotlågor, exempelvis varmvattenberedare. Låt motorn svalna före förvaring.

VARNING

Fara för osäker drift

Lasta aldrig denna Zero Turn åkgräsklippare på ett släp eller flak med hjälp av två separata ramper. Använd endast sammanhängande ramper som är minst 30 cm bredare än maskinens bakhjul. Maskinen kan vändas utan svängradie och bakhjulen kan halka av rampen, eller klipparen välta och skada föraren eller andra personer i närheten.

Användning i sluttningar

Körning i sluttning är en huvudorsak till att förlora kontroll över maskinen och vältolyckor, vilket kan vålla allvarlig skada eller dödsfall. Körning på alla sluttningar kräver extra försiktighet. Känner du dig osäker på en sluttning ska du inte klippa den.

Man får inte tillbaka kontrollen över en gå-bakom-gräsklippare eller en åkgräsklippare på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att man förlorar kontrollen är: otillräckligt däckgrepp på marken, för hög hastighet, otillräcklig bromsning, typen av maskin är olämplig för uppgiften, bristande kunskap om markförhållandena, felaktig koppling och lastfördelning.

1. Klipp lutande ytor uppåt/nedåt och inte tvärs lutingen.
2. Se upp för hålor, hjulspår, eller gupp. Körning i ojämn terräng kan orsaka att maskinen välter. Högt gräs kan dölja hinder.
3. Välj en låg hastighet så att du inte måste stanna eller ändra hastighet medan du kör på sluttningen.
4. Klipp inte i vått gräs. Däcken kan förlora dragförmågan.
5. Ha alltid enheten i växel speciellt när du kör i nedförsbacke. Lägg inte växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.
6. Undvik att starta, stanna eller vända i en sluttning. Om däcken förlorar fästet kopplar du ur bladet(n) och kör långsamt rakt nedför sluttningen.
7. Kör alltid långsamt och försiktigt på sluttningar. Ändra inte hastighet eller riktning plötsligt, eftersom det kan få maskinen att slå runt.
8. Var extra försiktig när du använder maskiner med uppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka enhetens stabilitet. Använd inte i branta sluttningar.
9. Gör inga försök att stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken (åk-enheter).
10. Klipp inte nära branter, diken eller jordvallar. Gräsklipparen kan plötsligt välta om ett hjul kör över kanten på ett stup eller dike, eller om en kant rasar.
11. Använd inte uppsamlaren på branta sluttningar.
12. Klipp inte på sluttningar om du inte kan backa upp på dem.
13. Kontakta din auktoriserade försäljare/återförsäljare för rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.
14. Avlägsna hindrande föremål som till exempel stenar, grenar o.s.v.
15. Kör långsamt. Däcken kan förlora greppet på sluttningar även om bromsarna fungerar korrekt.
16. Sväng inte på sluttningar om det inte är nödvändigt. Om du måste svänga ska du svänga långsamt och gradvis i nedförslut.

VARNING

Fara för osäker drift

Kör aldrig på ytor med en sluttning som överstiger 17,6 procent (10°), alltså en stigning med 106 cm (3-1/2 ft) vertikalt på 607 cm (20 ft) horisontellt.

Vid körning på sluttning, använd extra hjulvikter eller -motvikter. Be säljaren/återförsäljaren om råd avseende vilka vikter som passar för din enhet.

Lägg i låg växel innan du kör på sluttningen. Utöver vikter fram, måste du vara försiktig när du kör i sluttningar med bakmonterad uppsamlare.

Kör UPP och NER på sluttningen, aldrig på tvären. Var försiktig vid ändring av körriktning och STARTA ELLER STANNA ALDRIG PÅ SLUTTNINGEN.

Bogserad utrustning (åk-enheter)

1. Bogsera bara med en maskin som har en krok som är avsedd för bogsering. Fäst inte bogserad utrustning annat än vid dragpunkten.
2. Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar.
3. Låt aldrig barn eller andra åka i bogserad utrustning.
4. På sluttningar kan den bogserade enhetens vikt orsaka att man förlorar grepp och kontroll.
5. Kör långsamt och lämna extra avstånd för att kunna stanna.
6. Lägg inte växeln i friläge för att rulla nedför sluttningar.

Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn är ofta lockade av att titta på enheten och gräsklippningen. Utgå aldrig från att barn stannar där du såg dem senast.

1. Håll barn utanför klippområdet och under uppmärksam kontroll av en annan ansvarsfull vuxen.

Not for Reproduction

2. Var uppmärksam och stäng av slungan om barn kommer in på området.
3. Före och under användning i backläge måste du alltid se upp för små barn.
4. Ta aldrig med barn, inte ens när bladen är av. De kan falla av och skadas svårt eller hindra säker användning av enheten. Barn som fått åka kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
5. Låt aldrig barn använda enheten.
6. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Utsläpp

1. Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i vissa mängder kan orsaka cancer, medfödda missbildningar eller hämma fortplantningen.
2. Se relevant information om avgasutsläpp och luftföroreningar på motorns avgasdekal.

Service och underhåll

Säker hantering av bensin

1. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
2. Använd endast godkända behållare för bensin.
3. Ta aldrig bort bensinlocket eller tillsätt bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna innan den fylls på.
4. Tanka aldrig maskinen inomhus.
5. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller kontrollampor, som intill varmvattenberedare eller liknande.
6. Fyll aldrig behållare inne i ett fordon eller på ett lastbilsflak med plastbeklädnad. Placera alltid behållare på marken på avstånd från ditt fordon innan du fyller på.
7. Ta bort bensindriven utrustning från lastbil eller släpvagn och tanka den på marken. Om det inte är möjligt, fyll på den på en utrustning på ett fordon med en bärbar behållare, hellre än från ett bensinpumpsmunstycke.
8. Håll hela tiden munstycket inne i bränsletanks- eller behållaröppningen tills påfyllningen är klar. Använd inte en munstycksanordning som kan öppnas och stängas.
9. Byt kläder omgående om du spillt bränsle på kläderna.
10. Överfyll aldrig bränsletanken. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt.
11. Var extra försiktig när du hanterar bensin och andra bränslen. De är lättantändliga och ångorna explosiva.
12. Försök inte starta motorn om bensin spillts ut, utan flytta bort maskinen från spillområdet och undvik öppen eld eller gnistkällor tills alla bensinångor försvunnit.
13. Sätt tillbaka tanklocken och bränslebehållarens lock ordentligt.

Service och underhåll

1. Kör aldrig enheten i ett slutet utrymme där koloxidångor kan samlas.
2. Håll alla skruvar och muttrar, speciellt bultar som håller fast bladen, åtdragna och håll maskinen i gott skick.
3. Mixtra aldrig med säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
4. Håll enheten fri från gräs, löv och annat skräp. Torka upp utspilld olja eller bränsle och ta bort bränsleindränkt skräp. Låt motorn svalna innan du förvarar.
5. Om du slår till något föremål, stoppa och inspektera maskinen. Reparera vid behov innan den startas om.
6. Gör aldrig justeringar eller reparationer med maskinen igång.
7. Kontrollera uppsamlarens delar och utkastarskyddet regelbundet och byt vid behov mot delar som rekommenderas av tillverkaren.
8. Klippbladen är vassa. Vira in bladen eller bär handskar, och var extra försiktig när de ska servas.
9. Kontrollera regelbundet bromsfunktionen. Justera och serva vid behov.
10. Upprätthåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekaler.
11. Ta inte bort bränslefiltret när motorn är varm, eftersom utspilld bensin kan antändas. Sprid inte ut slangklämmorna mer än nödvändigt. Kontrollera att klämmorna griper ordentligt över filtret efter installationen.
12. Använd inte bensin med METANOL, bensin med mer än 10 % ETANOL, bensintillsatser, premium-bensin eller kemiskt ren bensin eftersom det kan skada motorn/bränslesystemet.
13. Om bränsletanken måste tömmas, ska det göras utomhus.
14. Byt trasiga ljuddämpare/spjäll.
15. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar vid reparation.
16. Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
17. Endast auktoriserade serviceverkstäder bör genomföra service och reparationer.
18. Försök aldrig själv utföra reparationer på enheten om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktiga serviceåtgärder kan resultera i riskfylld användning, skador på enheten och undantag från tillverkarens garanti.
19. På gräsklippare med flera blad måste du vara försiktig eftersom ett blad som roteras kan få andra blad att rotera.
20. Ändra inte motorns regulatorinställning eller kör motorn på övervarv. Om motorn körs på för hög hastighet kan risken för personskador öka.
21. Koppla ifrån driven kringutrustning, stoppa motorn, ta bort nyckeln och lossa tändstiftskabeln(arna) innan du: rengör blockeringar i kringutrustning och utkastarrör, utför

Not for Reproduction

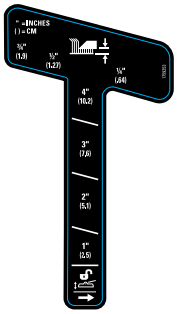
serviceuppgifter, om du slår till ett föremål eller om enheten vibrerar onormalt. Efter att ett föremål slagits till ska maskinen inspekteras om det blivit skador och repareras innan den startas och används igen.

22. Placera aldrig händerna i närheten av rörliga delar som kylfläkten till en hydropump, när traktorn kör. (Hydropumpens kylfläktar är normalt placerade ovanpå transaxeln).
23. Enheter med hydrauliska pumpar, slangar eller motorer: VARNING: Hydraulisk vätska som tränger ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att genomborra huden och orsaka allvarlig skada. Om främmande vätska tränger in i kroppen måste den avlägsnas kirurgiskt inom några timmar, av en läkare som känner till denna typ av skador, för att inte kallbrand ska uppstå. Ha inte kroppen eller händerna i närheten av sprinthål eller munstycken som kan spruta ut hydraulisk vätska under högt tryck. Använd papper eller kartong, och inte händerna, för att söka efter läckor. Kontrollera att alla hydrauliska vätskeanslutningar är täta och att alla hydrauliska slangar är i gott skick innan systemet trycksätts. Om en läcka uppstår ska enheten genast servas av en auktoriserad säljare.
24. VARNING: Förvaring av energienhet. Felaktigt lösgjorda fjädrar kan leda till allvarlig personskada. Fjädrar ska tas bort av en auktoriserad tekniker.
25. Modeller med en motorkylare: VARNING: Förvaring av energienhet. För att förhindra allvarlig kroppsskada från het kylarvätska eller ångutlopp, försök aldrig att ta bort kylarlocket medan motorn är igång. Stoppa motorn och vänta tills den svalnat. Även då måste man vara extremt försiktig när locket tas bort.

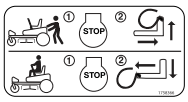
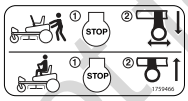
Säkerhets- och instruktionsdekaler

Läs och se till att förstå säkerhets- och instruktionsdekalernas betydelse innan du använder maskinen. Jämför figur 1 med följande tabell. Försiktighetsuppmaningar, varningar och instruktioner är till för din säkerhet. För att undvika personskador eller skador på maskinen, behöver du förstå betydelsen av och följa alla dekaler.

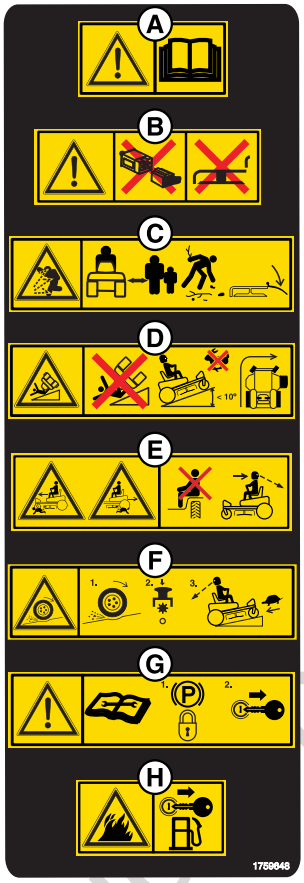
Om säkerhets- eller instruktionsdekalerna är slitna eller skadade, och inte kan tydas, bör du beställa ersättningsdekaler från din lokala återförsäljare.

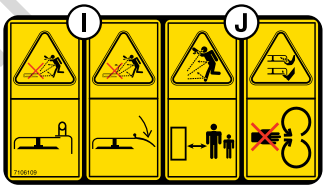
A	Dekal, övergripande säkerhet Artikelnr. 1759648	
B	Dekal, spårjustering Artikelnr. 1759724	
C	Dekal, klipphöjd Artikelnr. 1759253	
D, H	Dekal, fara för slungade föremål Artikelnr. 7106109	
E	Dekal, motorhastighet (choke) Artikelnr. 7105770	

Not for Reproduction

E	Dekal, motorhastighet (ingen choke) Artikelnr. 7105868	
F	Dekal, parkeringsbroms Artikelnr. 1760177 (endast modeller med manuell parkeringsbroms)	
G	Dekal, transmissionsurkoppling Artikelnr. 1758366	
G	Dekal, transmissionsurkoppling (modeller med fjädring) Artikelnr. 1758366	

Förklaring av säkerhetsdekalernas symboler





A	**VARNING!**Läs och se till att förstå bruksanvisningen innan du använder den här maskinen. Identifiera var alla reglage sitter och vilken funktion de har. Kör inte maskinen utan att ha lärt dig hur den ska användas.
B	**FARA - RISK FÖR AMPUTERING OCH LEMLÄSTNING:** För att undvika skada från roterande knivar och rörliga delar, se till att säkerhetsanordningar (skydd, visir och strömbrytare) finns på plats och fungerar.
C	**FARA - RISK FÖR SLUNGADE FÖREMÅL OCH LEMLÄSTNING:** För att undvika skada, använd inte maskinen i närheten av andra vuxna personer eller barn. Avlägsna föremål som kan slungas iväg av bladen. Klipp inte utan utkast eller hela gräsuppsamlaren på plats.
D	**FARA - RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER/SLÅR RUNT:** Klipp lutande ytor uppåt/nedåt och inte tvärs lutingen. Använd inte maskinen på ytor som lutar mer än 10 grader. Sänk farten vid vändning.
E	**FARA - RISK FÖR LEMLÄSTNING** Låt aldrig någon annan åka med, även om knivarna är avstängda. Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta nedåt och bakåt – innan och medan du backar.
F	**FARA - MANÖVRERINGSRISK:** Om drivningen förloras i en lutning: Stoppa körningen framåt, slå av kopplingsbrytaren och backa långsamt ned från lutningen.
G	**FARA:** Lägg an parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och läs den tekniska dokumentationen före utförande av service eller underhåll.
H	**FARA - BRANDRISK :** Ta ur nyckeln och vänta tre (3) minuter före bränslepåfyllning.
I	**FARA - RISK FÖR ATT FÖREMÅL SLUNGAS:** Klipp inte utan utkast eller hela gräsuppsamlaren på plats.
J	**FARA - RISK FÖR SLUNGADE FÖREMÅL OCH LEMLÄSTNING:** Se till att du eller andra personer inte vistas intill klippaggregatet för att undvika skador från roterande knivar.

Not for Reproduction

Kontroller av säkerhetslåssystem

VARNING

Använd INTE maskinen om något säkerhetslås eller säkerhetsanordning inte sitter på plats och fungerar korrekt. Kontakta omedelbart återförsäljaren för hjälp. Försök INTE upphäva, ändra eller ta bort någon säkerhetsanordning.

Modeller med automatisk parkeringsbroms

TEST 1: Motorn får inte startas om:

- PTO-kopplingen är inkopplad ELLER
- Färdhastighetsreglagen inte är låsta i sina START/PARK-lägen.

TEST 2: Motorn ska startas om:

- PTO-kopplingen inte är inkopplad OCH
- Färdhastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen.

TEST 3: Motorn måste stoppas om:

- Föraren lämnar sätet med kopplingsbrytaren aktiverad ELLER
- Föraren lämnar sätet utan att färdhastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK -lägen.

TEST 4: Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klipparens blad och drivrem stoppas till helt stillastående inom fem sekunder när kopplingsbrytaren stängs av. Kontakta återförsäljaren om drivremmen inte stoppas inom fem sekunder.

När motorn har stannat, måste kopplingsbrytaren stängas av och färdhastighetsreglagen låsas i sina START/PARK-lägen för att motorn ska kunna startas.

Modeller med manuell parkeringsbroms:

TEST 1: Motorn får inte startas om:

- Kopplingsbrytaren är aktiverad ELLER
- Hetsreglagen inte är i sina START/PARK-lägen, ELLER
- Parkeringsbromsen inte är aktiverad.

TEST 2: Motorn ska startas om:

- Kopplingsbrytaren inte är aktiverad OCH
- Hastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen OCH
- Parkeringsbromsen är aktiverad.

TEST 3: Motorn måste stängas av när:

- Föraren lämnar sätet med kopplingsbrytaren aktiverad ELLER
- Föraren lämnar sätet utan att hastighetsreglagen är låsta i START/PARK -läget ELLER
- Föraren lämnar sätet med PTO:n inkopplad.

Test 4: Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klippblad och drivrem stoppas till helt stillastående inom fem sekunder när kopplingsbrytaren stängs av. Om drivremmen inte stoppas inom fem sekunder ska du kontakta din försäljare.

När motorn har stannat, måste PTO-brytaren stängas av, parkeringsbromsen läggas an och hastighetsreglagen låsas i START/PARK-läget för att motorn ska kunna startas.

Funktioner och reglage

Jämför funktionerna och reglagen i figur 2 med följande tabell.

Hänvisn	Beskrivning/funktion	Ikon(er)	Förklaring/manövrering
A	Klipphöjdspedal, Justeringssprint för klipphöjd och låsspak för klipphöjd:		Se avsnittet ***Justering av klipphöjd***
B	Parkeringsbroms (endast modeller med manuell parkeringsbroms)		Lägga an: För spaken framåt och åt höger Lossa: För spaken åt vänster och bakåt
C	Varvtalsreglage: Reglerar motorns hastighet		Choke på (stänga): Endast Briggs-motorer
			Högt motorvarvtal
			Lågt motorvarvtal
D	Tändningslås: Startar motorn		Motor av
			Motor på (kör)
			Start av motor
E	Kopplingsbrytare (PTO): Kopplar in och ur drivningen till klippbladen		Koppla in PTO: Dra knappen uppåt
F	Timräknare		Visar det totala antalet driftstimmar för motorn
G	Transmissionsfrigöringsspakar: Kopplar ur drivningen så att maskinen rullar fritt		Se avsnittet ***Skjuta maskinen för hand***
H	Bränsletanklock		Vrid locket moturs för att ta bort det
I	Justering av förarsätet		Se avsnittet ***Justering av säte***
J	Vänster hastighetsreglage: Reglerar hastighet och riktning för vänster drivhjul		Öka hastigheten: För spaken framåt Neutralläge: Släpp spaken Start av motor: För ut spaken Öka hastigheten bakåt: För spaken bakåt

Not for Reproduction

Hänsin	Beskrivning/funktion	Ikon(er)	Förklaring/manövrering
K	Höger hastighetsreglage: Reglerar hastighet och riktning för höger drifhjul och aktiverar parkeringsbromsen *		Öka hastigheten: För spaken framåt Neutralläge: Släpp spaken Start av motor: För ut spaken Öka hastigheten bakåt: För spaken bakåt
			* Parkeringsbroms (modeller med automatisk parkeringsbroms) Lägga an: För spaken utåt Släppa: För in spaken

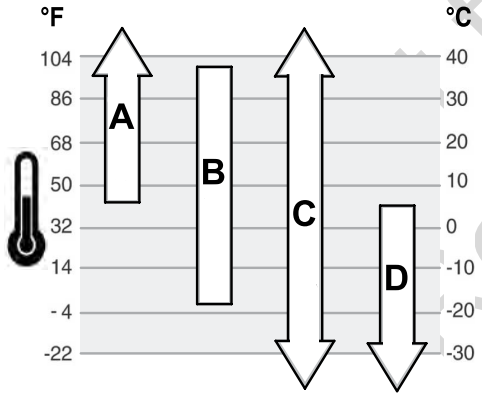
Drift

Mapendekezo ya Oili

Kiwango cha Mafuta: Tazama sehemu ***Vipimo*** .

Tunapendekeza utumie Mafuta Yaliyothibitishwa yenye Waranti ya Briggs & Stratton kwa utendaji bora. Sabuni zilizo na mafuta za aina nyingine ya ubora wa juu zinakubaliwa kama zimewekwa kwa makundi ya huduma SF, SG, SH, SJ au zaidi. Usitumie nyongeza maalum.

Halijoto ya nje huathiri mnato unaofaa wa oili kwa injini. Tumia chati kuchagua mnato bora kwa masafa ya halijoto ya nje inayotarajiwa.



A	**SAE 30 -** Chini ya 40 °F (4 °C) matumizi ya SAE 30 itasababisha ugumu wa kuwaka.
B	**10W-30 -** Juu ya 80 °F (27 °C) matumizi ya 10W-30 inaweza kusababisha usawazishaji wa matumizi ya mafuta. Angalia kiwango cha mafuta mara nyingi zaidi.
C	**Sanisi 5W-30**
D	**5W-30**

Kontrollera oljenivån

Se bild: 3

Före påfyllning eller kontroll av olja

- Se till att motorn står plant.
- Rengör området runt oljepåfyllningen.

1. Ta ut oljestickan (A, bild 3) och torka av den med en ren trasa.
2. Sätt i och dra åt oljestickan (A, bild 3).
3. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån. Rätt oljenivå är överst på den fullmarkeringen (B, bild 3) på oljestickan.
4. Om oljenivån är lägre, fyll långsamt på olja i motoroljeröret (C, bild 3). **Överfyll inte.** När oljan tillsatts, vänta en minut och kontrollera därefter oljenivån igen.

Anm.: Fyll inte på olja i snabbtömningen, om sådan finns. Placeringen framgår i avsnittet ***Funktioner och reglage.***

5. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan (A, bild 3).

Oljetryck

Om oljetrycket är för lågt, kommer en tryckbrytare (om sådan finns) att antingen stoppa motorn eller aktivera en varningsanordning på utrustningen. Om det inträffar måste motorn stoppas och oljenivån kontrolleras med oljemätstickan.

Om oljenivån är lägre än FYLL PÅ-markeringen ska olja fyllas på upp till FULL-markeringen. Starta motorn och kontrollera att trycket är korrekt innan du fortsätter att använda maskinen.

Om oljenivån ligger mellan FYLL PÅ- och FULL-markeringarna, **ska motorn inte startas**Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att få problem med oljetrycket åtgärdat.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa villkor:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). För användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol kan användas.

MÄRK Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t. ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensin eller ändra motorn för att köra på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motorns komponenter, **och inte täcks inte av garantin**.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i bränslestabilisator i bränslet. Se **Förvaring**. Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för att användas med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications).

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot) måste bensin med minst 85 oktan användas.

Förgasarmotorer måste höghöjdsjusteras för att ge full effekt. Användning utan denna justering leder till försämrad prestanda, högre bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad av Briggs & Stratton för information om höghöjdsjustering. Motorn bör inte köras på höjder under 762 meter (2 500 fot) med höghöjdsjustering.

for reproduction

Motorer med elektronisk bränsleinsprutning (EFI) behöver inte höghöjdsjusteras.

Fylla på bränsle

VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 3 minuter innan tanklocket tas av.
- Fyll på bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Fyll inte på för mycket i bränsletanken. För att bränslet ska kunna expandera ska inte mer bränsle fyllas på än upp till nederkanten av tankens hals.
- Ha inte gnistor, öppna lågor, tändlågor, värme och andra antändningskällor i närheten av bränsle.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Låt utspillt bränsle förångas innan du startar motorn.

1. Rengör området runt tanklocket från smuts och skräp. Ta bort tanklocket (A, figur 4).
2. Fyll på bränsle i bränsletanken. För att bränslet ska kunna expandera ska inte mer fyllas på än upp till nederkanten av bränsletankens hals (B).
3. Sätt tillbaka tanklocket.

Att starta motorn

VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

När motorn startas

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (om sådan finns) sitter ordentligt på plats.
- Försök inte starta motorn med tändstiftet borttaget.
- Om motorn flödar: ställ choken (om sådan finns) i läget ÖPPEN/KÖR (OPEN/RUN), hastighetsreglaget (om sådant finns) i läget SNABB (FAST) och dra i startsnöret tills motorn startar.

VARNING

När motorn körs avger den koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas.

Inandning av koloxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, slaganfall, illamående, svimning eller dödsfall.

- Använd ENDAST maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsventiler eller andra öppningar.

VARNING

- Om du inte förstår hur ett visst reglage fungerar eller ännu inte noga har läst igenom avsnittet ***Funktioner och reglage*** ordentligt, gör detta nu.
- Försök INTE att använda traktorn utan att först ha satt dig in i var alla reglage sitter och hur de fungerar.

1. När du sitter på förarplatsen:
   - **Modeller med automatisk parkeringsbroms:** Se till att PTO-brytaren är frånkopplad och att hastighetsreglagen är låsta i läget START/PARK. (Parkeringsbromsen läggs an automatiskt när hastighetsreglagen är låsta i läget START/PARK.)
   - **Modeller med manuell parkeringsbroms:** Kontrollera att PTO-brytaren är frånkopplad, parkeringsbromsen anlaggd, och hastighetsreglagen låsta i START/PARK-läge.
2. Flytta motorhastighetsreglaget förbi SNABB (FAST)-läget till CHOKE-läget.
   En varm motor behöver inte chokas.

   Vissa modeller är utrustade med ett separat choke-reglage.

   Vissa motorer är utrustade med en ReadyStart® funktion och behöver ingen choke.
3. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid till START.
4. Stäng av choken (om sådan finns) när motorn har startat, och värm upp motorn genom att köra den i minst en minut innan PTO-brytaren slås på för körning.
5. När motorn har värmts upp, ska åkgräsklipparen alltid köras på full motorhastighet vid klippning.

Vid en nödsituation kan motorn stoppas genom att tändningslåset vrids till STOPP-läget. Använd bara denna metod i nödsituationer. För normal avstängning av motorn, följ anvisningen i ***Stoppa åkgräsklipparen och motorn***.

Not for Reproduction

Stanna åkgräsklipparen

1. För tillbaka hastighetsreglagen till mittläget eller *neutralläget (N)*För att stanna åkgräsklipparens rörelse. Vrid reglagen utåt för att låsa dem i START/PARK-läget.
2. Lägg an parkeringsbromsen.
   På modeller med automatisk parkeringsbroms läggs parkeringsbromsen an automatiskt när hastighetsreglagen ställs i START/PARK-läget.
3. Stäng av strömbrytaren för knivaggregatet genom att trycka PTO-brytaren nedåt.
4. Ställ varvtalsreglaget i LÅNGSAM (SLOW)-läget och ställ tändningslåset i läget AV. Ta ur nyckeln.

Klippa gräs

1. Se till att PTO-brytaren är avstängd, hastighetsreglagen är låsta i START/PARK-läget och att föraren sitter i sätet. På modeller med manuell parkeringsbroms ska parkeringsbromsen vara anlagd.
2. Starta motorn. Se avsnittet ***Starta motorn*** .
3. Ställ in klipparens klipphöjd. Se avsnittet ***Justering av klipphöjd***.
4. Ställ in varvtalsreglaget på SNABB (FAST).
5. Aktivera strömbrytaren för knivaggregatet (PTO) genom att dra upp PTO-brytaren.
6. Vrid hastighetsreglagen inåt från START/PARK-läget till neutraltläget (N).
7. Börja klippa. Se avsnittet ***Förarens säkerhet*** för råd om säkert handhavande.
8. När du är klar, koppla ur PTO-kopplingen.
9. Stäng av motorn. Se avsnittet ***Stanna åkgräsklipparen och motorn***.

Att skjuta maskinen för hand

VARNING

Fara för osäker drift

Frikoppla INTE transmissionerna och rulla nerför sluttningar. Använd INTE frikopplingen av transmissionerna om inte maskinens rörelse kan kontrolleras och motorn är avstängd.

MÄRK

Bogsera inte maskinen. Bogsering av maskinen orsakar skador på transmissionen. Använd inte något annat fordon för att skjuta eller dra denna maskin.

1. Frikoppla PTO:n, lås hastighetsreglagen i START/PARK-läget, lägg an parkeringsbromsen, stäng AV tändningen, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat. På modeller med manuell parkeringsbroms ska parkeringsbromsen vara anlagd.
2. Frikoppla transmissionerna genom att ställa frikopplingsspakarna (A eller B, figur 5 beroende på modell) i läget SKJUT (PUSH) enligt figur.
3. Koppla ur handbromsen. På modeller med automatisk parkeringsbroms lossas parkeringsbromsen genom att hastighetsreglagen vrids in från START/PARK-läget till neutralläge (N).
4. Åkgräsklipparen kan nu skjutas för hand.
5. När åkgräsklipparen har flyttats , kopplas transmissionerna in igen genom att frikopplingsspakarna ställs i KÖR-läget igen.

Körning

Körning av Zero Turn

Innan du försöker köra zero-turn åkgräsklipparen ska du läsa avsnittet ***Funktioner och reglage*** och vara införstådd med alla maskinens reglage och funktioner och deras läge.

Manöverspakarna på den här zero-turn åkgräsklipparen är känsliga och det kräver övning för att lära sig att ha jämn och effektiv kontroll över att köra maskinen framåt, att backa samt att vända.

Att lägga tid på att gå igenom de manövrar som visas och att göra sig bekant med hur maskinen accelererar, rör sig och styrs, **innan du börjar klippa**, är fullständigt nödvändigt för att få ut det mesta av din zero turn åkgräsklippare.

Leta upp en jämn, plan yta på din gräsmatta och där det finns gott om plats att manövrera maskinen. Se till att det inte finns några föremål, människor eller djur i området innan du börjar. Kör maskinen med manöverspakarna i mellanläge under övningskörningen (kör ALLTID i fulläge när du klipper), och vänd långsamt för att undvika att däcken slirar och skadar din gräsmatta.

Vi föreslår att du börjar med ***proceduren "Jämn körning"*** och sedan går vidare med framåt-, back- och vändmanövrar.

Mjuk körning

Reglagen på Zero Turn åkgräsklippare är känsliga.

BÄSTA sättet att hantera färdhastighetsreglagen är i tre steg — som på fig. 6.

Placera FÖRST händerna på reglagen, som på bilden.

TVÅ, för att köra framåt tryck gradvis reglagen framåt med handflatorna.

TRE, för att gasa på, flytta reglagen ytterligare framåt. För att sakta in mjukt, flytta långsamt reglagen mot neutral.

Körningens grunder

Träning av körning framåt

Flytta båda färdhastighetsreglagen gradvis — jämnt FRAMÅT från neutral. Sakta in och upprepa.

OBS! Det krävs träning för att köra rakt framåt. Vid behov kan topphastigheten balansjusteras — se avsnittet Justering av hastighetsbalansering i slutet av bruksanvisningen.

Not for Reproduction

Träning av back-körning

TITTA NER OCH BAKOM, och flytta därefter gradvis båda färdhastighetsreglagen jämnt BAKÅT från neutral. Sakta in och upprepa.

OBS! Träna på att backa i flera minuter innan du försöker att göra det i närheten av föremål. Åkgräsklipparen svänger tvärt både i back- och framåtkörningsläget, och det krävs träning för att backa rakt.

Träna på att svänga runt ett hörn

Medan du kör framåt låter du ett handtag gradvis återgå till neutral. Upprepa flera gånger.

OBS! För att förhindra vridning direkt på däckmönstret, är det bäst att båda hjulen fortsätter att rulla lätt framåt.

Träna på att vända på platsen

För att vända på platsen, “Zero Turn”, flytta gradvis och samtidigt ett av färdhastighetsreglagen framåt från neutral och ett reglage bakåt från neutral. Upprepa flera gånger.

OBS! Genom att ändra hur mycket man drar i varje reglage — framåt eller bakåt, ändras "vridpunkten" du svänger på.

Avancerad körning

Göra en 0-sväng vid en radände

Din unika åkgräsklipparen Zero-Turn med 0-svängradie med en förmåga att vända på stället, ger dig möjlighet att vända i slutet av en klipprad istället för att behöva stanna och göra en Y-sväng innan du börjar på en ny rad.

För att t.ex. göra en 0-sväng åt vänster vid radens slut:

1. Sakta ner vid radens slut.
2. Flytta HÖGER färdhastighetsreglage lite framåt medan du flyttar det VÄNSTRA färdhastighetsreglaget tillbaka till mitten och därefter lite bakåt från mitten.
3. Börja klippa framåt igen.

Denna teknik vänder åkgräsklipparen åt VÄNSTER och överlappar raden som precis klippts en aning — vilket eliminerar behovet av att backa för att klippa om gräs som missats.

När du blir mer bekant och erfaren med att använda Zero-Turn åkgräsklippare med 0-svängradie, kan du lära dig fler manövrer som hjälper dig att göra klippningen enklare och trevligare.

Kom ihåg att ju mer du tränar, desto bättre kontroll har du över Zero-Turn åkgräsklippare!

Koppla på ett släp

Säkra släpet med en schackelbult av lämplig storlek (A, figur 12) och klämma (B). Se avsnittet ***Förarens säkerhet*** för ytterligare säkerhetsinformation angående släpvagn och bogsering.

VARNING

Fara vid bogsering

Dragna laster kan vara farliga och orsaka förlorad kontroll i sluttningar.

- Största tillåtna bruttovikt (släp och last) är 91 kg (200 lb).
- Kör i sluttningar som lutar mer än 5 grader.
- Minska hastigheten och iaktta extrem försiktighet i sluttningar.

Justering av klipphöjd

Klipphöjden justeras med klipphöjdspedalen. Se avsnittet ***Tekniska data*** för inställbara klipphöjder.

För att ställa in klipphöjden:

1. Tryck ned klipphöjdspedalen helt (A, figur 13) tills transportfrigöringsstången (B) låser klippaggregatet i det högsta läget (transportläge).
2. Ta bort sprinten (C, figur 13) från justeringsfästet och sätt den i önskat hål.

Anm.: Se till att sprinten sätts i hålen i både den övre och den nedre plattan på justeringsfästet.

3. Tryck ner klipphöjdspedalen, flytta transportfrigöringsstången utåt, och släpp långsamt pedalen tills den vilar mot sprinten.

Demontering och montering av klippaggregat

Se handboken för klippaggregatet för anvisningar om demontering och montering av klippaggregatet.

Klippaggregatets nivåinställning

Se handboken för klippaggregatet för anvisningar om nivåinställning av maskinens klippaggregat.

Lastbädd (vissa modeller)

Lastbädden är utformad för att bära upp till 22,7 kg (50 lb). Spår baktill på lastbädden rymmer en 2 x 4 eller 2 x 6 för att spänna fast laster under transport.

VARNING

Risk för lemlästning

Roterande blad kapar av armar och ben. Ta aldrig med passagerare (i synnerhet barn), även om bladen är avstängda. De kan falla av eller komma tillbaka för en annan åktur när du inte väntat dig det.

Not for Reproduction

VARNING

Risk för förlorad kontroll och överrullning

Körning med laster över 23 kg (50 lb) kan vara farligt och orsaka förlorad kontroll och överrullning.

Lastbädden kan höjas, utan att tas bort, för åtkomst av motorutrymmet.

För att lyfta lastbädden

1. Lyft sätet (A, figur 14).
2. Dra uppåt med ett stadigt grepp i den bakre delen av bädden (B, figur 14).
3. När bädden sänks, tryck ned med ett stadigt tag för att fästa bäddens bakdel på plats med låsklämmorna (D). .

För att ta bort lastbädden

1. Ta bort sprintarna (C, figur 14) som förankrar den främre delen av lastbädden i maskinens ram.
2. Dra uppåt med ett stadigt grepp i bäddens bakre del för att lossa låsclipsen (D, figur 14).
3. Lyft och ta bort lastbädden från maskinen.

OBS

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

För att montera lastbädden

1. Montera lastbädden genom att placera bädden över motorutrymmet och passa in hålen framtill på lastbädden mot hålen i ramfästena.
2. Montera sprintarna (C, figur 14) i hålen.
3. Sänk bäddens bakdel och tryck nedåt bestämt för att fästa med låsklämmorna (D, figur 14).

OBS

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

Justera fjädringen (om sådan finns)

Stötdämparanordningarna (A, bild 15 - främre visas, bakre liknande) kan justeras för olika förspänning av fjädrarna. Detta möjliggör att föraren kan anpassa körningen efter sin vikt och rådande körförhållanden.

Mindre förspänning:

- Låg förarvikt
- Mjukare, mer dämpad körning
- Bäst för relativt plan terräng

Högre förspänning:

- Hög förarvikt
- Styvare mer stel körning
- Bättre hantering och större stabilitet i kuperad terräng

Justera fjäderns förspänning:

1. Parkera maskinen på ett plant, horisontellt underlag. Frikoppla PTO:n, vrid hastighetsreglagen ut till START/PARK-läget och stoppa motorn.
2. Vrid förspänningsjusteringskragen (B, figur 15) till ett högre läge (-) för att minska förspänningen, eller till ett lägre läge (+) för att öka förspänningen. Se till att alla stötdämparna är inställda på samma förspänning.

Underhåll

Underhållsschema

VARNING

Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elstötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk lemlästning eller skärsår.

Innan man utför justeringar eller reparationer:

- Lossa tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet.
- Koppla ifrån batteriet vid den negativa polen (enbart motorer med elektrisk start).
- Använd endast rätt verktyg.
- Gör inga ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorns hastighet.
- Reservdelar måste vara av samma design och installeras på samma sätt som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet då kan splittras under gång.

TRAKTOR OCH KLIPPARE
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera säkerhetslåssystemet
Ta bort skräp från traktor och klippaggregat
Ta bort skräp från motorutrymmet
Var 25:e timme eller en gång om året
Kontrollera stopptiden för maskinens knivar
Kontrollera att det inte finns några lösa delar på traktor och klippare
Kontrollera däcktrycket
Var 50:e driftstimme eller årligen*
Kontrollera traktorns bromsar
Rengör batteri och kablar
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Smörja traktor och klippare
Kontrollera klippbladen**

* Det som inträffar först

Not for Reproduction

**Kontrollera bladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR
Första 5 timmarna
Byt motorolja
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera motorns oljenivå
Var 25:e timme eller en gång om året
Rengör motorfiltet och förrensningsmaskinen **
Var 50:e driftstimme eller årligen*
Byt motorolja
Byt oljefilter
Årligen
Byt luftfilter
Byt förrenaren
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Kontrollera ljuddämpare och gnistfångare
Byt tändstift
Byt bränslefilter
Rengör motorns luftkylningssystem

* Beroende på vad som inträffar först

** Rengör oftare i dammiga förhållanden eller där det finns luftburet skräp.

Kontrollera däcktryck

Däcktrycket ska kontrolleras regelbundet (se figur 16), och bibehåll tryckvärdena i ***Tekniska data*** tabellen. Notera att detta tryck kan skilja sig något från det maxtryck som står på däckens sidor. Angivet tryck ger korrekt grepp och optimal livslängd för däcken.

Kontrollera stopptiden för maskinens knivar

Klipparens blad och drivrem ska stanna helt inom fem sekunder efter att kopplingsbrytaren slås av.

VARNING

Fara för osäker drift

Om klippbladen inte stannar helt inom 5 sekunder, måste bladet justeras. Använd inte maskinen förrän en auktoriserad serviceverkstad har gjort korrekta justeringar.

Kontrollera att bladbromsen fungerar korrekt. Se Tester av säkerhetslåssystemet . Bladet ska sluta rotera inom 5 sekunder eller mindre när bladreglaget ställts i AV-läget.

Batteriunderhåll

VARNING

Brand- och explosionsrisk

Minuskabeln ska tas bort först när batteriet kopplas bort och sättas tillbaka sist när betteriet kopplas in. Om det inte görs i denna ordning , kan den positiva polen kortslutas mot ramen av ett verktyg.

Rengöring av batteriet och kablarna

1. Lossa kablarna från batteriet, den negativa först (A, figur 17).
2. Rengör batteripolerna och kabeländarna med en stålborste tills de är rena.
3. Sätt tillbaka batteriet och fäst batterikablarna, den positiva kabeln först (A, figur 17).
4. Stryk kabeländarna och batteripolerna med vaselin eller fett som inte är elektriskt ledande.
5. Sätt tillbaka polskyddet på den positiva batteripolen (A, figur 17.

Ladda batteriet

VARNING

Brand- och explosionsrisk

Håll öppen eld eller gnistor på avstånd från batteriet, som kan avge gaser som är mycket explosiva. Se till att batteriet är väl ventilerat under laddning.

Om batteriet är urdraget eller för svagt för start av motorn kan det bero på ett fel i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Anlita din återförsäljare om du är osäker på orsaken till problemet.

Vid laddning av batteriet: följ tillverkarens anvisningar som medföljer batteriladdaren liksom alla varningar som finns i ***Förarens säkerhet*** avsnittet i denna handbok. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Ladda inte med högre ström än 10 A.

Ställa in säte och hastighetsreglage

Sätet och färdhastighetsreglagen ska ställas in så att hastighetsspakarna kan flyttas mellan sina ändlägen utan att komma i kontakt med förarens ben.

Justering av säte

1. Höja sätet.
2. Lossa justerskruven (A eller B, figur 18, beroende på typ av säte) under sätesbasen.
3. För sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt skruven till 9 Nm (80 in-lb).

Not for Reproduction

Justera hastighetsreglage

1. Lossa hastighetsreglagets fästelement (A, figur 19) för att justera spakarna framåt eller bakåt.
2. Ta bort skruvarna för att höja eller sänka spakarna.
3. Se alltid till att båda spakarna är lika inställda (B, figur 19).
4. Dra åt skruvarna igen till 18 Nm (13 lb-ft) när justeringen är klar.

Justera hastighetsbalanseringen (spårning)

Om åkgräsklipparen drar åt höger eller vänster när hastighetsreglagen är i högsta framåtläge, kan topphastigheten för reglagen balanseras. Ställ bara in hastigheten på hjulet som går snabbare.

1. Dra åt ratten (A, figur 20) för det snabbare hjulet i steg om ett halvt varv medurs tills klipparen drar rakt framåt.

VARNING

Fara för osäker drift

Justera INTE åkgräsklipparen för att öka hastigheten framåt eller bakåt till en snabbare hastighet än vad en är avsedd för.

Byta olja

Använd olja är farligt avfall och måste kasseras på korrekt sätt.Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med dina lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker avyttring/återvinningsanläggning.

Urtappning av oljan

1. Lossa tändstiftskabeln medan motorn fortfarande är varm (A, figur 21) och håll den borta från tändstiftet.
2. Ta ut oljemätstickan (B, figur 21).

Standard oljeplugg

1. Skruva ur oljepluggen (C, figur 21). Tappa ut oljan i en godkänd behållare.
2. Vänta tills all olja har runnit ut och skruva i och dra åt oljepluggen.

Alternativ snabburtapping

1. Lossa oljeavtappningsslangen (H, figur 22) på sidan av motorn.
2. Vrid och ta bort oljetömningslocket (I, figur 22) Sänk försiktigt ned snabbtömningsslangen (H) i en godkänd behållare (J).
3. Vänta tills all olja runnit ut och sätt tillbaka oljetömningslocket. Fäst oljeavtappningsslangen på sidan av motorn.

Byta oljefiltret

För utbytesintervall, se ***Underhållsschemat.***

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se avsnittet ***Urtappning av oljan***.
2. Ta bort luftfiltret (K, figur 23) och kassera det korrekt.
3. Innan du monterar på det nya oljefiltret, smörj packningen med ny och ren olja.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se avsnittet ***Drift*** - ***Kontrollera oljenivån***.
6. Starta och kör motorn. Kontrollera att det inte finns några oljeläckor när motorn blir varm.
7. Stoppa motorn och kontrollera oljenivån.

Byta luftfiltret

VARNING

Brand- och explosionsrisk

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta eller kör aldrig motorn med luftrenarenheten eller luftfiltret borttaget.

MÄRK

Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Lossa fästanordningarna (A figur 24) och ta bort kåpan (B).
2. För att ta bort filtret (C, figur 24), lyft filteränden.
3. Ta bort förfiltret (D, figur 24), om sådant finns, från filtret.
4. Lossa skräp genom att knacka filtret lätt mot en hård yta. Om filtret är väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
5. Tvätta förrensaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrenaren.
6. Montera den torra förrenaren på filtret.
7. Montera filtret på motorn (E, figur 24) och tryck nedåt tills filtret snäpps på plats.
8. Montera kåpan.

Rengöring

1. Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippaggregatet.

Anm.: Vissa klippaggregat har en spolöppning. Se avsnittet ***Tvätta av klippaggregatet***.

2. Ta bort smutsansamlingar i motorutrymmet, på och omkring motorn.

VARNING

Brandfara

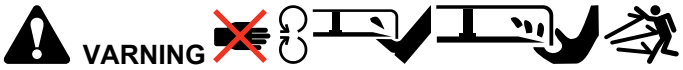
Not for Reproduction

Trädgårdsavfall är lättantändligt.

- Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippaggregatet.
- Ta bort smutsansamlingar omkring motorn.

Tvätta av klippaggregatet

En vanlig trädgårdsslang kan anslutas till spolöppningen på klippaggregatets vänstra sida, för att ta bort gräs och smuts från undersidan.



Risk för amputation och kastade föremål

Kontakt med klippbladen eller föremål som kastas av klippbladen kan medföra livsfara eller allvarliga personskador.

- Säkerställ, innan maskinen startas, att slangen är korrekt ansluten och inte kommer i kontakt med bladen.
- När klipparen körs och bladen är inkopplade, måste personen som rengör klippaggregatet sitta på förarplatsen, och inga personer får vistas i närheten.

1. Placera maskinen på en jämn, horisontell yta.
2. Montera snabbkopplingen (A, figur 25) på slangen (B) och anslut till spolöppningen (C) på klippaggregatet.
3. Spola vatten för att avlägsna gräs och smuts från klippaggregatets undersida.
4. Starta klipparen och ställ i högsta klippläget.
5. Stäng av klipparen.
6. Koppla bort slangen och snabbkopplingen från spolöppningen efteråt.

Förvaring

Brand- och explosionsrisk

Förvara aldrig maskinen (med bränsle) i ett stängt, oventilerat utrymme. Bränsleångor kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka explosion. Bränsleånga är även giftigt för människor och djur.

Vid förvaring av bränsle eller maskin med bränsle i tanken

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med pilotlåga eller andra antändningskällor, efterson de kan antända bränsleånga.

Utrustning

Koppla ur PTO-kopplingen, lås hastighetsreglagen i START/PARK -läge och ta ur nyckeln.

Batteriets livslängd kan förlängas om det tas ur. Placera batteriet fulladdat i svalt , torrt utrymme och håll det fulladdat under förvaring. Om batteriet lämnas kvar i maskinen ska minuspolen (kabeln) vara bortkopplad.

Bränslesystem

Bränslekvaliteten kan försämras vid förvaring längre än 30 dagar. Gammalt bränsle kan orsaka syra- och gummiavlagringar i bränslesystemet eller på viktiga delar i förgasaren. För att hålla bränslet i god kondition, rekommenderas **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**som finns att köpa hos alla återförsäljare av Briggs & Stratton originaldelar.

Det är inte nödvändigt att tömma ur bensinen från maskinen om en bränslestabilisator tillsätts enligt anvisningarna. Kör motorn i 2 minuter för att cirkulera stabilisatorn genom bränslesystemet. Maskin med bränsle kan sedan förvaras upp till två år.

Om bränslet i tanken inte har behandlats med bränslestabilisator, måste det tömmas ut i en godkänd behållare. Kör motorn tills den bränslet tar slut. Användning av bränslestabilisator i förvaringsbehållaren rekommenderas för att hålla bränslet i god kondition.

Motorolja

Byt motorolja medan motorn fortfarande är varm.

Före start av maskinen efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom alla underhållspunkterna.
- Utför alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i handboken.
- Låt motorn gå i flera minuter för att bli varm före användning.

Not for Reproduction

Felsökning

Felsöka åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar.	Färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägen.	Lås färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägena.
	PTO-reglage (elektrisk koppling) i läget PÅ.	Ställ i AV-läge.
	Parkeringsbroms ej anlagd (endast modeller med manuell parkeringsbroms)	Lägg an parkeringsbromsen
	Slut på bränsle.	Låt motorn svalna innan bränsletanken fylls på.
	Bränsleventilen stängd (om sådan finns).	Öppna bränsleventilen.
	Sur motor.	Stäng av choken (om sådan finns).
	Bränslet är gammalt eller av dålig kvalitet.	Töm ut bränslet och fyll på nytt.
	Batteripolerna behöver rengöras.	Rengör batteripolerna.
	Batteriet urladdat eller spänningslöst.	Ladda eller byt batteri.
	Tändsitift skadat, smutsigt eller med fel elektrodavstånd.	Rengör, korrigera elektrodavstånd eller byt.
	Vatten i bränslet.	Töm ut bränslet och fyll på nytt.
Motorn svårstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen för fet.	Rengör luftfiltret. Kontrollera choken (om sådan finns).
	Tändstift skadat, smutsigt eller har fel elektrodavstånd.	Rengör, korrigera elektrodavstånd eller byt.
	Smutsigt bränslefilter.	Byt bränslefilter.
Knackningar i motorn.	Låg oljenivå.	Kontrollera/fyll på olja efter behov.
	Fel oljeviskositet.	Se avsnittet ***Oljerekommendationer*** .
För hög oljförbrukning.	Motorn blir för varm.	Se motorflänsar, fläktfilter och luftrenare.
	Fel oljeviskositet.	Se avsnittet ***Oljerekommendationer*** .
	För mycket olja i vevhuset.	Tappa ut överskottsolja.
Avgasröken från motorn är svart.	Smutsigt luftfilter.	Byt luftfilter.
	Motorns chokereglage är i stängt läge (på).	Öppna (stäng av) chokereglaget (om sådant finns).
Motorn går, men åkgräsklipparen kör inte.	Transmission ej inkopplad.	Lås upp frikopplingsspakarna.
Åkgräsklipparens drivrem slirar.	Fett eller olja på remskivor eller rem.	Rengör efter behov.
Åkgräsklipparen är svår att styra eller hantera.	Styrlänkage löst.	Kontrollera och dra åt lösa fästpunkter.

Kontakta auktoriserad återförsäljare vid alla andra problem.

Felsökning på klipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Klipparen höjs inte.	Klippaggregatet är fel inställt.	Se avsnittet ***Demontering och montering av klippaggregat***.
Klipparen klipper ojämnt.	Klipparen har inte rätt nivåinställning.	Se avsnittet ***Klippaggregatets nivåinställning***.
	Åkgräsklipparens däck har olika eller fel lufttryck.	Se avsnittet ***Underhåll*** avsnitt.
Klippningen ser ojämn ut.	Motornhastigheten för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	För hög hastighet.	Minska hastigheten.
Motorn stannar lätt med klipparen inkopplad.	Motornhastigheten för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	För hög hastighet.	Minska hastigheten.
	För lågt inställ klipphöjd.	Klipp långt gräs på maximal klipphöjd vid första klippningen.
	Utkastet igensatt med gräsklipp.	Klipp gräs med utkastaren riktad mot tidigare klippt område.
Onormal vibration i klipparen.	Bladets monteringsskruv är lös.	Dra åt till 68-81 Nm (50-60 ft-lb).

Kontakta auktoriserad återförsäljare vid alla andra problem.

Tekniska data

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ Serien	
Slagvolym	656 ccm
Professional Series™	
Slagvolym	724 ccm
Alla motorer	
Oljevolym	1,9 liter (64 oz.)
Tändstiftelektrodavstånd	0,76 mm (0,030 tum)
Åtdragningsmoment, tändstift	20 Nm (180 in-lb.)

CHASSI

Bränsletankens volym	11,4 liter (3 gal.)
Däcktryck	
- Framhjul	1,52 bar (22 psi)
- Bakhjul	0,83 bar (12 psi)

TRANSMISSION

Typ	Hydro-Gear® EZT®

GRÄSKLIPPARE

Klippbredd	107 cm (42 tum)
	117 cm (46 tum)
	122 cm (48 tum)

Not for Reproduction

Klipphöjd	3,8 - 11,7 cm (1,5 - 4,5 tum)

Nominell effekt

Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks i enlighet med SAE:s (Society of Automotive Engineers) kod J1940, rutin för effekt- och vridmomentklassning för små motorer och klassas i enlighet med SAE J1995. Vridmomentvärden härleds vid 2 600 RPM för de motorer som har ”rpm” angivet på märkningen och 3 060 RPM för alla andra. Hästkraftvärden härleds vid 3 600 RPM. Bruttoeffektkurvorna finns på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffektvärdena tas med avgas- och luftrenare monterade, medan bruttoeffektvärdena däremot samlas in utan dessa tillbehör. Motorns verkliga bruttoeffekt blir högre än motorns nettoeffekt och påverkas bland annat av miljömässiga arbetsförhållanden och variationer mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den används i en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat men inte begränsat till, olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga användningsförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer mellan olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitets begränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motor.

Anm.: Information om motor i detta dokument gäller endast motorer från Briggs & Stratton. För information om andra motorer, se medföljande manual för motorn för din produkt.

Reservdelar och tillbehör

Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Not for Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction